

Jeep® Compass 2011

SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

INFORMAZIONI GENERALI	
Carrozzeria	SUV (sport-utility vehicle)
Impianto di assemblaggio	Belvidere, Illinois, USA
MOTORE: NUOVO TURBODIESEL DA 2,2 LITRI	
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile
Cilindrata	2143 cm ³
Alesaggio x corsa	83 mm x 99 mm
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole
Iniezione	Sistema Common Rail Delphi a controllo elettronico con iniettori a elettrovalvola per iniezione diretta ad alta pressione
Struttura	Monoblocco a piano ravvicinato in ghisa con fusione a stampo tra i codoli, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico in ghisa e albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	16,2:1
Potenza massima	163 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min (136 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min per la versione depotenziata)
Coppia massima	320 Nm @ 1.400-3.600 giri/min (320 Nm di coppia tra i 1.400 ed i 2.800 giri/min per la versione depotenziata)
Regime motore max.	5.200 giri/min (limitato elettronicamente)
Carburante	Diesel a 49 cetani, DIN EN590
Capacità serbatoio	51,1 l
Capacità olio	6,5 l
Capacità liquido raffreddamento	9,35 l
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante con filtro diesel antiparticolato (DPF) e EGR raffreddato
Classe di emissioni	Euro 5
CAMBIO MANUALE A SEI RAPPORTI AISIN DRIVELINE BG6	
Disponibilità	Di serie
Descrizione	Sei marce, overdrive, tutte le marce avanti sincronizzate, azionamento a cavo, selettore a quattro livelli
Rapporti di trasmissione	
1 ^a	3,54
2 ^a	2,046
3 ^a	1,367

4 ^a	0,97
5 ^a	0,90
6 ^a	0,79
Retromarcia	3,831
Rapporto di riduzione finale	
marce 1-4	4,06
marce 5-6	3,45
Rapporto totale	2,73
<u>TRAZIONE</u>	
<u>ANTERIORE</u>	
Disponibilità	Di serie sui modelli 4x2
Differenziale anteriore	Aperto
Differenziale posteriore	Aperto
Freedom Drive I®	
Disponibilità	Di serie sui modelli 4x4
Tipo	Sistema di trazione integrale permanente a gestione elettronica (ECC) con modalità di bloccaggio 'Lock'
Differenziale posteriore	Aperto
<u>SOSPENSIONI</u>	
Anteriori	Indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	Indipendenti multi-link, molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice link-type
<u>STERZO</u>	
Tipo	A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Rapporto di compressione	16,4:1
Diametro di sterzata	10,8 m con cerchi da 17 pollici
Giri dello sterzo (da blocco a blocco)	2,89 con cerchi da 17 pollici
<u>CERCHI E PNEUMATICI</u>	
Dimensioni	17 x 6,5" versione Sport
Tipo e materiale	Alluminio lucidato
Dimensioni e tipo pneumatici	Continental 215/60R17 BSW summer performance
Ruota di scorta	Compact
Dimensioni	18 x 7" versione Limited
Tipo e materiale	Alluminio lucidato
Dimensioni e tipo pneumatici	Continental 215/55R18 BSW summer performance
Ruota di scorta	Compact
<u>FRENI</u>	
<u>Anteriori</u>	
Dimensioni e tipo dischi	da 294 x 26 mm, ventilati
Dimensioni e tipo pinze	da 57 mm, flottanti a pistoncino singolo
Superficie frenante	1.442 cm ²
<u>Posteriori</u>	

Dimensioni e tipo di dischi	da 302 x 10 mm, pieni – in alcuni mercati in Europa occidentale; da 262 x 10 mm, pieni – in tutti gli altri mercati
Dimensioni e tipo pinze	35 mm, flottanti a pistoncino singolo
Superficie frenante	895 cm ²
Servosterzo	254 mm a membrana singola a depressione
Sistema antibloccaggio (ABS)	Di serie
Electronic Stability Program	Di serie
Controllo della trazione	Di serie

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione. Le misurazioni sono state effettuate con peso in ordine di marcia e pneumatici di serie.

Lunghezza complessiva	4.448
Larghezza complessiva	1.812
Altezza complessiva	1.663 / 1.718 con barre portapacchi
Passo	2.635
Carreggiata, Ant./Post.	1.520
Sbalzo	916 – anteriore; 897 – posteriore
Altezza libera da terra	205 – anteriore; 209 – posteriore
Capacità di guado	279
Angolo di attacco	20°
Angolo di uscita	32°
Angolo di dosso	20°
Cx	0,401

ABITABILITA'

Posti a sedere	Due anteriori, tre posteriori
<u>Anteriore</u>	
Spazio per la testa	1.034 senza tetto apribile
Spazio per le gambe	1.032
Spazio per le spalle	1.380
Spazio per le anche	1.329
Escursione dei sedili	260, conducente e passeggero
<u>Posteriore</u>	
Spazio per la testa	1.014
Spazio per le gambe	1.000
Spazio per le ginocchia	44
Spazio per le spalle	1.372
Spazio per le anche	1.295
Volume di carico (norma ISO 3282)	
Tutti i sedili eretti	328 l – fino alla sommità dello schienale; 458 l – dallo schienale al tetto
Sedili posteriori abbassati	725 l – fino alla sommità dello schienale; 1.269 l – dallo schienale al tetto

PESI

Tutti i dati riportati sono espressi in chilogrammi.

Motore	2.2 CRD 4x4	2.2 CRD 4x2 anteriore
Peso in ordine di marcia	1.680-1.730	1.634-1.677
Peso totale ammesso	2.075	2.046
Capacità di traino massima	2.000	1.200
Carico rimorchiabile max. (frenato)	2.000	1.200
Carico rimorchiabile max. (non frenato)	450	450
Carico massimo al timone	100	60
Carico massimo sul tetto	68	68

PRESTAZIONI

Motore	2.2 CRD 4x4	2.2 CRD 4x2 anteriore
---------------	--------------------	------------------------------

Accelerazione 0-100 km/h	9,8 sec	11,5 sec
80-120 km/h (marcia alta)	11,3 sec	11,3 sec
Frenata (100-0 km/h, cerchi da 17")	3,08 sec	3,08 sec
Velocità massima (km/h)	201	201
Consumi (l/100 km, a norma UE)		
Motore	2.2 CRD	2.2 CRD 4x2 anteriore
Ciclo urbano	7,9	7,4
Ciclo extraurbano	5,9	5,4
Ciclo combinato	6,6	6,1
CO ₂ ciclo combinato (g/km)	172	161