

Jeep® Grand Cherokee

SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

INFORMAZIONI GENERALI	
Carrozzeria	Sport-utility vehicle a 4 porte
Impianto di produzione	Jefferson Avenue North, Detroit
Classificazione EPA	Multi-purpose vehicle
MOTORE TURBODIESEL 3,0 litri V6 DOHC (Laredo, Limited, Overland)	
Tipo e descrizione	60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	2987 cm ³
Alessaggio e corsa	83.0 x 92.0
Distribuzione	DOHC, azionato a catena con doppio albero a camme, quattro valvole per cilindro
Iniezione	Iniezione diretta elettronica Common Rail con tecnologia MultiJet II
Motore	Monoblocco in ghisa, testate in alluminio
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza	241 CV DIN (177 kW) a @4.000 giri/min 190 CV (140 kW) @ 4.000 giri/min (versione depotenziata)
Coppia	550 Nm a 1.800/2.800 giri/min 440 Nm a 1.600/2.800 giri/min (versione depotenziata)
Regime massimo	4.600 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Diesel 10
Capacità olio	ND
Capacità liquido di raffreddamento	ND
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante con collegamento a tenuta e filtro antiparticolato diesel di serie
Consumi	8,3 litri/100 km (ciclo combinato) e 218 g/km di CO ₂
Stabilimento di produzione	Cento, Italia
MOTORE 3,6 litri V6 DOHC (versione Overland)	
Tipo e descrizione	60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	3.604 cm ³
Alessaggio e corsa	96,0 x 83,0
Distribuzione	Variable-valve Timing, DOHC, 24 valvole e bilancieri a rulli con compensazione idraulica
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Monoblocco in alluminio, testate in alluminio
Rapporto di compressione	10,2:1
Potenza	286 CV DIN (210 kW) a 6.350 giri/min
Coppia	347 Nm a 4.300 giri/min

Regime massimo	6.400 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Senza piombo, 87ottani (R + M)/2
Capacità olio	5,7 litri
Capacità liquido di raffreddamento	9,85 litri
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore
Consumi	11,4 litri/100 km (ciclo combinato) e 265 g/km di CO ₂
Stabilimento di produzione	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI

MOTORE 5,7 LITRI V8 con MDS (versione Overland)

Tipo e descrizione	90 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	5.654 cm ³
Alessaggio e corsa	99,5 x 90,9
Distribuzione	Variable-valve Timing, doppi alberi a camme in testa, 16 valvole, otto disattivabili e otto convenzionali, punterie idrauliche con guide rulli
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Monoblocco in ghisa con testata in alluminio e teste delle camere di scoppio emisferiche
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza	352 CV DIN (259 kW) a 5.200 giri/min
Coppia	520 Nm a 4.200 giri/min
Regime massimo	5.800 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Consigliato: senza piombo medio, 89 ottani (R+M)/2, tollerato: senza piombo normale, 87 ottani (R+M)/2
Capacità olio	6,6 litri
Capacità liquido di raffreddamento	15,16 litri
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore
Consumi	14,1 litri/100 km (ciclo combinato) e 327 g/km di CO ₂
Stabilimento di produzione	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexico

TRASMISSIONE AUTOMATICA A CINQUE VELOCITA' TIPO W5A580 CON OVERDRIVE

Disponibilità	Con motore 3,6 litri V6 e 3,0 litri turbodiesel
Descrizione	Automatica a 5 marce con overdrive, controllo elettronico adattabile o Electronic Range Select (ERS), modalità sequenziale e frizione del convertitore modulata elettronicamente
Rapporti di trasmissione	
1 ^a	3,59
2 ^a	2,19
3 ^a	1,41
4 ^a	1

5 ^a	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto finale	3,07:1
Rapporto overdrive	2,54
TRASMISSIONE AUTOMATICA TIPO 545RFE, MULTI-SPEED	
Disponibilità	Con motore 5,7 litri
Descrizione	Automatica a 5 marce con doppio overdrive seconda alternata e blocco elettronico del convertitore di coppia, selezione elettronica Electronic Range Select (ERS)
Rapporti di trasmissione	
1 ^a	3
2 ^a	1,67—upshift; 1.50—kick-down
3 ^a	1
4 ^a	0,75
5 ^a	0,67
Retromarcia	3
Rapporto finale	3,47:1
Rapporto overdrive	2,32

RIPARTITORE QUADRA-TRAC II	
Disponibilità	Di serie con il motore 3,6 litri
Tipo	A due velocità, con frizione a gestione elettronica
Modalità operative	Trazione integrale permanente con riduttore (Lock)
Rapporto ridotte	2,72:1
Ripartizione coppia ant./post.	Variabile
RIPARTITORE QUADRA-DRIVE II	
Disponibilità	Di serie con il motore 3,0 litri CRD e 5,7 litri
Tipo	A due velocità, con frizione a gestione elettronica
Modalità operative	Trazione integrale permanente con riduttore (Lock) e Electronic Limited-slip Differential (ELSD) posteriore
Rapporto ridotte	2,72:1
Ripartizione coppia ant./post.	Variabile

ASSE ANTERIORE	
Tipo differenziale	Convenzionale
Disponibilità	Di serie
Diametro	195 mm

ASSE POSTERIORE	
Tipo differenziale	Convenzionale
Disponibilità	Di serie con Quadra Trac II
Diametro	215 mm — motore 3,6 litri
Rapporti assale	3,06:1 — motore 3,6 litri
Tipo differenziale	Autobloccante elettronico a slittamento limitato — Electronic Limited-slip Differential (ELSD)
Disponibilità	Di serie con Quadra Drive II
Diametro	230 mm — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD
Rapporti assale	3,45:1 — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD
DIMENSIONI E CAPACITA'	
Passo	2.915
Carreggiata anteriore	1.628
Carreggiata posteriore	1.634
Lunghezza totale	4.822
Larghezza totale (con retrovisori)	2.154
Larghezza totale (senza retrovisori)	1.943
Altezza complessiva (alla base dell'antenna)	1.781 — con sospensioni meccaniche/1.764 — con sospensioni pneumatiche
Altezza battitacco	521,1 — con sospensioni meccaniche/ 513,5 — con sospensioni pneumatiche, Park Mode
Altezza da terra	218 anteriore/255 posteriore con sospensioni meccaniche; 205 anteriore/238 posteriore con sospensioni pneumatiche
Angolo di attacco	26 gradi — con sospensioni meccaniche; 34,3 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Angolo di dosso	19 gradi — con sospensioni meccaniche; 23,1 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Angolo di uscita	24 gradi — con sospensioni meccaniche; 27,3 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Area frontale	2,88 m ²
Coefficiente aerodinamico	0,373
Aero (CdA)	1,07 m ² (Cd x area a sezione trasversale)
Capacità serbatoio	93,5 litri
SPAZI INTERNI	
Posti, sedili anteriori/sedili posteriori	2/3
Sedili anteriori	
Altezza sopra la testa	1.013
Spazio per le gambe	1.025
Spazio all'altezza delle spalle	1.491
Spazio per le anche	1.449
Escursione sedile	290

Volume SAE	1,55 m ³
Sedili posteriori	
Altezza sopra la testa	995
Spazio per le gambe	981
Spazio all'altezza delle spalle	1.474
Spazio per le anche	1.428
Spazio per le ginocchia	109,7
Volume SAE	1,4 m ³
Volume di carico	
Dietro i sedili posteriori	782 litri
Dietro i sedili della fila anteriore a sedili posteriori ripiegati	1.554 litri

PESI (Stimati)			
VERSIONE	MOTORE	MASSA COMPLESSIVA A	
		PIENO CARICO^(a) kg	PESO IN ORDINE DI MARCIA ^(b) kg
Laredo	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
Limited	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
Overland	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
	3,6 litri	2.949	2.266/2.354
	5,7 litri	2.949	2.382/2.499

(a) Gross Vehicle Weight Rating.

(b) Si intende il veicolo con equipaggiamento di serie, rifornito a pieno di carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento.

CARROZZERIA	
Disposizione	Motore anteriore longitudinale, scatola di rinvio con trazione integrale permanente
Telaio	Uniframe in acciaio
SOSPENSIONI	
Anteriori	Indipendenti con doppio braccio oscillante (SLA), molle elicoidali o pneumatiche, ammortizzatori a gas a doppio tubo, barra stabilizzatrice
Posteriori	Sospensioni posteriori indipendenti multi-link, molle elicoidali con ammortizzatori a doppio tubo o Nivomat o pneumatiche con ammortizzatori a doppio tubo, bracci di controllo inferiore in alluminio, bracci superiori indipendenti, barra stabilizzatrice
STERZO	
Tipo	pignone e cremagliera
Rapporto totale	18,69:1 — al centro, 15,7:1 – al blocco
Diametro di sterzata	11,6 m

Giri del volante da blocco a blocco	3,625 ^(a)
FRENI	
Anteriori	
Tipo	A disco ventilati 350 x 32 mm con pinze flottanti da 48 mm a due pistoncini ed ABS
Superficie frenante	2.088 cm ²
Posteriori	
Tipo	A disco 330 x 22 mm con pinze flottanti da 48 mm con singolo pistoncino ed ABS
Superficie frenante	1.523 cm ²
Servofreno	Singolo, a doppio diaframma vuoto
(a) Il diametro di sterzata viene misurato dalla parte esterna degli pneumatici con altezza a vuoto. I diametri di sterzata ed i giri del volante, da blocco a blocco, possono variare con cerchi e pneumatici a richiesta.	
PNEUMATICI	
Laredo: 265/60R18	
Limited: 265/60R18	
Overland: 265/50R20	
CERCHI	
Laredo: 18x8	
Limited: 18x8	
Overland: 20x8	

CAPACITA' DI TRAINO		
MOTORE	RAPPORTO ASSALE	CAPACITA' MASSIMA DI TRAINO ^(a) kg
3,6 litri V6	3,06:1	2.268
3,0 litri CRD	3,45:1	3.500
5,7litri V8	3,45:1	3.500

(a)Capacità massima di traino = GCWR (Gross Combined Weight Rating – peso totale a carico del mezzo) a cui viene sottratto il peso attuale del veicolo completo di equipaggiamento a richiesta, passeggeri e carico. Il peso verticale dovrebbe essere pari al 10-15% del peso del rimorchio ma non superare il peso GVWR o GAWR. Si consiglia l'uso di attacchi (equalizing hitch) per il carico se il rimorchio è superiore a 907 kg.

PRESTAZIONI				
Motore	3,0 litri CRD depotenziato	3,0 litri CRD	3,6 litri	5,7 litri
Accelerazione 0-100 km/h	10,2 sec	8,2 sec	9,1 sec	8,7 sec
Velocità massima (km/h)	191	202	206	225

Consumi (l/100 km, a norma UE)				
Motore	3,0 litri CRD depotenziato	3,0 litri CRD	3,6 litri	5,7 litri
Ciclo urbano	10,3	10,3	16,0	21,1
Ciclo extraurbano	7,2	7,2	8,8	10,0
Ciclo combinato	8,3	8,3	11,4	14,1
CO ₂ ciclo combinato (g/km)	218	218	265	327
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5