

# Jeep® Wrangler Unlimited

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Informazioni generali</b>         |   |
| Stile carrozzeria                    | Sport-Utility Vehicle (SUV) a quattro porte   |
| Impianto di montaggio                | Toledo, Ohio  |
| <b>MOTORE 3,8 LITRI BENZINA</b>      |   |
| Disponibilità                        | Wrangler Rubicon  |
| Tipo e descrizione                   | Sei cilindri, 60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido  |
| Cilindrata                           | 3778 cc   |
| Alesaggio x Corsa                    | 96 x 87 mm  |
| Distribuzione                        | OHV, 12 valvole, bilancieri a rullo con compensazione idraulica   |
| Iniezione                            | Sequenziale, multi-point, elettronica   |
| Motore                               | Blocco in ghisa, testata in alluminio   |
| Rapporto di compressione             | 9,6:1   |
| Potenza                              | 146 kW (199 CV DIN) a 5.000 giri/min  |
| Coppia                               | 315 Nm a 4.000 giri/min   |
| Carburante richiesto                 | Senza piombo a 87 ottani  |
| Capacità olio                        | 5,7 l con filtro  |
| Capacità liquido di raffreddamento   | 12,5 l  |
| Controllo delle emissioni            | Due convertitori catalitici a tre vie, quattro sensori ossigeno riscaldati, ricircolo elettronico dei gas di scarico (EGR) e caratteristiche interne del motore |
| Consumi                              |   |
| Ciclo urbano                         | 17,5 l/100 km   |
| Ciclo extraurbano                    | 9,4 l/100 km  |
| Ciclo combinato                      | 12,4 l/100 km   |
| Emissioni CO <sub>2</sub>            | 288   |
| Classe emissioni                     | Euro 5  |
| <b>MOTORE 2,8 LITRI TURBO DIESEL</b> |   |
| Disponibilità                        | Wrangler Sahara e Rubicon   |
| Tipo e descrizione                   | Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile   |
| Cilindrata                           | 2.776 cm <sup>3</sup>   |
| Alesaggio x Corsa                    | 94 x 100mm  |
| Distribuzione                        | Comando a cinghia, DOHC, 16 valvole   |
| Iniezione                            | Iniezione diretta Common Rail Bosch, pressione massima del carburante di 1.800 bar (26.000 psi), iniettori piezoelettrici                                       |

|  |  |
|--|--|
| Struttura                                      | Monoblocco in ghisa, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico SiMoiron, albero motore in acciaio forgiato               |
| Rapporto di compressione                       | 16,5:1   |
| Potenza  | 200 CV (147 kW) a 3.600 giri/min   |
| Coppia   | 460 Nm a 1.600-2.600 giri/min (cambio automatico)<br>410 Nm a 2.000-3.200 giri/min (cambio manuale)  |
| Regime motore max.                             | 4.600 giri/min (limitata elettronicamente)   |
| Carburante richiesto                           | Diesel, DIN EN 590   |
| Capacità olio                                  | 6,6 l  |
| Capacità liquido di raffreddamento             | 12,6 l   |
| Controllo delle emissioni                      | Convertitore catalitico ossidante, filtro antiparticolato (DPF), EGR raffreddato, tecnologia Stop/Start in abbinamento al cambio manuale                                     |
| Consumi  |  |
| Ciclo urbano                                   | 8,6 l/100 km (manuale) 10,0 l/100 km (automatico)  |
| Ciclo extraurbano                              | 6,7 l/100 km (manuale) 7,3 l/100 km (automatico)   |
| Ciclo combinato                                | 7,4 l/100 km (manuale) 8,3 l/100 km (automatico)   |
| Emissioni CO <sub>2</sub>                      | 194 g/km (manuale) 217 g/km (automatico)   |
| Classe emissioni                               | Euro 5   |
| <b>CAMBIO MANUALE A SEI MARCE</b>              |  |
| Disponibilità                                  | Con motore diesel 2,8 litri  |
| Descrizione                                    | NSG370, sincronizzato in tutte le marce e retromarcia, sistema di innesto multi-rail   |
| Rapporti di trasmissione                       |  |
| 1 <sup>a</sup>                                 | 4,46   |
| 2 <sup>a</sup>                                 | 2,61   |
| 3 <sup>a</sup>                                 | 1,72   |
| 4 <sup>a</sup>                                 | 1,25   |
| 5 <sup>a</sup>                                 | 1,0  |
| 6a   | 0,79   |
| Retromarcia                                    | 4,06   |
| Rapporto al ponte                              | 3,21 di serie, 3,73 su Rubicon   |
| <b>CAMBIO AUTOMATICO A CINQUE MARCE W5A580</b> |  |
| Disponibilità                                  | Con motore turbodiesel da 2,8 litri  |
| Descrizione                                    | W5A580, controllo elettronico adattivo con modalità di controllo manuale (Electronic Range Select) e convertitore di coppia con funzione d'innesto a modulazione elettronica |
| Rapporti di trasmissione                       |  |
| 1 <sup>a</sup>                                 | 3,59   |

|  |  |
|--|--|
| 2 <sup>a</sup>                           | 2,19   |
| 3 <sup>a</sup>                           | 1,41   |
| 4 <sup>a</sup>                           | 1,0  |
| 5 <sup>a</sup>                           | 0,83   |
| Retromarcia                              | 3,16   |
| Rapporto al ponte                        | 3,21 e 3,73 su Rubicon   |
| <b>CAMBIO AUTOMATICO A QUATTRO MARCE</b> |  |
| Disponibilità                            | Con motore 3,8 litri benzina   |
| Descrizione                              | VLP 42RLE, controllo elettronico, funzione d'innesto a modulazione elettronica |
| Rapporti di trasmissione                 |  |
| 1 <sup>a</sup>                           | 2,84   |
| 2 <sup>a</sup>                           | 1,57   |
| 3 <sup>a</sup>                           | 1  |
| 4 <sup>a</sup>                           | 0,69   |
| Retromarcia                              | 2,21   |
| Rapporto al ponte                        | 4,10   |
| <b>RIPARTITORE COMMAND-TRAC®</b>         |  |
| Disponibilità                            | Di serie su Wrangler Sahara  |
| Tipo                                     | NV241, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly"   |
| Modalità operative                       | 2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low   |
| Rapporto di riduzione                    | 2,72:1   |
| <b>RIPARTITORE ROCK-TRAC®</b>            |  |
| Disponibilità                            | Di serie su Wrangler Rubicon   |
| Tipo                                     | NV241OR, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly" |
| Modalità operative                       | 2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low   |
| Rapporto di riduzione                    | 4,0:1  |
| <b>DIMENSIONI E CAPACITA'</b>            |  |
| Lunghezza complessiva                    | 4.751  |
| Larghezza (senza retrovisorii)           | 1.877  |
| Altezza complessiva                      | 1.800 – 1.840 (hard-top)/1.825 –1.865 (soft-top)                               |
| Passo                                    | 2.947  |
| Carreggiata anteriore                    | 1572   |
| Carreggiata posteriore                   | 1572   |
| Sbalzo anteriore                         | 804  |
| Sbalzo posteriore                        | 1.000  |
| Cx                                       | 0,495  |
| Capacità serbatoio                       | 85 litri   |

| <b>ALTEZZE LIBERE</b>               | <b>Pneumatici<br/>da 17" (Rubicon)</b> | <b>Pneumatici<br/>da 18" (Sahara)</b> |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Angolo di attacco (gradi)           | 38                                     | 37,8                                  |
| Angolo di dosso (gradi)             | 21,2                                   | 20                                    |
| Angolo di uscita (gradi)            | 31,4                                   | 31,7                                  |
| Altezza libera da terra, anteriore  | 266,7                                  | 266,7                                 |
| Altezza libera da terra, posteriore | 256,5                                  | 259,1                                 |

| <b>PESI E CAPACITA'</b>  |  |
|--------------------------|--|
| Peso in ordine di marcia | 1.994-2.128 con motore 3.8 litri benzina (cambio automatico)<br>2.128- 2.238 con motore 2,8 litri CRD con cambio manuale<br>2.073-2.253 con motore 2,8 litri CRD con cambio automatico |
| Peso totale ammesso      | 2.540 con motore 3.8 litri benzina;<br>2.585 con motore 2.8 litri CRD  |

| <b>DIMENSIONI INTERNE</b>       |  |
|---------------------------------|--|
| Numero posti a sedere, A/P      | 2/3  |
| <b>Anteriori</b>                |  |
| Spazio sopra la testa           | 1045 - 1.074,5 (Rubicon)   |
| Spazio per le gambe             | 1.039,2  |
| Spazio per le spalle            | 1.417  |
| Spazio per le anche             | 1.350,8  |
| <b>Posteriore</b>               |  |
| Spazio sopra la testa           | 1022,9 - 1.025,4 (Rubicon)   |
| Spazio per le gambe             | 920,8  |
| Spazio per le spalle            | 1.417  |
| Spazio per le anche             | 1.374  |
| <b>Volume di carico (litri)</b> |  |
| Tutti i sedili eretti           | 498  |
| Sedile posteriore ripiegato     | 934  |
| <b>Sospensioni</b>              |  |
| Anteriori                       | Assale rigido Dana 30 (Dana 44 su Rubicon), bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice a scollegamento elettronico (Electronic Sway-Bar Disconnect System) di serie su Rubicon |
| Posteriore                      | Assale rigido Dana 44, molle elicoidali, barra stabilizzatrice., ammortizzatori a gas  |
| <b>Prestazioni</b>              |  |
| <b>Motore 2.8_CRD</b>           |  |
| 0-100 km/h                      | 11,1 secondi (manuale) 10,7 secondi (automatico)   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Velocità massima   | 172 km/h  |
| Capacità di traino | 2.200 kg (manuale)/1.000 kg (automatico)<br>2.500 kg (manuale)/2.200 kg (automatico) sulla versione Rubicon |
| <b>Motore 3.8</b>  |   |
| 0-100 km/h         | 11,8 (automatico)   |
| Velocità massima   | 176 km/h  |
| Capacità di traino | 3.500 kg  |

# Jeep® Compass 2011

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

| <b>INFORMAZIONI GENERALI</b>                             |   |
|--|---|
| Carrozzeria  | SUV (sport-utility vehicle)   |
| Impianto di assemblaggio                                 | Belvidere, Illinois, USA  |
| <b>MOTORE: NUOVO TURBODIESEL DA 2,2 LITRI</b>            |   |
| Tipo e descrizione                                       | Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile   |
| Cilindrata   | 2143 cm <sup>3</sup>  |
| Alesaggio x corsa  | 83 mm x 99 mm   |
| Distribuzione  | Doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole  |
| Iniezione  | Sistema Common Rail Delphi a controllo elettronico con iniettori a elettrovalvola per iniezione diretta ad alta pressione   |
| Struttura  | Monoblocco a piano ravvicinato in ghisa con fusione a stampo tra i codoli, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico in ghisa e albero motore in acciaio forgiato |
| Rapporto di compressione                                 | 16,2:1  |
| Potenza massima  | 163 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min<br>(136 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min per la versione depotenziata)   |
| Coppia massima   | 320 Nm @ 1.400-3.600 giri/min<br>(320 Nm di coppia tra i 1.400 ed i 2.800 giri/min per la versione depotenziata)  |
| Regime motore max.                                       | 5.200 giri/min (limitato elettronicamente)  |
| Carburante   | Diesel a 49 cetani, DIN EN590   |
| Capacità serbatoio                                       | 51,1 l  |
| Capacità olio  | 6,5 l   |
| Capacità liquido raffreddamento                          | 9,35 l  |
| Controllo delle emissioni                                | Convertitore catalitico ossidante con filtro diesel antiparticolato (DPF) e EGR raffreddato   |
| Classe di emissioni                                      | Euro 5  |
| <b>CAMBIO MANUALE A SEI RAPPORTI AISIN DRIVELINE BG6</b> |   |
| Disponibilità  | Di serie  |
| Descrizione  | Sei marce, overdrive, tutte le marce avanti sincronizzate, azionamento a cavo, selettore a quattro livelli  |
| Rapporti di trasmissione                                 |   |
| 1 <sup>a</sup>   | 3,54  |
| 2 <sup>a</sup>   | 2,046   |
| 3 <sup>a</sup>   | 1,367   |

|  |   |
|--|---|
| 4 <sup>a</sup>                         | 0,97  |
| 5 <sup>a</sup>                         | 0,90  |
| 6 <sup>a</sup>                         | 0,79  |
| Retromarcia                            | 3,831   |
| Rapporto di riduzione finale           |   |
| marce 1-4                              | 4,06  |
| marce 5-6                              | 3,45  |
| Rapporto totale                        | 2,73  |
| <b><u>TRAZIONE</u></b>                 |   |
| <b><u>ANTERIORE</u></b>                |   |
| Disponibilità                          | Di serie sui modelli 4x2  |
| Differenziale anteriore                | Aperto  |
| Differenziale posteriore               | Aperto  |
| <b>Freedom Drive I®</b>                |   |
| Disponibilità                          | Di serie sui modelli 4x4  |
| Tipo                                   | Sistema di trazione integrale permanente a gestione elettronica (ECC) con modalità di bloccaggio 'Lock' |
| Differenziale posteriore               | Aperto  |
| <b><u>SOSPENSIONI</u></b>              |   |
| Anteriori                              | Indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice  |
| Posteriori                             | Indipendenti multi-link, molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice link-type       |
| <b><u>STERZO</u></b>                   |   |
| Tipo                                   | A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico   |
| Rapporto di compressione               | 16,4:1  |
| Diametro di sterzata                   | 10,8 m con cerchi da 17 pollici   |
| Giri dello sterzo (da blocco a blocco) | 2,89 con cerchi da 17 pollici   |
| <b><u>CERCHI E PNEUMATICI</u></b>      |   |
| Dimensioni                             | 17 x 6,5" versione Sport  |
| Tipo e materiale                       | Alluminio lucidato  |
| Dimensioni e tipo pneumatici           | Continental 215/60R17 BSW summer performance  |
| Ruota di scorta                        | Compact   |
| Dimensioni                             | 18 x 7" versione Limited  |
| Tipo e materiale                       | Alluminio lucidato  |
| Dimensioni e tipo pneumatici           | Continental 215/55R18 BSW summer performance  |
| Ruota di scorta                        | Compact   |
| <b><u>FRENI</u></b>                    |   |
| <b><u>Anteriori</u></b>                |   |
| Dimensioni e tipo dischi               | da 294 x 26 mm, ventilati   |
| Dimensioni e tipo pinze                | da 57 mm, flottanti a pistoncino singolo  |
| Superficie frenante                    | 1.442 cm <sup>2</sup>   |
| <b><u>Posteriori</u></b>               |   |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Dimensioni e tipo di dischi  | da 302 x 10 mm, pieni – in alcuni mercati in Europa occidentale; da 262 x 10 mm, pieni – in tutti gli altri mercati |
| Dimensioni e tipo pinze      | 35 mm, flottanti a pistoncino singolo   |
| Superficie frenante          | 895 cm <sup>2</sup>   |
| Servosterzo                  | 254 mm a membrana singola a depressione   |
| Sistema antibloccaggio (ABS) | Di serie  |
| Electronic Stability Program | Di serie  |
| Controllo della trazione     | Di serie  |

### **DIMENSIONI**

*Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione. Le misurazioni sono state effettuate con peso in ordine di marcia e pneumatici di serie.*

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Lunghezza complessiva   | 4.448                               |
| Larghezza complessiva   | 1.812                               |
| Altezza complessiva     | 1.663 / 1.718 con barre portapacchi |
| Passo                   | 2.635                               |
| Carreggiata, Ant./Post. | 1.520                               |
| Sbalzo                  | 916 – anteriore; 897 – posteriore   |
| Altezza libera da terra | 205 – anteriore; 209 – posteriore   |
| Capacità di guado       | 279                                 |
| Angolo di attacco       | 20°                                 |
| Angolo di uscita        | 32°                                 |
| Angolo di dosso         | 20°                                 |
| Cx                      | 0,401                               |

### **ABITABILITA'**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Posti a sedere                    | Due anteriori, tre posteriori   |
| <u>Anteriore</u>                  |   |
| Spazio per la testa               | 1.034 senza tetto apribile  |
| Spazio per le gambe               | 1.032   |
| Spazio per le spalle              | 1.380   |
| Spazio per le anche               | 1.329   |
| Escursione dei sedili             | 260, conducente e passeggero  |
| <u>Posteriore</u>                 |   |
| Spazio per la testa               | 1.014   |
| Spazio per le gambe               | 1.000   |
| Spazio per le ginocchia           | 44  |
| Spazio per le spalle              | 1.372   |
| Spazio per le anche               | 1.295   |
| Volume di carico (norma ISO 3282) |   |
| Tutti i sedili eretti             | 328 l – fino alla sommità dello schienale; 458 l – dallo schienale al tetto   |
| Sedili posteriori abbassati       | 725 l – fino alla sommità dello schienale; 1.269 l – dallo schienale al tetto |

### **PESI**

*Tutti i dati riportati sono espressi in chilogrammi.*

| <b>Motore</b>                           | <b>2.2 CRD 4x4</b> | <b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b> |
|---|--------------------|------------------------------|
| Peso in ordine di marcia                | 1.680-1.730        | 1.634-1.677                  |
| Peso totale ammesso                     | 2.075              | 2.046                        |
| Capacità di traino massima              | 2.000              | 1.200                        |
| Carico rimorchiabile max. (frenato)     | 2.000              | 1.200                        |
| Carico rimorchiabile max. (non frenato) | 450                | 450                          |
| Carico massimo al timone                | 100                | 60                           |
| Carico massimo sul tetto                | 68                 | 68                           |

### **PRESTAZIONI**

| <b>Motore</b> | <b>2.2 CRD 4x4</b> | <b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b> |
|---------------|--------------------|------------------------------|
|---------------|--------------------|------------------------------|



|  |                |                              |
|--|----------------|------------------------------|
| Accelerazione 0-100 km/h               | 9,8 sec        | 11,5 sec                     |
| 80-120 km/h (marcia alta)              | 11,3 sec       | 11,3 sec                     |
| Frenata (100-0 km/h, cerchi da 17")    | 3,08 sec       | 3,08 sec                     |
| Velocità massima (km/h)                | 201            | 201                          |
| <b>Consumi (l/100 km, a norma UE)</b>  |                |                              |
| <b>Motore</b>                          | <b>2.2 CRD</b> | <b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b> |
| Ciclo urbano                           | 7,9            | 7,4                          |
| Ciclo extraurbano                      | 5,9            | 5,4                          |
| Ciclo combinato                        | 6,6            | 6,1                          |
| CO <sub>2</sub> ciclo combinato (g/km) | 172            | 161                          |

# Jeep® Grand Cherokee

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

| <b>INFORMAZIONI GENERALI</b>  |  |
|---|--|
| Carrozzeria   | Sport-utility vehicle a 4 porte  |
| Impianto di produzione  | Jefferson Avenue North, Detroit  |
| Classificazione EPA   | Multi-purpose vehicle  |
| <b>MOTORE TURBODIESEL 3,0 litri V6 DOHC (Laredo, Limited, Overland)</b> |  |
| Tipo e descrizione  | 60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido   |
| Cilindrata  | 2987 cm <sup>3</sup>   |
| Alessaggio e corsa  | 83.0 x 92.0  |
| Distribuzione   | DOHC, azionato a catena con doppio albero a camme, quattro valvole per cilindro                      |
| Iniezione   | Iniezione diretta elettronica Common Rail con tecnologia MultiJet II                                 |
| Motore  | Monoblocco in ghisa, testate in alluminio  |
| Rapporto di compressione  | 16.5:1   |
| Potenza   | 241 CV DIN (177 kW) a @4.000 giri/min<br>190 CV (140 kW) @ 4.000 giri/min (versione depotenziata)    |
| Coppia  | 550 Nm a 1.800/2.800 giri/min<br>440 Nm a 1.600/2.800 giri/min (versione depotenziata)               |
| Regime massimo  | 4.600 giri/min (limitata elettronicamente)   |
| Carburante richiesto  | Diesel 10  |
| Capacità olio   | ND   |
| Capacità liquido di raffreddamento                                      | ND   |
| Controllo delle emissioni   | Convertitore catalitico ossidante con collegamento a tenuta e filtro antiparticolato diesel di serie |
| Consumi   | 8,3 litri/100 km (ciclo combinato) e 218 g/km di CO <sub>2</sub>                                     |
| Stabilimento di produzione  | Cento, Italia  |
| <b>MOTORE 3,6 litri V6 DOHC (versione Overland)</b>                     |  |
| Tipo e descrizione  | 60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido   |
| Cilindrata  | 3.604 cm <sup>3</sup>  |
| Alessaggio e corsa  | 96,0 x 83,0  |
| Distribuzione   | Variable-valve Timing, DOHC, 24 valvole e bilancieri a rulli con compensazione idraulica             |
| Iniezione   | Sequenziale, multi-point, elettronica  |
| Motore  | Monoblocco in alluminio, testate in alluminio  |
| Rapporto di compressione  | 10,2:1   |
| Potenza   | 286 CV DIN (210 kW) a 6.350 giri/min   |
| Coppia  | 347 Nm a 4.300 giri/min  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Regime massimo                     | 6.400 giri/min (limitata elettronicamente)   |
| Carburante richiesto               | Senza piombo, 87ottani (R + M)/2   |
| Capacità olio                      | 5,7 litri  |
| Capacità liquido di raffreddamento | 9,85 litri   |
| Controllo delle emissioni          | Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore |
| Consumi                            | 11,4 litri/100 km (ciclo combinato) e 265 g/km di CO <sub>2</sub>  |
| Stabilimento di produzione         | Trenton South Engine Plant, Trenton, MI  |

#### **MOTORE 5,7 LITRI V8 con MDS (versione Overland)**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Tipo e descrizione                 | 90 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido   |
| Cilindrata                         | 5.654 cm <sup>3</sup>  |
| Alessaggio e corsa                 | 99,5 x 90,9  |
| Distribuzione                      | Variable-valve Timing, doppi alberi a camme in testa, 16 valvole, otto disattivabili e otto convenzionali, punterie idrauliche con guide rulli |
| Iniezione                          | Sequenziale, multi-point, elettronica  |
| Motore                             | Monoblocco in ghisa con testata in alluminio e teste delle camere di scoppio emisferiche   |
| Rapporto di compressione           | 10,5:1   |
| Potenza                            | 352 CV DIN (259 kW) a 5.200 giri/min   |
| Coppia                             | 520 Nm a 4.200 giri/min  |
| Regime massimo                     | 5.800 giri/min (limitata elettronicamente)   |
| Carburante richiesto               | Consigliato: senza piombo medio, 89 ottani (R+M)/2, tollerato: senza piombo normale, 87 ottani (R+M)/2   |
| Capacità olio                      | 6,6 litri  |
| Capacità liquido di raffreddamento | 15,16 litri  |
| Controllo delle emissioni          | Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore                                   |
| Consumi                            | 14,1 litri/100 km (ciclo combinato) e 327 g/km di CO <sub>2</sub>  |
| Stabilimento di produzione         | Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexico  |

#### **TRASMISSIONE AUTOMATICA A CINQUE VELOCITA' TIPO W5A580 CON OVERDRIVE**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Disponibilità            | Con motore 3,6 litri V6 e 3,0 litri turbodiesel  |
| Descrizione              | Automatica a 5 marce con overdrive, controllo elettronico adattabile o Electronic Range Select (ERS), modalità sequenziale e frizione del convertitore modulata elettronicamente |
| Rapporti di trasmissione |  |
| 1 <sup>a</sup>           | 3,59   |
| 2 <sup>a</sup>           | 2,19   |
| 3 <sup>a</sup>           | 1,41   |
| 4 <sup>a</sup>           | 1  |

|   |  |
|---|--|
| 5 <sup>a</sup>  | 0,83   |
| Retromarcia   | 3,16   |
| Rapporto finale   | 3,07:1   |
| Rapporto overdrive                                      | 2,54   |
| <b>TRASMISSIONE AUTOMATICA TIPO 545RFE, MULTI-SPEED</b> |  |
| Disponibilità   | Con motore 5,7 litri   |
| Descrizione   | Automatica a 5 marce con doppio overdrive seconda alternata e blocco elettronico del convertitore di coppia, selezione elettronica Electronic Range Select (ERS) |
| Rapporti di trasmissione                                |  |
| 1 <sup>a</sup>  | 3  |
| 2 <sup>a</sup>  | 1,67—upshift; 1.50—kick-down   |
| 3 <sup>a</sup>  | 1  |
| 4 <sup>a</sup>  | 0,75   |
| 5 <sup>a</sup>  | 0,67   |
| Retromarcia   | 3  |
| Rapporto finale   | 3,47:1   |
| Rapporto overdrive                                      | 2,32   |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>RIPARTITORE QUADRA-TRAC II</b>  |   |
| Disponibilità                      | Di serie con il motore 3,6 litri  |
| Tipo                               | A due velocità, con frizione a gestione elettronica   |
| Modalità operative                 | Trazione integrale permanente con riduttore (Lock)  |
| Rapporto ridotte                   | 2,72:1  |
| Ripartizione coppia ant./post.     | Variabile   |
| <b>RIPARTITORE QUADRA-DRIVE II</b> |   |
| Disponibilità                      | Di serie con il motore 3,0 litri CRD e 5,7 litri  |
| Tipo                               | A due velocità, con frizione a gestione elettronica   |
| Modalità operative                 | Trazione integrale permanente con riduttore (Lock) e Electronic Limited-slip Differential (ELSD) posteriore |
| Rapporto ridotte                   | 2,72:1  |
| Ripartizione coppia ant./post.     | Variabile   |

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| <b>ASSE ANTERIORE</b> |               |
| Tipo differenziale    | Convenzionale |
| Disponibilità         | Di serie      |
| Diametro              | 195 mm        |
|                       |               |

| <b>ASSE POSTERIORE</b>                       |   |
|--|---|
| Tipo differenziale                           | Convenzionale   |
| Disponibilità                                | Di serie con Quadra Trac II   |
| Diametro                                     | 215 mm — motore 3,6 litri   |
| Rapporti assale                              | 3,06:1 — motore 3,6 litri   |
| Tipo differenziale                           | Autobloccante elettronico a slittamento limitato — Electronic Limited-slip Differential (ELSD)                    |
| Disponibilità                                | Di serie con Quadra Drive II  |
| Diametro                                     | 230 mm — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD   |
| Rapporti assale                              | 3,45:1 — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD   |
| <b>DIMENSIONI E CAPACITA'</b>                |   |
| Passo  | 2.915   |
| Carreggiata anteriore                        | 1.628   |
| Carreggiata posteriore                       | 1.634   |
| Lunghezza totale                             | 4.822   |
| Larghezza totale (con retrovisori)           | 2.154   |
| Larghezza totale (senza retrovisori)         | 1.943   |
| Altezza complessiva (alla base dell'antenna) | 1.781 — con sospensioni meccaniche/1.764 — con sospensioni pneumatiche  |
| Altezza battitacco                           | 521,1 — con sospensioni meccaniche/ 513,5 — con sospensioni pneumatiche, Park Mode                                |
| Altezza da terra                             | 218 anteriore/255 posteriore con sospensioni meccaniche; 205 anteriore/238 posteriore con sospensioni pneumatiche |
| Angolo di attacco                            | 26 gradi — con sospensioni meccaniche; 34,3 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso      |
| Angolo di dosso                              | 19 gradi — con sospensioni meccaniche; 23,1 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso      |
| Angolo di uscita                             | 24 gradi — con sospensioni meccaniche; 27,3 gradi — con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso      |
| Area frontale                                | 2,88 m <sup>2</sup>   |
| Coefficiente aerodinamico                    | 0,373   |
| Aero (CdA)                                   | 1,07 m <sup>2</sup> (Cd x area a sezione trasversale)   |
| Capacità serbatoio                           | 93,5 litri  |
| <b>SPAZI INTERNI</b>                         |   |
| Posti, sedili anteriori/sedili posteriori    | 2/3   |
| Sedili anteriori                             |   |
| Altezza sopra la testa                       | 1.013   |
| Spazio per le gambe                          | 1.025   |
| Spazio all'altezza delle spalle              | 1.491   |
| Spazio per le anche                          | 1.449   |
| Escursione sedile                            | 290   |

|  |                     |
|--|---------------------|
| Volume SAE   | 1,55 m <sup>3</sup> |
| Sedili posteriori  |                     |
| Altezza sopra la testa   | 995                 |
| Spazio per le gambe  | 981                 |
| Spazio all'altezza delle spalle                                    | 1.474               |
| Spazio per le anche  | 1.428               |
| Spazio per le ginocchia  | 109,7               |
| Volume SAE   | 1,4 m <sup>3</sup>  |
| Volume di carico   |                     |
| Dietro i sedili posteriori   | 782 litri           |
| Dietro i sedili della fila anteriore a sedili posteriori ripiegati | 1.554 litri         |

| <b>PESI (Stimati)</b> |               |                                      |   |
|-----------------------|---------------|--------------------------------------|---|
| <b>VERSIONE</b>       | <b>MOTORE</b> | <b>MASSA COMPLESSIVA A</b>           |   |
|                       |               | <b>PIENO CARICO<sup>(a)</sup> kg</b> | <b>PESO IN ORDINE DI MARCIA <sup>(b)</sup> kg</b> |
| Laredo                | 3,0 litri     | 2.949                                | 2.347/2.430                                       |
| Limited               | 3,0 litri     | 2.949                                | 2.347/2.430                                       |
| Overland              | 3,0 litri     | 2.949                                | 2.347/2.430                                       |
|                       | 3,6 litri     | 2.949                                | 2.266/2.354                                       |
|                       | 5,7 litri     | 2.949                                | 2.382/2.499                                       |

(a) Gross Vehicle Weight Rating.

(b) Si intende il veicolo con equipaggiamento di serie, rifornito a pieno di carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento.

| <b>CARROZZERIA</b>   |  |
|----------------------|--|
| Disposizione         | Motore anteriore longitudinale, scatola di rinvio con trazione integrale permanente  |
| Telaio               | Uniframe in acciaio  |
| <b>SOSPENSIONI</b>   |  |
| Anteriori            | Indipendenti con doppio braccio oscillante (SLA), molle elicoidali o pneumatiche, ammortizzatori a gas a doppio tubo, barra stabilizzatrice  |
| Posteriori           | Sospensioni posteriori indipendenti multi-link, molle elicoidali con ammortizzatori a doppio tubo o Nivomat o pneumatiche con ammortizzatori a doppio tubo, bracci di controllo inferiore in alluminio, bracci superiori indipendenti, barra stabilizzatrice |
| <b>STERZO</b>        |  |
| Tipo                 | pignone e cremagliera  |
| Rapporto totale      | 18,69:1 — al centro, 15,7:1 – al blocco  |
| Diametro di sterzata | 11,6 m   |

|   |  |
|---|--|
| Giri del volante da blocco a blocco   | 3,625 <sup>(a)</sup>   |
| <b>FRENI</b>  |  |
| Anteriori   |  |
| Tipo  | A disco ventilati 350 x 32 mm con pinze flottanti da 48 mm a due pistoncini ed ABS |
| Superficie frenante   | 2.088 cm <sup>2</sup>  |
| Posteriori  |  |
| Tipo  | A disco 330 x 22 mm con pinze flottanti da 48 mm con singolo pistoncino ed ABS     |
| Superficie frenante   | 1.523 cm <sup>2</sup>  |
| Servofreno  | Singolo, a doppio diaframma vuoto  |
| (a) Il diametro di sterzata viene misurato dalla parte esterna degli pneumatici con altezza a vuoto. I diametri di sterzata ed i giri del volante, da blocco a blocco, possono variare con cerchi e pneumatici a richiesta. |  |
| <b>PNEUMATICI</b>   |  |
| Laredo: 265/60R18   |  |
| Limited: 265/60R18  |  |
| Overland: 265/50R20   |  |
| <b>CERCHI</b>   |  |
| Laredo: 18x8  |  |
| Limited: 18x8   |  |
| Overland: 20x8  |  |

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| <b>CAPACITA' DI TRAINO</b>  |                        |  |
| <b>MOTORE</b>   | <b>RAPPORTO ASSALE</b> | <b>CAPACITA' MASSIMA DI TRAINO <sup>(a)</sup> kg</b> |
| 3,6 litri V6  | 3,06:1                 | 2.268  |
| 3,0 litri CRD   | 3,45:1                 | 3.500  |
| 5,7litri V8   | 3,45:1                 | 3.500  |
| (a)Capacità massima di traino = GCWR (Gross Combined Weight Rating – peso totale a carico del mezzo) a cui viene sottratto il peso attuale del veicolo completo di equipaggiamento a richiesta, passeggeri e carico. Il peso verticale dovrebbe essere pari al 10-15% del peso del rimorchio ma non superare il peso GVWR o GAWR. Si consiglia l'uso di attacchi (equalizing hitch) per il carico se il rimorchio è superiore a 907 kg. |                        |  |

|                          |                                   |                      |                  |                  |
|--------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| <b>PRESTAZIONI</b>       |                                   |                      |                  |                  |
| <b>Motore</b>            | <b>3,0 litri CRD depotenziato</b> | <b>3,0 litri CRD</b> | <b>3,6 litri</b> | <b>5,7 litri</b> |
| Accelerazione 0-100 km/h | 10,2 sec                          | 8,2 sec              | 9,1 sec          | 8,7 sec          |
| Velocità massima (km/h)  | 191                               | 202                  | 206              | 225              |

| <b>Consumi (l/100 km, a norma UE)</b>     |                                       |                      |                  |                  |
|---|---------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
| <b>Motore</b>                             | <b>3,0 litri CRD<br/>depotenziato</b> | <b>3,0 litri CRD</b> | <b>3,6 litri</b> | <b>5,7 litri</b> |
| Ciclo urbano                              | 10,3                                  | 10,3                 | 16,0             | 21,1             |
| Ciclo extraurbano                         | 7,2                                   | 7,2                  | 8,8              | 10,0             |
| Ciclo combinato                           | 8,3                                   | 8,3                  | 11,4             | 14,1             |
| CO <sub>2</sub> ciclo<br>combinato (g/km) | 218                                   | 218                  | 265              | 327              |
| Classe emissioni                          | Euro 5                                | Euro 5               | Euro 5           | Euro 5           |



# Jeep® Wrangler

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

| ALLESTIMENTI   | Sport | Sahara | Rubicon | Rubicon 3.8 |
|--|-------|--------|---------|-------------|
| <b>ESTERNI</b>   |       |        |         |             |
| PARAURTI, PASSARUOTA, MODANATURE E MANIGLIE NERE   | S     | —      | S       | S           |
| PARAURTI, MODANATURE E MANIGLIE NERE, PASSARUOTA IN TINTA CON LA CARROZZERIA                                     | —     | S      | —       | —           |
| PROTEZIONE SOTTOSCOCCA (lamiera da 2,5 mm a protezione del serbatoio carburante e della scatola del ripartitore) | S     | S      | S       | S           |
| BARRE LATERALI PARACOLPI   | —     | —      | S       | S           |
| PEDANE LATERALI CON TRAMA ANTISCIVOLO  | —     | S      | —       | —           |
| PARABREZZA RECLINABILE SU COFANO MOTORE  | S     | S      | S       | S           |
| PORTIERE INTERE AMOVIBILI  | S     | S      | S       | S           |
| BLACK HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® (con lunotto termico e custodia morbida per i pannelli anteriori)           | O     | S      | O       | O           |
| HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® IN TINTA CON LA CARROZZERIA   | —     | O      | —       | —           |
| DUAL TOP GROUP (Sunrider® Soft Top e Hard Top Freedom Top®)  | —     | O      | —       | —           |
| SUNRIDER® SOFT TOP   | S     | —      | S       | S           |
| <b>CERCHI</b>  |       |        |         |             |
| CERCHI IN ACCIAIO DA 16" CON PNEUMATICI 245/75R16 on/off road  | S     | —      | —       | —           |
| CERCHI IN LEGA DA 17" CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road   | P     | —      | —       | —           |
| CERCHI IN LEGA DA 17" Carbon Look CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road   | —     | —      | S       | S           |
| CERCHI IN LEGA DA 18" CON PNEUMATICI 245/70R18 on/off road   | —     | S      | —       | —           |
| RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI NORMALI CON COPERTURA  | S     | S      | S       | S           |
| <b>INTERNI</b>   |       |        |         |             |
| SEDILI CON RIVESTIMENTI IN PELLE   | —     | S      | —       | —           |
| SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO   | S     | —      | S       | S           |
| SEDILI POSTERIORI RIPIEGABILI, RIBALTABILI E RIMOVIBILI  | S     | S      | S       | S           |
| SISTEMA DI ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI (TIP & SLIDE)  | S     | S      | S       | S           |

|  |                   |   |                               |                               |
|--|-------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| TASCHE PORTADOCUMENTI NEGLI SCHIENALI DEI SEDILI ANTERIORI   | S                 | S | S                             | S                             |
| VOLANTE IN PELLE CON COMANDI AUDIO INTEGRATI   | P                 | S | S                             | S                             |
| LEVA DEL CAMBIO CON INSERTI IN PELLE   | P                 | S | S                             | S                             |
| KIT FUMATORI   | S                 | S | S                             | S                             |
| <b>COMFORT</b>   |                   |   |                               |                               |
| ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI, LATO GUIDA ONE-TOUCH DOWN   | S                 | S | S                             | S                             |
| CLIMATIZZATORE AUTOMATICO  | S (SU MANUALE)    | S | S                             | S                             |
| CLIMATIZZATORE MANUALE   | S (SU AUTOMATICO) | — | —                             | —                             |
| COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso | S                 | S | S                             | S                             |
| CONSOLLE A PAVIMENTO CON PORTABEVANDE ANTERIORI E POSTERIORI, BRACCIOLO CON VANO PORTAOGGETTI E PRESA 12V  | S                 | S | S                             | S                             |
| CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI   | —                 | S | O (INCLUSO IN BLACK HARD TOP) | O (INCLUSO IN BLACK HARD TOP) |
| CRUISE CONTROL   | S                 | S | S                             | S                             |
| SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA  | S                 | S | S                             | S                             |
| SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI  | —                 | S | —                             | —                             |
| RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE   | S                 | S | S                             | S                             |
| <b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>  |                   |   |                               |                               |
| 6 ALTOPARLANTI   | S                 | — | —                             | —                             |
| IMPIANTO AUDIO INFINITY® (6 Altoparlanti e Subwoofer con amplificatore da 368 Watt)  | —                 | S | S                             | S                             |
| RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD MONTATO IN PLANCIA   | —                 | S | S                             | S                             |
| RADIO CON LETTORE CD/DVD/MP3 E INGRESSO AUX  | S                 | — | —                             | —                             |
| SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 20 GB, porta USB, ingresso Aux, lettore DVD video)   | —                 | O | O                             | O                             |
| SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB  | P                 | S | S                             | S                             |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| ROLLBAR IMBOTTITO CON ALTOPARLANTI INTEGRATI  | S | S | S | S |
| <b>TRASMISSIONI E SOSPENSIONI</b>   |   |   |   |   |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA A 4 RAPPORTI  | — | — | — | S |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA A 5 RAPPORTI CON ERS (Electronic Range Select)  | S | S | S | — |
| TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI   | S | S | S | — |
| ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 30   | S | S | — | — |
| ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA   | — | — | S | S |
| ASSALE POSTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA  | S | S | S | S |
| SISTEMA DI DISCONNESSIONE ELETTRONICA DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE   | — | — | S | S |
| SOSPENSIONI POSTERIORI "HIGH PERFORMANCE"   | — | — | S | S |
| <b>SICUREZZA</b>  |   |   |   |   |
| ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)                                 | S | S | S | S |
| AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO LATO GUIDA E PASSEGGERO   | S | S | S | S |
| AIRBAG LATERALI ANTERIORI   | P | S | S | S |
| ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY®   | S | S | S | S |
| CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori con pretensionatori e regolabili in altezza)                    | S | S | S | S |
| ESP (Controllo elettronico di stabilità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation) | S | S | S | S |
| FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO  | S | S | S | S |
| SENSORE CREPUSCOLARE  | — | S | S | S |
| FENDINEBBIA ANTERIORI   | S | S | S | S |
| HILL DESCENT CONTROL - Sistema di controllo della velocità in discesa (SOLO AUTOMATICO)                             | S | S | S | S |
| HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)  | S | S | S | S |
| SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX   | S | S | S | S |
| TPM (Monitoraggio pressione pneumatici)   | S | S | S | S |
| <b>MOTORIZZAZIONI E TELAIO</b>  |   |   |   |   |
| 2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 410 Nm (MANUALE)  | S | S | S | — |
| 2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 460 Nm (AUTOMATICO)   | S | S | S | — |
| 3.8 V6 OHV benzina da 199 CV  | — | — | — | S |
| SISTEMA STOP & START (SOLO CAMBIO MANUALE)  | S | S | S | — |
| <b>SISTEMI 4x4</b>  |   |   |   |   |
| SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE COMMAND TRAC®   | S | S | — | — |
| SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE ROCK-TRAC®  | — | — | S | S |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE<br>CON BLOCCAGGI INSERIBILI TRU-LOK®   | — | — | S | S |
| <b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>  |   |   |   |   |
| COMFORT PACK (airbag laterali anteriori, cerchi<br>in lega da 17", UConnect Phone®, volante in<br>pelle con comandi audio integrati, leva del<br>cambio rivestita in pelle) | O | — | — | — |
| <b>Colori esterni</b>   |   |   |   |   |
| Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera   | O | O | O | O |
| Vernice bianca  | O | O | O | O |
| <b>Tonalità disponibili</b>   |   |   |   |   |
| Bright White, Black, Bright Silver, Flamed Red e<br>Natural Green   | O | O | O | O |
| Deep Cherry Red Chrystal, Cosmos Blue   | — | O | — | — |
| Sahara Tan, Mango Tango   | — | O | O | O |
| <b>Colori interni</b>   |   |   |   |   |
| Sedili in tessuto Black   | S | — | S | S |
| Sedili in pelle Black   | — | S | — | — |

# Jeep® Wrangler Unlimited

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

| ALLESTIMENTI   | Sahara | Rubicon | 3.8 Rubicon |
|--|--------|---------|-------------|
| <b>ESTERNI</b>   |        |         |             |
| PARAURTI, PASSARUOTA, MODANATURE E MANIGLIE NERE   | —      | S       | S           |
| PARAURTI, MODANATURE E MANIGLIE NERE, PASSARUOTA IN TINTA CON LA CARROZZERIA                                     | S      | —       | —           |
| PROTEZIONE SOTTOSCOCCA (lamiera da 2,5 mm a protezione del serbatoio carburante e della scatola del ripartitore) | S      | S       | S           |
| BARRE LATERALI PARACOLPI   | —      | S       | S           |
| PEDANE LATERALI CON TRAMA ANTISCIVOLO  | S      | —       | —           |
| PARABREZZA RECLINABILE SU COFANO MOTORE  | S      | S       | S           |
| PORTIERE INTERE AMOVIBILI  | S      | S       | S           |
| BLACK HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® (con lunotto termico e custodia morbida per i pannelli anteriori)           | S      | O       | O           |
| HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® IN TINTA CON LA CARROZZERIA   | O      | —       | —           |
| DUAL TOP GROUP ( Sunrider® Soft Top e Hard Top Freedom Top™)   | O      | —       | —           |
| SUNRIDER® SOFT TOP   | —      | S       | S           |
| <b>CERCHI</b>  |        |         |             |
| CERCHI IN LEGA DA 17" Carbon Look CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road   | —      | S       | S           |
| CERCHI IN LEGA DA 18" CON PNEUMATICI 245/70R18 on/off road   | S      | —       | —           |
| RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI NORMALI CON COPERTURA  | S      | S       | S           |
| <b>INTERNI</b>   |        |         |             |
| SEDILI CON RIVESTIMENTI IN PELLE   | S      | —       | —           |
| SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO   | —      | S       | S           |
| SEDILI POSTERIORI FRAZIONABILI SEPARATAMENTE 60/40 CON 3° POGGIATESTA CENTRALE                                   | S      | S       | S           |
| TASCHE PORTADOCUMENTI NEGLI SCHIENALI DEI SEDILI ANTERIORI   | S      | S       | S           |
| VOLANTE IN PELLE CON COMANDI AUDIO INTEGRATI   | S      | S       | S           |
| LEVA DEL CAMBIO CON INSERTI IN PELLE   | S      | S       | S           |
| KIT FUMATORI   | S      | S       | S           |
| <b>COMFORT</b>   |        |         |             |
| ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI, LATO GUIDA ONE-TOUCH DOWN  | S      | S       | S           |
| CLIMATIZZATORE AUTOMATICO  | S      | S       | S           |

|  |   |                           |                           |
|--|---|---------------------------|---------------------------|
| COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso | S | S                         | S                         |
| CONSOLLE A PAVIMENTO CON PORTABEVANDE ANTERIORI E POSTERIORI, BRACCIOLO CON VANO PORTAOGGETTI E PRESA 12V  | S | S                         | S                         |
| CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI   | S | O<br>(con Black Hard top) | O<br>(con Black Hard top) |
| CRUISE CONTROL   | S | S                         | S                         |
| SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA  | S | S                         | S                         |
| SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI  | S | —                         | —                         |
| RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE   | S | S                         | S                         |
| <b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>  |   |                           |                           |
| IMPIANTO AUDIO INFINITY® (6 Altoparlanti e Subwoofer con amplificatore da 368 Watt)  | S | S                         | S                         |
| RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD MONTATO IN PLANCIA   | S | S                         | S                         |
| RADIO CON LETTORE CD/DVD/MP3 E INGRESSO AUX  | — | —                         | —                         |
| SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 20 GB, porta USB, ingresso Aux, lettore DVD video)   | O | O                         | O                         |
| SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB  | S | S                         | S                         |
| ROLLBAR IMBOTTITO CON ALTOPARLANTI INTEGRATI   | S | S                         | S                         |
| <b>TRASMISSIONI E SOSPENSIONI</b>  |   |                           |                           |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA A 4 RAPPORTI   |   |                           | S                         |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA A 5 RAPPORTI CON ERS (Electronic Range Select)   | S | S                         |                           |
| TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI  | S | S                         |                           |
| ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 30  | S | —                         | —                         |
| ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA  | — | S                         | S                         |
| ASSALE POSTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA   | S | S                         | S                         |
| SISTEMA DI DISCONNESSIONE ELETTRONICA DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE  | — | S                         | S                         |
| SOSPENSIONI POSTERIORI "HIGH PERFORMANCE"  | — | S                         | S                         |
| <b>SICUREZZA</b>   |   |                           |                           |
| ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)  | S | S                         | S                         |
| AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO LATO GUIDA E PASSEGGERO  | S | S                         | S                         |
| AIRBAG LATERALI ANTERIORI  | S | S                         | S                         |
| ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY®  | S | S                         | S                         |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori con pretensionatori e regolabili in altezza)                    | S | S | S |
| ESP (Controllo elettronico di stabilità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation) | S | S | S |
| FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO  | S | S | S |
| SENSORE CREPUSCOLARE  | S | S | S |
| FENDINEBBIA ANTERIORI   | S | S | S |
| HILL DESCENT CONTROL - Sistema di controllo della velocità in discesa (SOLO CAMBIO AUTOMATICO)                      | S | S | S |
| HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)  | S | S | S |
| SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX   | S | S | S |
| TPM (Monitoraggio pressione pneumatici)   | S | S | S |
| <b>MOTORIZZAZIONI</b>   |   |   |   |
| 2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 410 Nm (MANUALE)  | S | S | — |
| 2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 460 Nm (AUTOMATICO)   | S | S | — |
| 3.8 V6 OHV benzina da 199 CV  | — | — | S |
| SISTEMA STOP & START (SOLO CAMBIO MANUALE)  | S | S | — |
| <b>SISTEMI 4x4</b>  |   |   |   |
| SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE COMMAND TRAC®   | S | — | — |
| SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE ROCK-TRAC®  | — | S | S |
| DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE CON BLOCCAGGI INSERIBILI TRU-LOK®  | — | S | S |
| <b>Colori esterni</b>   |   |   |   |
| Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera   | O | O | O |
| Vernice bianca  | O | O | O |
| <b>Tonalità disponibili</b>   |   |   |   |
| Sahara Tan, Mango Tango, Bright White, Black, Bright Silver, Flamed Red, Natural Green                              | O | O | O |
| Deep Cherry Red Chrystal, Cosmos Blue   | O | — | — |
| <b>Colori interni</b>   |   |   |   |
| SEDILI IN TESSUTO BLACK   | — | S | S |
| SEDILI IN PELLE BLACK   | S | — | — |

# Jeep® Compass

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

| ALLESTIMENTI  | Sport | Limited | Sport | Limited |
|---|-------|---------|-------|---------|
| Trazione  | 2WD   | 2WD     | 4WD   | 4WD     |
| <b>ESTERNI</b>  |       |         |       |         |
| GRIGLIA ANTERIORE IN TINTA CARROZZERIA CON INSERTI CROMATI  | S     | S       | S     | S       |
| MANIGLIE IN TINTA CON LA CARROZZERIA  | S     | S       | S     | S       |
| MANCORRENTI AL TETTO COLOR ARGENTO SATINATO   | S     | S       | S     | S       |
| TERMINALE DI SCARICO CROMATO  | —     | S       | —     | S       |
| TETTO APRIBILE (solo in combinazione con Premium Pack)  | —     | O       | —     | O       |
| <b>CERCHI</b>   |       |         |       |         |
| CERCHI IN LEGA A 5 RAZZE DA 17" CON PNEUMATICI 215/60R17  | S     | —       | S     | —       |
| CERCHI IN LEGA A 5 RAZZE DA 18" CON PNEUMATICI 215/55R18  | —     | S       | —     | S       |
| RUOTINO DI SCORTA   | S     | S       | S     | S       |
| <b>INTERNI</b>  |       |         |       |         |
| SEDILI IN PELLE CON CUCITURE IN CONTRASTO   | —     | S       | —     | S       |
| SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO BICOLORE ANTIMACCHIA   | S     | —       | S     | —       |
| SEDILI POSTERIORI FRAZIONABILI SEPARATAMENTE 60/40 E REGOLABILI IN INCLINAZIONE   | S     | S       | S     | S       |
| VOLANTE IN PELLE CON COMANDI INTEGRATI  | S     | S       | S     | S       |
| VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA   | S     | S       | S     | S       |
| INSERTI CROMATI PER PLANCIA (cambio, maniglie interne, diffusori aria, manopole radio e finitura cruscotto lato passeggero anteriore) | S     | S       | S     | S       |
| INSERTI CROMATI PER QUADRO STRUMENTI E PORTIERE   | —     | S       | —     | S       |
| LEVA DEL FRENO A MANO CON INSERTI IN PELLE  | S     | S       | S     | S       |
| PACCHETTO FUMATORI  | S     | S       | S     | S       |
| SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE RIPIEGABILE IN AVANTI   | S     | S       | S     | S       |
| ILLUMINAZIONE INTERNA (faretti di cortesia, luci di lettura e torcia a LED rimovibile e ricaricabile)                                 | S     | S       | S     | S       |
| <b>COMFORT</b>  |       |         |       |         |
| ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI  | S     | S       | S     | S       |
| CLIMATIZZATORE AUTOMATICO   | —     | S       | —     | S       |
| CLIMATIZZATORE MANUALE  | S     | —       | S     | —       |
| COMING/LEAVING HOME LIGHTS  | S     | S       | S     | S       |



|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center)   | S | S | S | S |
| CONSOLLE CENTRALE CON PORTABICCHIERI ILLUMINATI E PRESA 12V  | S | S | S | S |
| CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI   | P | S | P | S |
| CRUISE CONTROL   | S | S | S | S |
| SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE ELETTRICAMENTE IN 6 POSIZIONI CON SUPPORTO LOMBARE  | — | S | — | S |
| SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI  | P | S | P | S |
| BRACCIOLO ANTERIORE SCORREVOLE CON VANO PORTAOGGETTI   | S | S | S | S |
| RETROVISORE INTERNO AUTOANABBAGLIANTE CON MICROFONO INTEGRATO  | P | S | P | S |
| RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE   | S | S | S | S |
|  |   |   |   |   |
| <b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>  |   |   |   |   |
| 4 ALTOPARLANTI   | S | S | S | S |
| RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX  | S | — | S | — |
| RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD  | — | S | — | S |
| SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 30 GB, presa USB, ingresso Aux, lettore DVD video) | — | P | — | P |
| SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB                                  | P | S | P | S |
| SOUND SYSTEM BOSTON ACOUSTICS™ (9 diffusori - 368 Watt)  | — | P | — | P |
| <b>TRASMISSIONI</b>  |   |   |   |   |
| TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI  | S | S | S | S |
| <b>SICUREZZA</b>   |   |   |   |   |
| ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)  | S | S | S | S |
| AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO NEXT GENERATION  | S | S | S | S |
| AIRBAG LATERALI ANTERIORI  | P | P | P | P |
| ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY® E ANTIFURTO VOLUMETRICO  | S | S | S | S |
| CHIUSURA CENTRALIZZATA "SPEED SENSITIVE" CON TELECOMANDO, INGRESSO ILLUMINATO E SISTEMA DI BLOCCO PORTIERE POSTERIORI PER PROTEZIONE BAMBINI                     | S | S | S | S |
| CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori regolabili in altezza, con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta)                             | S | S | S | S |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| ESP 3 MODE (Controllo elettronico di stabilità a tre modalità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation)  | S | S | S | S |
| FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO   | S | S | S | S |
| FENDINEBBIA ANTERIORI  | S | S | S | S |
| HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)   | S | S | S | S |
| POGGIATESTA ANTERIORI ATTIVI   | S | S | S | S |
| SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX  | S | S | S | S |
| TPM (Monitoraggio pressione pneumatici) CON SPIA NEL QUADRO STRUMENTI  | P | P | P | P |
| WINDOWBAG NEXT GENERATION A PROTEZIONE DEI PASSEGGERI ANTERIORI E POSTERIORI LATERALI  | S | S | S | S |
| <b>MOTORIZZAZIONI</b>  |   |   |   |   |
| 2.2 TURBODIESEL CRD  | S | S | S | S |
| <b>SISTEMI 4X4</b>   |   |   |   |   |
| SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE FREEDOM DRIVE I® ACTIVE FULL-TIME A CONTROLLO ELETTRONICO CON MODALITA' DI BLOCCAGGIO MANUALE (4WD LOCK)   | — | — | S | S |
| <b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>   |   |   |   |   |
| <b>Comfort Pack</b> (Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati, UConnect Phone®, presa USB e retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato)   | O | — | O | — |
| <b>Safety &amp; Comfort Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori, sedili anteriori riscaldabili, cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati, UConnect Phone®, presa USB e retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato) | O | — | O | — |
| <b>Safety Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori)  | — | O | — | O |
| <b>Premium Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori, Navigatore Satellitare, Sound System Boston Acoustics™)   | — | O | — | O |
| <b>Colori esterni</b>  |   |   |   |   |
| Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera  | O | O | O | O |
| Vernice Bianca   | O | O | O | O |
| <b>Tonalità disponibili</b>  |   |   |   |   |
| DEEP CHERRY, BLACKBERRY, BRILLIANT BLACK, BRIGHT SILVER, MINERAL GRAY, BRIGHT WHITE  | O | O | O | O |
| <b>Colori interni</b>  |   |   |   |   |
| Sedili in tessuto Dark Slate Gray  | S | — | S | — |
| Sedili in pelle Dark Slate Gray  | — | S | — | S |
| Sedili in pelle Light Pebble Beige   | — | S | — | S |

# Jeep® Grand Cherokee

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

| ALLESTIMENTI  | Laredo | Limited | Overland |
|---|--------|---------|----------|
| <b>ESTERNI</b>  |        |         |          |
| Griglia anteriore cromata   | S      | S       | S        |
| Paraurti in tinta con inserti cromati   | —      | S       | S        |
| Maniglie in tinta con la carrozzeria  | S      | —       | —        |
| Maniglie cromate  | —      | S       | S        |
| Doppio Terminale di scarico cromato (non per 3.6 V6)                                    | S      | S       | S        |
| Portatarga cromata  | S      | S       | S        |
| Modanatura laterale cromata e barre al tetto cromate                                    | S      | S       | S        |
| Vetri oscurati  | —      | S       | S        |
| Barre portapacchi color argento satinato  | S      | S       | S        |
| Tetto panoramico CommandView a doppi vetri apribile elettricamente con tendina parasole | —      | O       | S        |
| Cristalli laterali anteriori stratificati   | —      | S       | S        |
| Portellone posteriore con lunotto apribile separatamente                                | S      | —       | —        |
| Portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica                                  | —      | P       | S        |
| <b>CERCHI</b>   |        |         |          |
| Cerchi in lega da 18" x 8.0"  | S      | S       | —        |
| Cerchi in lega da 20" x 8.0"  | —      | —       | S        |
| <b>PNEUMATICI</b>   |        |         |          |
| Pneumatici 265/60R18 BSW  | S      | S       | —        |
| Pneumatici 265/50R20 BSW  | —      | —       | S        |
| Ruota di scorta full-size   | S      | S       | S        |
| <b>INTERNI</b>  |        |         |          |
| Prese elettriche ausiliarie da 12 V, anteriori e posteriori                             | S      | S       | S        |
| Plancia, pannelli delle portiere, consolle e braccioli rivestiti in pelle               | —      | —       | S        |
| Volante in pelle con comandi audio integrati  | S      | S       | —        |
| Volante in pelle e legno con corona riscaldabile con comandi audio integrati            | —      | —       | S        |
| Maniglie di sostegno lato passeggero  | S      | S       | S        |
| Sedili in tessuto   | S      | —       | —        |
| Sedile anteriore abbattibile lato passeggero  | S      | —       | —        |
| Sedili con inserti in pelle   | —      | S       | —        |
| Sedili con inserti in pelle Nappa traforata   | —      | —       | S        |
| Pannello di delimitazione area di carico con ganci                                      | S      | S       | S        |
| Cappelliera copri bagagliaio  | S      | S       | S        |
| Rete fermacarico  | —      | —       | S        |
| <b>COMFORT</b>  |        |         |          |
| Fari ad alta intensità al Bi-xeno con funzione di auto-livellamento                     | S      | S       | S        |
| Sensore crepuscolare per l'accensione automatica dei fari                               | S      | S       | S        |
| Fari Smartbeam  | P      | S       | S        |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Tergicristalli anteriori con sensore pioggia   | S | S | S |
| Tergilavalunotto posteriore con sbrinatori termico   | S | S | S |
| Consolle centrale con doppi porta bicchieri rimovibile/lavabile  | S | S | S |
| Funzione Memory impostazioni radio, posizione sedile conducente, retrovisori esterni e impostazioni del volante  | — | S | S |
| COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso | S | S | S |
| Portabicchieri illuminati  | S | S | S |
| Climatizzatore bizona con controllo automatico temperatura   | S | S | S |
| Filtro aria  | S | S | S |
| Sedili anteriori riscaldabili  | P | S | S |
| Sedili posteriori riscaldabili   | — | S | S |
| Sedili anteriori regolabili elettronicamente a 8 posizioni per il conducente e a 6 posizioni per il passeggero   | S | — | — |
| Sedili anteriori regolabili elettronicamente a 8 posizioni per conducente e passeggero   | — | S | S |
| Regolazione lombare elettrica a 4 posizioni  | — | S | S |
| Funzione memory per il sedile del conducente   | — | S | S |
| Sedili anteriori ventilati   | — | — | S |
| Retrovisori esterni autoanabbaglianti  | — | S | S |
| Retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente  | S | S | S |
| <b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>  |   |   |   |
| 6 altoparlanti   | S | — | — |
| 9 altoparlanti Alpine premium più subwoofer e amplificatore da 506 W con audio surround  | — | S | S |
| Radio AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3   | S | S | — |
| Sistema navigazione vivavoce Bluetooth con radio/CD/DVD/MP3, ingresso AUX/USB, schermo touchscreen da 6,5" e comandi vocali (hard-disk da 30 Gb, lettore DVD video, presa audio e UConnct Phone)         | — | P | S |
| Sistema Vivavoce Bluetooth Uconnect con comandi vocali   | P | S | S |
| <b>TRASMISSIONI</b>  |   |   |   |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA A CINQUE RAPPORTI CON ERS  | S | S | S |
| <b>MOTORIZZAZIONI</b>  |   |   |   |
| Alternatore da 160 amp   | S | — | — |
| Alternatore da 180 amp   | — | S | S |
| Motore VVT V6 da 3,6 litri   | — | — | O |
| Motore V8 da 5,7 litri cON MDS   | — | — | O |
| Motore CRD V6 da 3,0 litri   | S | S | O |
| <b>SISTEMI OFF-ROAD</b>  |   |   |   |
| Quadra-Trac II <sup>®</sup> (esclusivamente con motore 3.6 V6)   | — | — | S |
| Quadra-Drive II <sup>®</sup> (con motore 3.0 CRD e 5.7 V8)   | S | S | S |
| Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift <sup>™</sup> (con motore 3.0 CRD e 5.7 V8)   | — | — | S |
| Sistema Selec-Terrain <sup>™</sup>   | S | S | S |
| <b>SICUREZZA</b>   |   |   |   |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Adaptive Cruise Control   | — | — | S |
| Hill Descent control – controllo della velocità in discesa  | S | S | S |
| Hill Start Assist – sistema di ausilio alle partenze in salita  | S | S | S |
| Telecamera posteriore Parkview™   | — | S | S |
| Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore ParkSense   | — | S | S |
| Sistema di apertura porte a distanza Keyless Enter-n-Go™  | S | S | S |
| Sistema antifurto Sentry Key  | S | S | S |
| TPM - monitoraggio pressione pneumatici con spia nel quadro strumenti   | S | — | — |
| TPM - monitoraggio pressione pneumatici con indicazione della pressione per singola ruota   | — | S | S |
| Fendinebbia anteriori e posteriori  | S | S | S |
| Piantone sterzo a inclinazione/telescopico  | S | — | — |
| Piantone sterzo elettrico a inclinazione/telescopico con memorizzazione posizione   | — | S | S |
| <b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>  |   |   |   |
| <b>Luxury Group:</b> Sedili anteriori riscaldati, Sistema Vivavoce Bluetooth Uconnect con comandi vocali, specchietto retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato, fari Bi-Xenon con funzione Smartbeam | P | — | — |
| <b>Safety Pack:</b> Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning e Blind Spot Detection   | — | — | S |
| <b>Technology &amp; Comfort Group:</b> Sistema di navigazione con schermo touch screen da 6,5", portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica, volante con corona riscaldabile                                   | — | P | — |
| <b>Colori esterni</b>   |   |   |   |
| Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera   | O | O | O |
| Vernice bianca  | O | O | O |
| <b>Tonalità disponibili</b>   |   |   |   |
| Dark Charcoal Pearl Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Crystal Clear Coat, Stone White Clear Coat, Inferno Red Crystal Pearl Coat, Mineral Gray   | O | O | O |
| <b>Colori interni</b>   |   |   |   |
| Black   | S | S | O |
| Black/New Saddle  | — | — | O |
| Dark Frost Beige/Light Frost Beige  | — | — | O |