

# Jeep® Wrangler

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

<b>Informazioni generali</b>	
Carrozzeria	Sport-Utility Vehicle (SUV) a due porte
Impianto di produzione	Toledo, Ohio
<b>MOTORE 3,8 LITRI BENZINA</b>	
Disponibilità	Wrangler Rubicon
Tipo e descrizione	Sei cilindri, 60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	3.778 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 87 mm
Distribuzione	OHV, 12 valvole, bilancieri a rullo con compensazione idraulica
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Blocco in ghisa, testata in alluminio
Rapporto di compressione	9,6:1
Potenza	146 kW (199 CV DIN) a 5.000 giri/min
Coppia	315 Nm a 4.000 giri/min
Carburante richiesto	Senza piombo a 87 ottani
Capacità olio	5,7 l con filtro
Capacità liquido di raffreddamento	12,5 l
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie, quattro sensori ossigeno riscaldati, ricircolo elettronico dei gas di scarico (EGR) e caratteristiche interne del motore
Consumi	
Ciclo urbano	17,4 l/100 km
Ciclo extraurbano	9,0 l/100 km
Ciclo combinato	12,1 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub>	280
Classe emissioni	Euro 5
<b>MOTORE 2,8 LITRI TURBO DIESEL</b>	
Disponibilità	Wrangler Sport, Sahara e Rubicon
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile
Cilindrata	2.776 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	94 x 100mm
Distribuzione	Comando a cinghia, DOHC, 16 valvole

Iniezione	Iniezione diretta Common Rail Bosch, pressione massima del carburante di 1.800 bar (26.000 psi), iniettori piezoelettrici
Struttura	Monoblocco in ghisa, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico SiMoiron, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza	200 CV (147 kW) a 3.600 giri/min
Coppia	460 Nm a 1.600-2.600 giri/min (cambio automatico) 410 Nm a 2.000-3.200 giri/min (cambio manuale)
Regime motore max.	4.600 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Diesel, DIN EN 590
Capacità olio	6,6 l
Capacità liquido di raffreddamento	12,6 l
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante, filtro antiparticolato (DPF), EGR raffreddato, tecnologia Stop/Start in abbinamento al cambio manuale
Consumi	
Ciclo urbano	9,7 l/100 km (automatico) 8,3 l/100 km (manuale)
Ciclo extraurbano	7,1 l/100 km (automatico) 6,5 l/100 km (manuale)
Ciclo combinato	8,1 l/100 km (automatico) 7,1 l/100 km (manuale)
Emissioni CO <sub>2</sub>	209 g/km (automatico)/ 187 g/km (manuale)
Classe emissioni	Euro 5
<b>CAMBIO MANUALE A SEI MARCE</b>	
Disponibilità	Con motore diesel 2,8 litri
Descrizione	NSG370, sincronizzato in tutte le marce e retromarcia, sistema di innesto multi-rail
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	4,46
2 <sup>a</sup>	2,61
3 <sup>a</sup>	1,72
4 <sup>a</sup>	1,25
5 <sup>a</sup>	1,0
6a	0,79
Retromarcia	4,06
Rapporto al ponte	3,21 di serie, 3,73 su Rubicon

<b>CAMBIO AUTOMATICO A QUATTRO MARCE</b>	
Disponibilità	Con motore 3,8 litri benzina
Descrizione	VLP 42RLE, controllo elettronico, funzione d'innesto a modulazione elettronica
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	2,84
2 <sup>a</sup>	1,57
3 <sup>a</sup>	1
4 <sup>a</sup>	0,69
Retromarcia	2,21
Rapporto al ponte	4,10
<b>CAMBIO AUTOMATICO A CINQUE MARCE W5A580</b>	
Disponibilità	Con motore turbodiesel da 2,8 litri
Descrizione	W5A580, controllo elettronico adattivo con modalità di controllo manuale (Electronic Range Select) e convertitore di coppia con funzione d'innesto a modulazione elettronica
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	3,59
2 <sup>a</sup>	2,19
3 <sup>a</sup>	1,41
4 <sup>a</sup>	1,0
5 <sup>a</sup>	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto al ponte	3,21 e 3,73 su Rubicon
<b>RIPARTITORE COMMAND-TRAC®</b>	
Disponibilità	Di serie su Wrangler Sport e Sahara
Tipo	NV241, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly"
Modalità operative	2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low
Rapporto di riduzione	2,72:1
<b>RIPARTITORE ROCK-TRAC®</b>	
Disponibilità	Di serie su Wrangler Rubicon
Tipo	NV241OR, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly"
Modalità operative	2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low

Rapporto di riduzione	4,0:1
<b>DIMENSIONI E CAPACITA'</b>	
Lunghezza complessiva	4.223
Larghezza complessiva(senza retrovisori)	1.873
Altezza complessiva	1.800 – 1.840 con hard-top/ 1.825 – 1.865 con soft-top
Passo	2.424
Carreggiata anteriore	1.572
Carreggiata posteriore	1.572
Sbalzo anteriore	804
Sbalzo posteriore	1.000
Cx	0,495
Capacità serbatoio	66,6 litri (2.8 CRD), 70,4 (3.8 V6)

<b>ALTEZZE LIBERE</b>	<b>Pneumatici da 16" (Sport)</b>	<b>Pneumatici da 17" (Rubicon, a richiesta Sport)</b>	<b>Pneumatici da 18" (Sahara)</b>
Angolo di attacco (gradi)	37,8	38,1	37,8
Angolo di dosso (gradi)	24,5	25,9	24,5
Angolo di uscita (gradi)	29,7	31,3	31,6
Altezza libera da terra, anteriore	243,8	266,7	269,2
Altezza libera da terra, posteriore	238,8	259,1	261,6

<b>PESI E CAPACITA'</b>	
Peso in ordine di marcia	1.827-1.999 con motore benzina da 3,8 litri 1.975-2.060 con motore da 2,8 litri CRD con cambio manuale 1.933-2.075 con motore da 2,8 litri CRD con cambio automatico
Peso totale ammesso	2.268 con motore benzina da 3,8 litri 2.506 con motore da 2,8 litri CRD

<b>DIMENSIONI INTERNE</b>	
Numero posti a sedere, ant/post	2/2
<b>Sedili anteriori</b>	
Spazio sopra la testa	1.069 - 1.046 (Sahara)
Spazio per le gambe	1.039
Spazio per le spalle	1,415 - 1.417 (Sahara)
Spazio per le anche	1.394 - 1.351 (Sahara)
<b>Sedili posteriori</b>	
Spazio sopra la testa	1.035 - 1.019 (Sahara)
Spazio per le gambe	879,9
Spazio per le spalle	1.514

Spazio per le anche	1.100
<b>Volume di carico (litri)</b>	
Tutti i sedili eretti	141,6
Sedile posteriore ripiegato	425
Sedile posteriore rimosso	714
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriori	Assale rigido Dana 30 (Dana 44 su Rubicon), bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice a scollegamento elettronico (Electronic Sway-Bar Disconnect System) di serie su Rubicon
Posteriori	Assale rigido Dana 44, a 5 punti di ancoraggio, bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, ammortizzatori a gas ad alta pressione
<b>Prestazioni</b>	
<b>Motore 2.8 CRD</b>	
0-100 km/h	10,6 secondi (manuale) 10,6 secondi (automatico)
Velocità massima	172 km/h
Capacità di traino	1.000 kg (manuale)/1.000 kg (automatico)
<b>Motore 3.8</b>	
0-100 km/h	11,1 secondi (automatico)
Velocità massima	176 km/h
Capacità di traino	2.000 kg