

Schede tecniche

Ducato Furgoni				
Motore	115 Multijet	130 Multijet	150 Multijet	180 Multijet Power
N. Cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm3)	1956	2287	2287	2999
Rapporto di compressione	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1
Potenza max CE: kW (cv) giri/min	85 (115) 3700	96 (130) 3600	109 (148)	130 (177)
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	280 (28,5) 1500	320 (32,6) 1800	350 (35,7) 1500	400 (40,8) 1400
Livello ecologico	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Distribuzione (comando)	2 ACT (catena)	2 ACT (cinghia dentata)	2 ACT (cinghia dentata)	2 ACT (catena)
Alimentazione	iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta Multijet II Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler	iniezione diretta Multijet Common Rail a controllo elettronico con turbocompressore a geometria variabile e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione	per compressione	per compressione
Trasmissione				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	Anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio: n. marce	5 + RM	6 + RM	6 + RM	6 + RM
Rapporti di riduzione.	1°	2°	3°	4°
	4,167 :1	3,727 : 1	3,727 : 1	4,167 : 1
	2,350 :1	1,952 : 1	1,952 : 1	2,350 : 1
	1,462 :1	1,290 : 1	1,290 : 1	1,462 : 1
	0,955 :1	0,875 : 1	0,875 : 1	0,955 : 1
	0,695 :1	0,673 : 1	0,673 : 1	0,695 : 1
	-	0,585 : 1	0,585 : 1	0,552 : 1
	4,083 :1	3,154 : 1	3,154 : 1	4,083 : 1
	RM			
Coppia di riduzione finale	4,867 :1	4,933 : 1 (74/15)	4,933 : 1 (74/15)	4,222 : 1 (76/18)
	-	5,231 : 1 (68/13) Maxi	5,231 : 1 (68/13) Maxi	4,563 : 1 (73/16) Maxi
Sterzo				
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida con asservimento variabile (servotronic)
Diametro di sterzata (tra marciapiedi): metri	Passo corto: 11 - Passo medio 12,46 - Passo medio-lungo 13,54 - Passo lungo 14,28			
Impianto frenante - D (disco)				
Tipo	doppio circuito H-I: freni anteriori e posteriori a disco - ABS e correttore elettronico di frenata posteriore (EBD)			
Anteriori	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti
		D 300 autoventilanti - Maxi	D 300 autoventilanti - Maxi	D 300 autoventilanti - Maxi

Posteriori	D 280	D 280	D 280	D 280
Servofreno	11"	11"	11"	11"
Sospensioni				
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson con bracci oscillanti, molle ad elica, ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice			
Posteriore	ad assale rigido tubolare e molle a balestra paraboliche longitudinali, ammortizzatori telescopici, tamponi elastici laterali			
Ruote				
Pneumatici	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C optional) - Maxi: 225/75 R 16 C			
Impianto Elettrico 12v				
Capacità batteria (Ah)	95	95	95	110
Pesi Rifornimenti				
Peso massimo rimorchiabile (frenato) kg	2000	2500	2500	2500
Capacità serbatoio: litri	90	90	90	90
Prestazioni				
Velocità massima (*)	135-140	145-155	152-162	161-171
Consumi NEDC (l/100 km) (*)	6,8 (**)	7,1 - 7,4	7,1 - 7,4	8 - 8,4
Emissioni CO ² NEDC (g/km) (*)	179 (**)	186 – 195	186 – 195	209 – 222
(*) valori minimi e max a seconda del modello e della versione (**) Per la versione Combi Passo corto tetto standard: Consumi NEDC (l/100 km) 6,4 - Emissioni CO ₂ NEDC (g/100 Km) 169				

Dimensioni e Pesi

		Dimensioni esterne (mm)				Dimensioni interne vano di carico (mm)				
		Passo	Lunghezza	Altezza	Larghezza	Lunghezza	Altezza	Larghezza	Larghezza passaruote	Volume (m ³)
Furgoni	CH1	3000	4963	2254	2050	2670	1662	1870	1422	8
	CH2	3000	4963	2524	2050	2670	1932	1870	1422	9,5
	MH1	3450	5413	2254	2050	3120	1662	1870	1422	10
	MH2	3450	5413	2524	2050	3120	1932	1870	1422	11,5
	LH2	4035	5998	2524	2050	3705	1932	1870	1422	13
	LH3	4035	5998	2764	2050	3705	2172	1870	1422	15
	XLH2	4035	6363	2524	2050	4070	1932	1870	1422	15
	XLH3	4035	6363	2764	2050	4070	2172	1870	1422	17

		Dimensioni esterne (mm)			
		Passo	Lunghezza	Altezza	Larghezza
Cabinato	CH1	3000	4908	2254	2050
	MH1	3450	5358	2254	2050
	MLH1	3800	5708	2254	2050
	LH1	4035	5943	2254	2050
	XLH1	4035	6308	2254	2050

Cabinato doppia cabina	MLH1	3800	5708	2254	2050
	LH1	4035	5943	2254	2050
	XLH1	4035	6308	2254	2050

		Dimensioni esterne (mm)				Dimensioni esterne del cassone			Dimensioni interne del cassone		Load Area (m ²)
		Passo	Sbalzo ant. (mm)	Sbalzo post. (mm)	Lunghezza esterna (mm)	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	
Autocarro	CH1	3000	948	1345	5293	2860	2100	400	2798	2034	5,7
	MH1	3450	948	1345	5743	3310	2100	400	3248	2034	6,6
	LH1	4035	948	1345	6328	3895	2100	400	3833	2034	7,8
	XLH1	4035	948	1710	6693	4260	2100	400	4198	2034	8,5

		Dimensioni esterne (mm)				Dimensioni esterne del cassone			Dimensioni interne del cassone		
		Passo	Sbalzo ant. (mm)	Sbalzo post. (mm)	Lunghezza esterna (mm)	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Lunghezza	Larghezza	
Autocarro doppia cabina	MH1	3450	948	1340	5738	2460	2100	400	2398	2034	4,9
	LH1	4035	948	1245	6228	2950	2100	400	2888	2034	5,9
	XLH1	4035	948	1695	6678	3400	2100	400	3338	2034	6,8

Legenda

C (passo corto) - M (passo medio) - ML (passo medio-lungo) - L (passo lungo) XL (passo lungo con extrabalzo)
 H1 (Tetto standard) - H2 (Tetto alto) - H3 (Tetto superalto)

Carichi massimi ammessi (Kg)				
	PTT	Anteriore	Posteriore	Ruote
Ducato	3000	1630	1650	15"
	3300	1750	1900	15"
	3500	1850	2000	15"
Ducato Maxi	3500	2100	2400	16"
	4000	2100	2400	16"