

# Jeep® Wrangler Unlimited

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

<b>Informazioni generali</b>	
Stile carrozzeria	Sport-Utility Vehicle (SUV) a quattro porte
Impianto di montaggio	Toledo, Ohio
<b>MOTORE 3,8 LITRI BENZINA</b>	
Disponibilità	Wrangler Rubicon
Tipo e descrizione	Sei cilindri, 60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	3778 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 87 mm
Distribuzione	OHV, 12 valvole, bilancieri a rullo con compensazione idraulica
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Blocco in ghisa, testata in alluminio
Rapporto di compressione	9,6:1
Potenza	146 kW (199 CV DIN) a 5.000 giri/min
Coppia	315 Nm a 4.000 giri/min
Carburante richiesto	Senza piombo a 87 ottani
Capacità olio	5,7 l con filtro
Capacità liquido di raffreddamento	12,5 l
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie, quattro sensori ossigeno riscaldati, ricircolo elettronico dei gas di scarico (EGR) e caratteristiche interne del motore
Consumi	
Ciclo urbano	17,5 l/100 km
Ciclo extraurbano	9,4 l/100 km
Ciclo combinato	12,4 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub>	288
Classe emissioni	Euro 5
<b>MOTORE 2,8 LITRI TURBO DIESEL</b>	
Disponibilità	Wrangler Sahara e Rubicon
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile
Cilindrata	2.776 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa	94 x 100mm
Distribuzione	Comando a cinghia, DOHC, 16 valvole
Iniezione	Iniezione diretta Common Rail Bosch, pressione massima del carburante di 1.800 bar (26.000 psi), iniettori piezoelettrici

Struttura	Monoblocco in ghisa, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico SiMoiron, albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	16,5:1
Potenza	200 CV (147 kW) a 3.600 giri/min
Coppia	460 Nm a 1.600-2.600 giri/min (cambio automatico) 410 Nm a 2.000-3.200 giri/min (cambio manuale)
Regime motore max.	4.600 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Diesel, DIN EN 590
Capacità olio	6,6 l
Capacità liquido di raffreddamento	12,6 l
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante, filtro antiparticolato (DPF), EGR raffreddato, tecnologia Stop/Start in abbinamento al cambio manuale
Consumi	
Ciclo urbano	8,6 l/100 km (manuale) 10,0 l/100 km (automatico)
Ciclo extraurbano	6,7 l/100 km (manuale) 7,3 l/100 km (automatico)
Ciclo combinato	7,4 l/100 km (manuale) 8,3 l/100 km (automatico)
Emissioni CO <sub>2</sub>	194 g/km (manuale) 217 g/km (automatico)
Classe emissioni	Euro 5
<b>CAMBIO MANUALE A SEI MARCE</b>	
Disponibilità	Con motore diesel 2,8 litri
Descrizione	NSG370, sincronizzato in tutte le marce e retromarcia, sistema di innesto multi-rail
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	4,46
2 <sup>a</sup>	2,61
3 <sup>a</sup>	1,72
4 <sup>a</sup>	1,25
5 <sup>a</sup>	1,0
6a	0,79
Retromarcia	4,06
Rapporto al ponte	3,21 di serie, 3,73 su Rubicon
<b>CAMBIO AUTOMATICO A CINQUE MARCE W5A580</b>	
Disponibilità	Con motore turbodiesel da 2,8 litri
Descrizione	W5A580, controllo elettronico adattivo con modalità di controllo manuale (Electronic Range Select) e convertitore di coppia con funzione d'innesto a modulazione elettronica
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	3,59

2 <sup>a</sup>	2,19
3 <sup>a</sup>	1,41
4 <sup>a</sup>	1,0
5 <sup>a</sup>	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto al ponte	3,21 e 3,73 su Rubicon
<b>CAMBIO AUTOMATICO A QUATTRO MARCE</b>	
Disponibilità	Con motore 3,8 litri benzina
Descrizione	VLP 42RLE, controllo elettronico, funzione d'innesto a modulazione elettronica
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	2,84
2 <sup>a</sup>	1,57
3 <sup>a</sup>	1
4 <sup>a</sup>	0,69
Retromarcia	2,21
Rapporto al ponte	4,10
<b>RIPARTITORE COMMAND-TRAC®</b>	
Disponibilità	Di serie su Wrangler Sahara
Tipo	NV241, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly"
Modalità operative	2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low
Rapporto di riduzione	2,72:1
<b>RIPARTITORE ROCK-TRAC®</b>	
Disponibilità	Di serie su Wrangler Rubicon
Tipo	NV241OR, part-time a due velocità con inserimento in marcia "Shift-on-the-fly"
Modalità operative	2WD High; 4WD High; Neutral; 4WD Low
Rapporto di riduzione	4,0:1
<b>DIMENSIONI E CAPACITA'</b>	
Lunghezza complessiva	4.751
Larghezza (senza retrovisorii)	1.877
Altezza complessiva	1.800 – 1.840 (hard-top)/1.825 –1.865 (soft-top)
Passo	2.947
Carreggiata anteriore	1572
Carreggiata posteriore	1572
Sbalzo anteriore	804
Sbalzo posteriore	1.000
Cx	0,495
Capacità serbatoio	85 litri

<b>ALTEZZE LIBERE</b>	<b>Pneumatici da 17" (Rubicon)</b>	<b>Pneumatici da 18" (Sahara)</b>
Angolo di attacco (gradi)	38	37,8
Angolo di dosso (gradi)	21,2	20
Angolo di uscita (gradi)	31,4	31,7
Altezza libera da terra, anteriore	266,7	266,7
Altezza libera da terra, posteriore	256,5	259,1

<b>PESI E CAPACITA'</b>	
Peso in ordine di marcia	1.994-2.128 con motore 3.8 litri benzina (cambio automatico) 2.128- 2.238 con motore 2,8 litri CRD con cambio manuale 2.073-2.253 con motore 2,8 litri CRD con cambio automatico
Peso totale ammesso	2.540 con motore 3.8 litri benzina; 2.585 con motore 2.8 litri CRD

<b>DIMENSIONI INTERNE</b>	
Numero posti a sedere, A/P	2/3
<b>Anteriori</b>	
Spazio sopra la testa	1045 - 1.074,5 (Rubicon)
Spazio per le gambe	1.039,2
Spazio per le spalle	1.417
Spazio per le anche	1.350,8
<b>Posteriore</b>	
Spazio sopra la testa	1022,9 - 1.025,4 (Rubicon)
Spazio per le gambe	920,8
Spazio per le spalle	1.417
Spazio per le anche	1.374
<b>Volume di carico (litri)</b>	
Tutti i sedili eretti	498
Sedile posteriore ripiegato	934
<b>Sospensioni</b>	
Anteriori	Assale rigido Dana 30 (Dana 44 su Rubicon), bracci oscillanti, barra Panhard, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice a scollegamento elettronico (Electronic Sway-Bar Disconnect System) di serie su Rubicon
Posteriore	Assale rigido Dana 44, molle elicoidali, barra stabilizzatrice., ammortizzatori a gas
<b>Prestazioni</b>	
<b>Motore 2.8_CRD</b>	
0-100 km/h	11,1 secondi (manuale) 10,7 secondi (automatico)

Velocità massima	172 km/h
Capacità di traino	2.200 kg (manuale)/1.000 kg (automatico) 2.500 kg (manuale)/2.200 kg (automatico) sulla versione Rubicon
<b>Motore 3.8</b>	
0-100 km/h	11,8 (automatico)
Velocità massima	176 km/h
Capacità di traino	3.500 kg

# Jeep® Compass 2011

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
Carrozzeria	SUV (sport-utility vehicle)
Impianto di assemblaggio	Belvidere, Illinois, USA
<b>MOTORE: NUOVO TURBODIESEL DA 2,2 LITRI</b>	
Tipo e descrizione	Quattro cilindri in linea, turbocompressore a geometria variabile
Cilindrata	2143 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	83 mm x 99 mm
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa azionato a catena, 16 valvole
Iniezione	Sistema Common Rail Delphi a controllo elettronico con iniettori a elettrovalvola per iniezione diretta ad alta pressione
Struttura	Monoblocco a piano ravvicinato in ghisa con fusione a stampo tra i codoli, testata in alluminio, collettore di aspirazione in materiale composito, collettore di scarico in ghisa e albero motore in acciaio forgiato
Rapporto di compressione	16,2:1
Potenza massima	163 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min (136 CV DIN @ 3.600-4.200 giri/min per la versione depotenziata)
Coppia massima	320 Nm @ 1.400-3.600 giri/min (320 Nm di coppia tra i 1.400 ed i 2.800 giri/min per la versione depotenziata)
Regime motore max.	5.200 giri/min (limitato elettronicamente)
Carburante	Diesel a 49 cetani, DIN EN590
Capacità serbatoio	51,1 l
Capacità olio	6,5 l
Capacità liquido raffreddamento	9,35 l
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante con filtro diesel antiparticolato (DPF) e EGR raffreddato
Classe di emissioni	Euro 5
<b>CAMBIO MANUALE A SEI RAPPORTI AISIN DRIVELINE BG6</b>	
Disponibilità	Di serie
Descrizione	Sei marce, overdrive, tutte le marce avanti sincronizzate, azionamento a cavo, selettore a quattro livelli
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	3,54
2 <sup>a</sup>	2,046
3 <sup>a</sup>	1,367

4 <sup>a</sup>	0,97
5 <sup>a</sup>	0,90
6 <sup>a</sup>	0,79
Retromarcia	3,831
Rapporto di riduzione finale	
marce 1-4	4,06
marce 5-6	3,45
Rapporto totale	2,73
<b><u>TRAZIONE</u></b>	
<b><u>ANTERIORE</u></b>	
Disponibilità	Di serie sui modelli 4x2
Differenziale anteriore	Aperto
Differenziale posteriore	Aperto
<b>Freedom Drive I®</b>	
Disponibilità	Di serie sui modelli 4x4
Tipo	Sistema di trazione integrale permanente a gestione elettronica (ECC) con modalità di bloccaggio 'Lock'
Differenziale posteriore	Aperto
<b><u>SOSPENSIONI</u></b>	
Anteriori	Indipendenti con montanti MacPherson, molle elicoidali su ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice
Posteriori	Indipendenti multi-link, molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice link-type
<b><u>STERZO</u></b>	
Tipo	A pignone e cremagliera con servosterzo idraulico
Rapporto di compressione	16,4:1
Diametro di sterzata	10,8 m con cerchi da 17 pollici
Giri dello sterzo (da blocco a blocco)	2,89 con cerchi da 17 pollici
<b><u>CERCHI E PNEUMATICI</u></b>	
Dimensioni	17 x 6,5" versione Sport
Tipo e materiale	Alluminio lucidato
Dimensioni e tipo pneumatici	Continental 215/60R17 BSW summer performance
Ruota di scorta	Compact
Dimensioni	18 x 7" versione Limited
Tipo e materiale	Alluminio lucidato
Dimensioni e tipo pneumatici	Continental 215/55R18 BSW summer performance
Ruota di scorta	Compact
<b><u>FRENI</u></b>	
<b><u>Anteriori</u></b>	
Dimensioni e tipo dischi	da 294 x 26 mm, ventilati
Dimensioni e tipo pinze	da 57 mm, flottanti a pistoncino singolo
Superficie frenante	1.442 cm <sup>2</sup>
<b><u>Posteriori</u></b>	

Dimensioni e tipo di dischi	da 302 x 10 mm, pieni – in alcuni mercati in Europa occidentale; da 262 x 10 mm, pieni – in tutti gli altri mercati
Dimensioni e tipo pinze	35 mm, flottanti a pistoncino singolo
Superficie frenante	895 cm <sup>2</sup>
Servosterzo	254 mm a membrana singola a depressione
Sistema antibloccaggio (ABS)	Di serie
Electronic Stability Program	Di serie
Controllo della trazione	Di serie

### **DIMENSIONI**

*Tutte le dimensioni sono riportate in millimetri, salvo diversa indicazione. Le misurazioni sono state effettuate con peso in ordine di marcia e pneumatici di serie.*

Lunghezza complessiva	4.448
Larghezza complessiva	1.812
Altezza complessiva	1.663 / 1.718 con barre portapacchi
Passo	2.635
Carreggiata, Ant./Post.	1.520
Sbalzo	916 – anteriore; 897 – posteriore
Altezza libera da terra	205 – anteriore; 209 – posteriore
Capacità di guado	279
Angolo di attacco	20°
Angolo di uscita	32°
Angolo di dosso	20°
Cx	0,401

### **ABITABILITA'**

Posti a sedere	Due anteriori, tre posteriori
<u>Anteriore</u>	
Spazio per la testa	1.034 senza tetto apribile
Spazio per le gambe	1.032
Spazio per le spalle	1.380
Spazio per le anche	1.329
Escursione dei sedili	260, conducente e passeggero
<u>Posteriore</u>	
Spazio per la testa	1.014
Spazio per le gambe	1.000
Spazio per le ginocchia	44
Spazio per le spalle	1.372
Spazio per le anche	1.295
Volume di carico (norma ISO 3282)	
Tutti i sedili eretti	328 l – fino alla sommità dello schienale; 458 l – dallo schienale al tetto
Sedili posteriori abbassati	725 l – fino alla sommità dello schienale; 1.269 l – dallo schienale al tetto

### **PESI**

*Tutti i dati riportati sono espressi in chilogrammi.*

<b>Motore</b>	<b>2.2 CRD 4x4</b>	<b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b>
Peso in ordine di marcia	1.680-1.730	1.634-1.677
Peso totale ammesso	2.075	2.046
Capacità di traino massima	2.000	1.200
Carico rimorchiabile max. (frenato)	2.000	1.200
Carico rimorchiabile max. (non frenato)	450	450
Carico massimo al timone	100	60
Carico massimo sul tetto	68	68

### **PRESTAZIONI**

<b>Motore</b>	<b>2.2 CRD 4x4</b>	<b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b>
---------------	--------------------	------------------------------

Accelerazione 0-100 km/h	9,8 sec	11,5 sec
80-120 km/h (marcia alta)	11,3 sec	11,3 sec
Frenata (100-0 km/h, cerchi da 17")	3,08 sec	3,08 sec
Velocità massima (km/h)	201	201
<b>Consumi (l/100 km, a norma UE)</b>		
<b>Motore</b>	<b>2.2 CRD</b>	<b>2.2 CRD 4x2 anteriore</b>
Ciclo urbano	7,9	7,4
Ciclo extraurbano	5,9	5,4
Ciclo combinato	6,6	6,1
CO <sub>2</sub> ciclo combinato (g/km)	172	161

# Jeep® Grand Cherokee

## SPECIFICHE TECNICHE

Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri se non diversamente indicato.

Le informazioni si basano sui dati disponibili alla data di pubblicazione. Le specifiche tecniche sono valide per l'Italia e possono variare in altri mercati internazionali.

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
Carrozzeria	Sport-utility vehicle a 4 porte
Impianto di produzione	Jefferson Avenue North, Detroit
Classificazione EPA	Multi-purpose vehicle
<b>MOTORE TURBODIESEL 3,0 litri V6 DOHC (Laredo, Limited, Overland)</b>	
Tipo e descrizione	60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	2987 cm <sup>3</sup>
Alessaggio e corsa	83.0 x 92.0
Distribuzione	DOHC, azionato a catena con doppio albero a camme, quattro valvole per cilindro
Iniezione	Iniezione diretta elettronica Common Rail con tecnologia MultiJet II
Motore	Monoblocco in ghisa, testate in alluminio
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza	241 CV DIN (177 kW) a @4.000 giri/min 190 CV (140 kW) @ 4.000 giri/min (versione depotenziata)
Coppia	550 Nm a 1.800/2.800 giri/min 440 Nm a 1.600/2.800 giri/min (versione depotenziata)
Regime massimo	4.600 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Diesel 10
Capacità olio	ND
Capacità liquido di raffreddamento	ND
Controllo delle emissioni	Convertitore catalitico ossidante con collegamento a tenuta e filtro antiparticolato diesel di serie
Consumi	8,3 litri/100 km (ciclo combinato) e 218 g/km di CO <sub>2</sub>
Stabilimento di produzione	Cento, Italia
<b>MOTORE 3,6 litri V6 DOHC (versione Overland)</b>	
Tipo e descrizione	60 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	3.604 cm <sup>3</sup>
Alessaggio e corsa	96,0 x 83,0
Distribuzione	Variable-valve Timing, DOHC, 24 valvole e bilancieri a rulli con compensazione idraulica
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Monoblocco in alluminio, testate in alluminio
Rapporto di compressione	10,2:1
Potenza	286 CV DIN (210 kW) a 6.350 giri/min
Coppia	347 Nm a 4.300 giri/min

Regime massimo	6.400 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Senza piombo, 87ottani (R + M)/2
Capacità olio	5,7 litri
Capacità liquido di raffreddamento	9,85 litri
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore
Consumi	11,4 litri/100 km (ciclo combinato) e 265 g/km di CO <sub>2</sub>
Stabilimento di produzione	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI

#### **MOTORE 5,7 LITRI V8 con MDS (versione Overland)**

Tipo e descrizione	90 gradi, tipo a V, raffreddamento a liquido
Cilindrata	5.654 cm <sup>3</sup>
Alessaggio e corsa	99,5 x 90,9
Distribuzione	Variable-valve Timing, doppi alberi a camme in testa, 16 valvole, otto disattivabili e otto convenzionali, punterie idrauliche con guide rulli
Iniezione	Sequenziale, multi-point, elettronica
Motore	Monoblocco in ghisa con testata in alluminio e teste delle camere di scoppio emisferiche
Rapporto di compressione	10,5:1
Potenza	352 CV DIN (259 kW) a 5.200 giri/min
Coppia	520 Nm a 4.200 giri/min
Regime massimo	5.800 giri/min (limitata elettronicamente)
Carburante richiesto	Consigliato: senza piombo medio, 89 ottani (R+M)/2, tollerato: senza piombo normale, 87 ottani (R+M)/2
Capacità olio	6,6 litri
Capacità liquido di raffreddamento	15,16 litri
Controllo delle emissioni	Due convertitori catalitici a tre vie con sensori d'ossigeno riscaldati e caratteristiche interne del motore
Consumi	14,1 litri/100 km (ciclo combinato) e 327 g/km di CO <sub>2</sub>
Stabilimento di produzione	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexico

#### **TRASMISSIONE AUTOMATICA A CINQUE VELOCITA' TIPO W5A580 CON OVERDRIVE**

Disponibilità	Con motore 3,6 litri V6 e 3,0 litri turbodiesel
Descrizione	Automatica a 5 marce con overdrive, controllo elettronico adattabile o Electronic Range Select (ERS), modalità sequenziale e frizione del convertitore modulata elettronicamente
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	3,59
2 <sup>a</sup>	2,19
3 <sup>a</sup>	1,41
4 <sup>a</sup>	1

5 <sup>a</sup>	0,83
Retromarcia	3,16
Rapporto finale	3,07:1
Rapporto overdrive	2,54
<b>TRASMISSIONE AUTOMATICA TIPO 545RFE, MULTI-SPEED</b>	
Disponibilità	Con motore 5,7 litri
Descrizione	Automatica a 5 marce con doppio overdrive seconda alternata e blocco elettronico del convertitore di coppia, selezione elettronica Electronic Range Select (ERS)
Rapporti di trasmissione	
1 <sup>a</sup>	3
2 <sup>a</sup>	1,67—upshift; 1.50—kick-down
3 <sup>a</sup>	1
4 <sup>a</sup>	0,75
5 <sup>a</sup>	0,67
Retromarcia	3
Rapporto finale	3,47:1
Rapporto overdrive	2,32

<b>RIPARTITORE QUADRA-TRAC II</b>	
Disponibilità	Di serie con il motore 3,6 litri
Tipo	A due velocità, con frizione a gestione elettronica
Modalità operative	Trazione integrale permanente con riduttore (Lock)
Rapporto ridotte	2,72:1
Ripartizione coppia ant./post.	Variabile
<b>RIPARTITORE QUADRA-DRIVE II</b>	
Disponibilità	Di serie con il motore 3,0 litri CRD e 5,7 litri
Tipo	A due velocità, con frizione a gestione elettronica
Modalità operative	Trazione integrale permanente con riduttore (Lock) e Electronic Limited-slip Differential (ELSD) posteriore
Rapporto ridotte	2,72:1
Ripartizione coppia ant./post.	Variabile

<b>ASSE ANTERIORE</b>	
Tipo differenziale	Convenzionale
Disponibilità	Di serie
Diametro	195 mm

<b>ASSE POSTERIORE</b>	
Tipo differenziale	Convenzionale
Disponibilità	Di serie con Quadra Trac II
Diametro	215 mm — motore 3,6 litri
Rapporti assale	3,06:1 – motore 3,6 litri
Tipo differenziale	Autobloccante elettronico a slittamento limitato — Electronic Limited-slip Differential (ELSD)
Disponibilità	Di serie con Quadra Drive II
Diametro	230 mm — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD
Rapporti assale	3,45:1 — motore 5,7 litri e 3,0 litri CRD
<b>DIMENSIONI E CAPACITA'</b>	
Passo	2.915
Carreggiata anteriore	1.628
Carreggiata posteriore	1.634
Lunghezza totale	4.822
Larghezza totale (con retrovisori)	2.154
Larghezza totale (senza retrovisori)	1.943
Altezza complessiva (alla base dell'antenna)	1.781 – con sospensioni meccaniche/1.764 – con sospensioni pneumatiche
Altezza battitacco	521,1 – con sospensioni meccaniche/ 513,5 – con sospensioni pneumatiche, Park Mode
Altezza da terra	218 anteriore/255 posteriore con sospensioni meccaniche; 205 anteriore/238 posteriore con sospensioni pneumatiche
Angolo di attacco	26 gradi – con sospensioni meccaniche; 34,3 gradi – con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Angolo di dosso	19 gradi – con sospensioni meccaniche; 23,1 gradi – con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Angolo di uscita	24 gradi – con sospensioni meccaniche; 27,3 gradi – con Quadra Lift in Off Road2 e spoiler anteriore rimosso
Area frontale	2,88 m <sup>2</sup>
Coefficiente aerodinamico	0,373
Aero (CdA)	1,07 m <sup>2</sup> (Cd x area a sezione trasversale)
Capacità serbatoio	93,5 litri
<b>SPAZI INTERNI</b>	
Posti, sedili anteriori/sedili posteriori	2/3
Sedili anteriori	
Altezza sopra la testa	1.013
Spazio per le gambe	1.025
Spazio all'altezza delle spalle	1.491
Spazio per le anche	1.449
Escursione sedile	290

Volume SAE	1,55 m <sup>3</sup>
Sedili posteriori	
Altezza sopra la testa	995
Spazio per le gambe	981
Spazio all'altezza delle spalle	1.474
Spazio per le anche	1.428
Spazio per le ginocchia	109,7
Volume SAE	1,4 m <sup>3</sup>
Volume di carico	
Dietro i sedili posteriori	782 litri
Dietro i sedili della fila anteriore a sedili posteriori ripiegati	1.554 litri

<b>PESI (Stimati)</b>			
<b>VERSIONE</b>	<b>MOTORE</b>	<b>MASSA COMPLESSIVA A</b>	
		<b>PIENO CARICO<sup>(a)</sup> kg</b>	<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA <sup>(b)</sup> kg</b>
Laredo	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
Limited	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
Overland	3,0 litri	2.949	2.347/2.430
	3,6 litri	2.949	2.266/2.354
	5,7 litri	2.949	2.382/2.499

(a) Gross Vehicle Weight Rating.

(b) Si intende il veicolo con equipaggiamento di serie, rifornito a pieno di carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento.

<b>CARROZZERIA</b>	
Disposizione	Motore anteriore longitudinale, scatola di rinvio con trazione integrale permanente
Telaio	Uniframe in acciaio
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriori	Indipendenti con doppio braccio oscillante (SLA), molle elicoidali o pneumatiche, ammortizzatori a gas a doppio tubo, barra stabilizzatrice
Posteriori	Sospensioni posteriori indipendenti multi-link, molle elicoidali con ammortizzatori a doppio tubo o Nivomat o pneumatiche con ammortizzatori a doppio tubo, braccio di controllo inferiore in alluminio, bracci superiori indipendenti, barra stabilizzatrice
<b>STERZO</b>	
Tipo	pignone e cremagliera
Rapporto totale	18,69:1 — al centro, 15,7:1 – al blocco
Diametro di sterzata	11,6 m

Giri del volante da blocco a blocco	3,625 <sup>(a)</sup>
<b>FRENI</b>	
Anteriori	
Tipo	A disco ventilati 350 x 32 mm con pinze flottanti da 48 mm a due pistoncini ed ABS
Superficie frenante	2.088 cm <sup>2</sup>
Posteriori	
Tipo	A disco 330 x 22 mm con pinze flottanti da 48 mm con singolo pistoncino ed ABS
Superficie frenante	1.523 cm <sup>2</sup>
Servofreno	Singolo, a doppio diaframma vuoto
(a) Il diametro di sterzata viene misurato dalla parte esterna degli pneumatici con altezza a vuoto. I diametri di sterzata ed i giri del volante, da blocco a blocco, possono variare con cerchi e pneumatici a richiesta.	
<b>PNEUMATICI</b>	
Laredo: 265/60R18	
Limited: 265/60R18	
Overland: 265/50R20	
<b>CERCHI</b>	
Laredo: 18x8	
Limited: 18x8	
Overland: 20x8	

<b>CAPACITA' DI TRAINO</b>		
<b>MOTORE</b>	<b>RAPPORTO ASSALE</b>	<b>CAPACITA' MASSIMA DI TRAINO <sup>(a)</sup> kg</b>
3,6 litri V6	3,06:1	2.268
3,0 litri CRD	3,45:1	3.500
5,7litri V8	3,45:1	3.500
(a)Capacità massima di traino = GCWR (Gross Combined Weight Rating – peso totale a carico del mezzo) a cui viene sottratto il peso attuale del veicolo completo di equipaggiamento a richiesta, passeggeri e carico. Il peso verticale dovrebbe essere pari al 10-15% del peso del rimorchio ma non superare il peso GVWR o GAWR. Si consiglia l'uso di attacchi (equalizing hitch) per il carico se il rimorchio è superiore a 907 kg.		

<b>PRESTAZIONI</b>				
<b>Motore</b>	<b>3,0 litri CRD depotenziato</b>	<b>3,0 litri CRD</b>	<b>3,6 litri</b>	<b>5,7 litri</b>
Accelerazione 0-100 km/h	10,2 sec	8,2 sec	9,1 sec	8,7 sec
Velocità massima (km/h)	191	202	206	225

<b>Consumi (l/100 km, a norma UE)</b>				
<b>Motore</b>	<b>3,0 litri CRD depotenziato</b>	<b>3,0 litri CRD</b>	<b>3,6 litri</b>	<b>5,7 litri</b>
Ciclo urbano	10,3	10,3	16,0	21,1
Ciclo extraurbano	7,2	7,2	8,8	10,0
Ciclo combinato	8,3	8,3	11,4	14,1
CO <sub>2</sub> ciclo combinato (g/km)	218	218	265	327
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

# Jeep® Wrangler

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

ALLESTIMENTI	Sport	Sahara	Rubicon	Rubicon 3.8
<b>ESTERNI</b>				
PARAURTI, PASSARUOTA, MODANATURE E MANIGLIE NERE	S	—	S	S
PARAURTI, MODANATURE E MANIGLIE NERE, PASSARUOTA IN TINTA CON LA CARROZZERIA	—	S	—	—
PROTEZIONE SOTTOSCOCCA (lamiera da 2,5 mm a protezione del serbatoio carburante e della scatola del ripartitore)	S	S	S	S
BARRE LATERALI PARACOLPI	—	—	S	S
PEDANE LATERALI CON TRAMA ANTISCIVOLO	—	S	—	—
PARABREZZA RECLINABILE SU COFANO MOTORE	S	S	S	S
PORTIERE INTERE AMOVIBILI	S	S	S	S
BLACK HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® (con lunotto termico e custodia morbida per i pannelli anteriori)	O	S	O	O
HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® IN TINTA CON LA CARROZZERIA	—	O	—	—
DUAL TOP GROUP (Sunrider® Soft Top e Hard Top Freedom Top®)	—	O	—	—
SUNRIDER® SOFT TOP	S	—	S	S
<b>CERCHI</b>				
CERCHI IN ACCIAIO DA 16" CON PNEUMATICI 245/75R16 on/off road	S	—	—	—
CERCHI IN LEGA DA 17" CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road	P	—	—	—
CERCHI IN LEGA DA 17" <i>Carbon Look</i> CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road	—	—	S	S
CERCHI IN LEGA DA 18" CON PNEUMATICI 245/70R18 on/off road	—	S	—	—
RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI NORMALI CON COPERTURA	S	S	S	S
<b>INTERNI</b>				
SEDILI CON RIVESTIMENTI IN PELLE	—	S	—	—
SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO	S	—	S	S
SEDILI POSTERIORI RIPIEGABILI, RIBALTABILI E RIMOVIBILI	S	S	S	S
SISTEMA DI ACCESSO AI SEDILI POSTERIORI (TIP & SLIDE)	S	S	S	S

TASCHE PORTADOCUMENTI NEGLI SCHIENALI DEI SEDILI ANTERIORI	S	S	S	S
VOLANTE IN PELLE CON COMANDI AUDIO INTEGRATI	P	S	S	S
LEVA DEL CAMBIO CON INSERTI IN PELLE	P	S	S	S
KIT FUMATORI	S	S	S	S
<b>COMFORT</b>				
ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI, LATO GUIDA ONE-TOUCH DOWN	S	S	S	S
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	S (SU MANUALE)	S	S	S
CLIMATIZZATORE MANUALE	S (SU AUTOMATICO)	—	—	—
COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso	S	S	S	S
CONSOLLE A PAVIMENTO CON PORTABEVANDE ANTERIORI E POSTERIORI, BRACCIOLO CON VANO PORTAOGGETTI E PRESA 12V	S	S	S	S
CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI	—	S	O (INCLUSO IN BLACK HARD TOP)	O (INCLUSO IN BLACK HARD TOP)
CRUISE CONTROL	S	S	S	S
SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	S	S	S	S
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	—	S	—	—
RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE	S	S	S	S
<b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>				
6 ALTOPARLANTI	S	—	—	—
IMPIANTO AUDIO INFINITY® (6 Altoparlanti e Subwoofer con amplificatore da 368 Watt)	—	S	S	S
RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD MONTATO IN PLANCIA	—	S	S	S
RADIO CON LETTORE CD/DVD/MP3 E INGRESSO AUX	S	—	—	—
SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 20 GB, porta USB, ingresso Aux, lettore DVD video)	—	O	O	O
SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB	P	S	S	S

ROLLBAR IMBOTTITO CON ALTOPARLANTI INTEGRATI	S	S	S	S
<b>TRASMISSIONI E SOSPENSIONI</b>				
TRASMISSIONE AUTOMATICA A 4 RAPPORTI	—	—	—	S
TRASMISSIONE AUTOMATICA A 5 RAPPORTI CON ERS (Electronic Range Select)	S	S	S	—
TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI	S	S	S	—
ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 30	S	S	—	—
ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA	—	—	S	S
ASSALE POSTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA	S	S	S	S
SISTEMA DI DISCONNESSIONE ELETTRONICA DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE	—	—	S	S
SOSPENSIONI POSTERIORI "HIGH PERFORMANCE"	—	—	S	S
<b>SICUREZZA</b>				
ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)	S	S	S	S
AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO LATO GUIDA E PASSEGGERO	S	S	S	S
AIRBAG LATERALI ANTERIORI	P	S	S	S
ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY®	S	S	S	S
CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori con pretensionatori e regolabili in altezza)	S	S	S	S
ESP (Controllo elettronico di stabilità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation)	S	S	S	S
FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO	S	S	S	S
SENSORE CREPUSCOLARE	—	S	S	S
FENDINEBBIA ANTERIORI	S	S	S	S
HILL DESCENT CONTROL - Sistema di controllo della velocità in discesa (SOLO AUTOMATICO)	S	S	S	S
HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)	S	S	S	S
SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX	S	S	S	S
TPM (Monitoraggio pressione pneumatici)	S	S	S	S
<b>MOTORIZZAZIONI E TELAIO</b>				
2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 410 Nm (MANUALE)	S	S	S	—
2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 460 Nm (AUTOMATICO)	S	S	S	—
3.8 V6 OHV benzina da 199 CV	—	—	—	S
SISTEMA STOP & START (SOLO CAMBIO MANUALE)	S	S	S	—
<b>SISTEMI 4x4</b>				
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE COMMAND TRAC®	S	S	—	—
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE ROCK-TRAC®	—	—	S	S

DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE CON BLOCCAGGI INSERIBILI TRU-LOK®	—	—	S	S
<b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>				
COMFORT PACK (airbag laterali anteriori, cerchi in lega da 17", UConnect Phone®, volante in pelle con comandi audio integrati, leva del cambio rivestita in pelle)	O	—	—	—
<b>Colori esterni</b>				
Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera	O	O	O	O
Vernice bianca	O	O	O	O
<b>Tonalità disponibili</b>				
Bright White, Black, Bright Silver, Flamed Red e Natural Green	O	O	O	O
Deep Cherry Red Chrystal, Cosmos Blue	—	O	—	—
Sahara Tan, Mango Tango	—	O	O	O
<b>Colori interni</b>				
Sedili in tessuto Black	S	—	S	S
Sedili in pelle Black	—	S	—	—

# Jeep® Wrangler Unlimited

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

ALLESTIMENTI	Sahara	Rubicon	3.8 Rubicon
<b>ESTERNI</b>			
PARAURTI, PASSARUOTA, MODANATURE E MANIGLIE NERE	—	S	S
PARAURTI, MODANATURE E MANIGLIE NERE, PASSARUOTA IN TINTA CON LA CARROZZERIA	S	—	—
PROTEZIONE SOTTOSCOCCA (lamiera da 2,5 mm a protezione del serbatoio carburante e della scatola del ripartitore)	S	S	S
BARRE LATERALI PARACOLPI	—	S	S
PEDANE LATERALI CON TRAMA ANTISCIVOLO	S	—	—
PARABREZZA RECLINABILE SU COFANO MOTORE	S	S	S
PORTIERE INTERE AMOVIBILI	S	S	S
BLACK HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® (con lunotto termico e custodia morbida per i pannelli anteriori)	S	O	O
HARD TOP MODULARE FREEDOM TOP® IN TINTA CON LA CARROZZERIA	O	—	—
DUAL TOP GROUP ( Sunrider® Soft Top e Hard Top Freedom Top™)	O	—	—
SUNRIDER® SOFT TOP	—	S	S
<b>CERCHI</b>			
CERCHI IN LEGA DA 17" Carbon Look CON PNEUMATICI 245/75R17 on/off road	—	S	S
CERCHI IN LEGA DA 18"CON PNEUMATICI 245/70R18 on/off road	S	—	—
RUOTA DI SCORTA DI DIMENSIONI NORMALI CON COPERTURA	S	S	S
<b>INTERNI</b>			
SEDILI CON RIVESTIMENTI IN PELLE	S	—	—
SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO	—	S	S
SEDILI POSTERIORI FRAZIONABILI SEPARATAMENTE 60/40 CON 3° POGGIATESTA CENTRALE	S	S	S
TASCHE PORTADOCUMENTI NEGLI SCHIENALI DEI SEDILI ANTERIORI	S	S	S
VOLANTE IN PELLE CON COMANDI AUDIO INTEGRATI	S	S	S
LEVA DEL CAMBIO CON INSERTI IN PELLE	S	S	S
KIT FUMATORI	S	S	S
<b>COMFORT</b>			
ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI, LATO GUIDA ONE-TOUCH DOWN	S	S	S
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	S	S	S

COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso	S	S	S
CONSOLLE A PAVIMENTO CON PORTABEVANDE ANTERIORI E POSTERIORI, BRACCIOLO CON VANO PORTAOGGETTI E PRESA 12V	S	S	S
CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI	S	O (con Black Hard top)	O (con Black Hard top)
CRUISE CONTROL	S	S	S
SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	S	S	S
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	S	—	—
RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE	S	S	S
<b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>			
IMPIANTO AUDIO INFINITY® (6 Altoparlanti e Subwoofer con amplificatore da 368 Watt)	S	S	S
RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD MONTATO IN PLANCIA	S	S	S
RADIO CON LETTORE CD/DVD/MP3 E INGRESSO AUX	—	—	—
SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 20 GB, porta USB, ingresso Aux, lettore DVD video)	O	O	O
SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB	S	S	S
ROLLBAR IMBOTTITO CON ALTOPARLANTI INTEGRATI	S	S	S
<b>TRASMISSIONI E SOSPENSIONI</b>			
TRASMISSIONE AUTOMATICA A 4 RAPPORTI			S
TRASMISSIONE AUTOMATICA A 5 RAPPORTI CON ERS (Electronic Range Select)	S	S	
TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI	S	S	
ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 30	S	—	—
ASSALE ANTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA	—	S	S
ASSALE POSTERIORE RIGIDO DANA 44 AD ELEVATA RESISTENZA	S	S	S
SISTEMA DI DISCONNESSIONE ELETTRONICA DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE	—	S	S
SOSPENSIONI POSTERIORI "HIGH PERFORMANCE"	—	S	S
<b>SICUREZZA</b>			
ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)	S	S	S
AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO LATO GUIDA E PASSEGGERO	S	S	S
AIRBAG LATERALI ANTERIORI	S	S	S
ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY®	S	S	S

CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori con pretensionatori e regolabili in altezza)	S	S	S
ESP (Controllo elettronico di stabilità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation)	S	S	S
FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO	S	S	S
SENSORE CREPUSCOLARE	S	S	S
FENDINEBBIA ANTERIORI	S	S	S
HILL DESCENT CONTROL - Sistema di controllo della velocità in discesa (SOLO CAMBIO AUTOMATICO)	S	S	S
HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)	S	S	S
SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX	S	S	S
TPM (Monitoraggio pressione pneumatici)	S	S	S
<b>MOTORIZZAZIONI</b>			
2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 410 Nm (MANUALE)	S	S	—
2.8 L4 DOHC CRD da 200 CV e 460 Nm (AUTOMATICO)	S	S	—
3.8 V6 OHV benzina da 199 CV	—	—	S
SISTEMA STOP & START (SOLO CAMBIO MANUALE)	S	S	—
<b>SISTEMI 4x4</b>			
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE COMMAND TRAC®	S	—	—
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE ROCK-TRAC®	—	S	S
DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE CON BLOCCAGGI INSERIBILI TRU-LOK®	—	S	S
<b>Colori esterni</b>			
Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera	O	O	O
Vernice bianca	O	O	O
<b>Tonalità disponibili</b>			
Sahara Tan, Mango Tango, Bright White, Black, Bright Silver, Flamed Red, Natural Green	O	O	O
Deep Cherry Red Chrystal, Cosmos Blue	O	—	—
<b>Colori interni</b>			
SEDILI IN TESSUTO BLACK	—	S	S
SEDILI IN PELLE BLACK	S	—	—

# Jeep® Compass

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

ALLESTIMENTI	Sport	Limited	Sport	Limited
Trazione	2WD	2WD	4WD	4WD
<b>ESTERNI</b>				
GRIGLIA ANTERIORE IN TINTA CARROZZERIA CON INSERTI CROMATI	S	S	S	S
MANIGLIE IN TINTA CON LA CARROZZERIA	S	S	S	S
MANCORRENTI AL TETTO COLOR ARGENTO SATINATO	S	S	S	S
TERMINALE DI SCARICO CROMATO	—	S	—	S
TETTO APRIBILE (solo in combinazione con Premium Pack)	—	O	—	O
<b>CERCHI</b>				
CERCHI IN LEGA A 5 RAZZE DA 17" CON PNEUMATICI 215/60R17	S	—	S	—
CERCHI IN LEGA A 5 RAZZE DA 18" CON PNEUMATICI 215/55R18	—	S	—	S
RUOTINO DI SCORTA	S	S	S	S
<b>INTERNI</b>				
SEDILI IN PELLE CON CUCITURE IN CONTRASTO	—	S	—	S
SEDILI CON RIVESTIMENTI IN TESSUTO BICOLORE ANTIMACCHIA	S	—	S	—
SEDILI POSTERIORI FRAZIONABILI SEPARATAMENTE 60/40 E REGOLABILI IN INCLINAZIONE	S	S	S	S
VOLANTE IN PELLE CON COMANDI INTEGRATI	S	S	S	S
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA	S	S	S	S
INSERTI CROMATI PER PLANCIA (cambio, maniglie interne, diffusori aria, manopole radio e finitura cruscotto lato passeggero anteriore)	S	S	S	S
INSERTI CROMATI PER QUADRO STRUMENTI E PORTIERE	—	S	—	S
LEVA DEL FRENO A MANO CON INSERTI IN PELLE	S	S	S	S
PACCHETTO FUMATORI	S	S	S	S
SEDILE PASSEGGERO ANTERIORE RIPIEGABILE IN AVANTI	S	S	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA (faretti di cortesia, luci di lettura e torcia a LED rimovibile e ricaricabile)	S	S	S	S
<b>COMFORT</b>				
ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI	S	S	S	S
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	—	S	—	S
CLIMATIZZATORE MANUALE	S	—	S	—
COMING/LEAVING HOME LIGHTS	S	S	S	S

COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center)	S	S	S	S
CONSOLLE CENTRALE CON PORTABICCHIERI ILLUMINATI E PRESA 12V	S	S	S	S
CRISTALLI LATERALI POSTERIORI E LUNOTTO OSCURATI	P	S	P	S
CRUISE CONTROL	S	S	S	S
SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE ELETTRICAMENTE IN 6 POSIZIONI CON SUPPORTO LOMBARE	—	S	—	S
SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI	P	S	P	S
BRACCIOLO ANTERIORE SCORREVOLE CON VANO PORTAOGGETTI	S	S	S	S
RETROVISORE INTERNO AUTOANABBAGLIANTE CON MICROFONO INTEGRATO	P	S	P	S
RETROVISORI ESTERNI REGOLABILI E RISCALDABILI ELETTRICAMENTE	S	S	S	S
<b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>				
4 ALTOPARLANTI	S	S	S	S
RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX	S	—	S	—
RADIO CON LETTORE CD/ DVD/ MP3 INGRESSO AUX E CARICATORE 6 CD	—	S	—	S
SISTEMA DI INTRATTENIMENTO E NAVIGAZIONE SATELLITARE UCONNECT GPS® (schermo touchscreen da 6,5", hard disk da 30 GB, presa USB, ingresso Aux, lettore DVD video)	—	P	—	P
SISTEMA VIVAVOCE BLUETOOTH UCONNECT PHONE® AD ATTIVAZIONE VOCALE CON INTERFACCIA UCI (Universal Consumer Interface) E PRESA USB	P	S	P	S
SOUND SYSTEM BOSTON ACOUSTICS™ (9 diffusori - 368 Watt)	—	P	—	P
<b>TRASMISSIONI</b>				
TRASMISSIONE MANUALE A 6 RAPPORTI	S	S	S	S
<b>SICUREZZA</b>				
ABS (sistema di frenata antibloccaggio) e BAS (assistenza alla frenata d'emergenza)	S	S	S	S
AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO NEXT GENERATION	S	S	S	S
AIRBAG LATERALI ANTERIORI	P	P	P	P
ANTIFURTO IMMOBILIZER SENTRY KEY® E ANTIFURTO VOLUMETRICO	S	S	S	S
CHIUSURA CENTRALIZZATA "SPEED SENSITIVE" CON TELECOMANDO, INGRESSO ILLUMINATO E SISTEMA DI BLOCCO PORTIERE POSTERIORI PER PROTEZIONE BAMBINI	S	S	S	S
CINTURE DI SICUREZZA A TRIPLO ANCORAGGIO (anteriori regolabili in altezza, con pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta)	S	S	S	S

ESP 3 MODE (Controllo elettronico di stabilità a tre modalità) INCLUDE TCS (Controllo di trazione) e ERM (Electronic Rollover Mitigation)	S	S	S	S
FARI ANTERIORI CON LAMPADE ALOGENE E REGOLAZIONE DEL LIVELLO	S	S	S	S
FENDINEBBIA ANTERIORI	S	S	S	S
HILL START ASSIST (Sistema di ausilio alla partenza in salita)	S	S	S	S
POGGIATESTA ANTERIORI ATTIVI	S	S	S	S
SISTEMA DI FISSAGGIO ISOFIX	S	S	S	S
TPM (Monitoraggio pressione pneumatici) CON SPIA NEL QUADRO STRUMENTI	P	P	P	P
WINDOWBAG NEXT GENERATION A PROTEZIONE DEI PASSEGGERI ANTERIORI E POSTERIORI LATERALI	S	S	S	S
<b>MOTORIZZAZIONI</b>				
2.2 TURBODIESEL CRD	S	S	S	S
<b>SISTEMI 4X4</b>				
SISTEMA DI TRAZIONE INTEGRALE FREEDOM DRIVE I® ACTIVE FULL-TIME A CONTROLLO ELETTRONICO CON MODALITA' DI BLOCCAGGIO MANUALE (4WD LOCK)	—	—	S	S
<b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>				
<b>Comfort Pack</b> (Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati, UConnect Phone®, presa USB e retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato)	O	—	O	—
<b>Safety &amp; Comfort Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori, sedili anteriori riscaldabili, cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati, UConnect Phone®, presa USB e retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato)	O	—	O	—
<b>Safety Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori)	—	O	—	O
<b>Premium Pack</b> (TPM, airbag laterali anteriori, Navigatore Satellitare, Sound System Boston Acoustics™)	—	O	—	O
<b>Colori esterni</b>				
Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera	O	O	O	O
Vernice Bianca	O	O	O	O
<b>Tonalità disponibili</b>				
DEEP CHERRY, BLACKBERRY, BRILLIANT BLACK, BRIGHT SILVER, MINERAL GRAY, BRIGHT WHITE	O	O	O	O
<b>Colori interni</b>				
Sedili in tessuto Dark Slate Gray	S	—	S	—
Sedili in pelle Dark Slate Gray	—	S	—	S
Sedili in pelle Light Pebble Beige	—	S	—	S

# Jeep® Grand Cherokee

## EQUIPAGGIAMENTI DISPONIBILI

LEGENDA: S = Di serie, O = Opzionale, P = Pacchetto, — = Non disponibile

NOTA: le informazioni fornite di seguito sono corrette all'atto della pubblicazione, ma possono subire modifiche.

ALLESTIMENTI	Laredo	Limited	Overland
<b>ESTERNI</b>			
Griglia anteriore cromata	S	S	S
Paraurti in tinta con inserti cromati	—	S	S
Maniglie in tinta con la carrozzeria	S	—	—
Maniglie cromate	—	S	S
Doppio Terminale di scarico cromato (non per 3.6 V6)	S	S	S
Portatarga cromata	S	S	S
Modanatura laterale cromata e barre al tetto cromate	S	S	S
Vetri oscurati	—	S	S
Barre portapacchi color argento satinato	S	S	S
Tetto panoramico CommandView a doppi vetri apribile elettricamente con tendina parasole	—	O	S
Cristalli laterali anteriori stratificati	—	S	S
Portellone posteriore con lunotto apribile separatamente	S	—	—
Portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica	—	P	S
<b>CERCHI</b>			
Cerchi in lega da 18" x 8.0"	S	S	—
Cerchi in lega da 20" x 8.0"	—	—	S
<b>PNEUMATICI</b>			
Pneumatici 265/60R18 BSW	S	S	—
Pneumatici 265/50R20 BSW	—	—	S
Ruota di scorta full-size	S	S	S
<b>INTERNI</b>			
Prese elettriche ausiliarie da 12 V, anteriori e posteriori	S	S	S
Plancia, pannelli delle portiere, consolle e braccioli rivestiti in pelle	—	—	S
Volante in pelle con comandi audio integrati	S	S	—
Volante in pelle e legno con corona riscaldabile con comandi audio integrati	—	—	S
Maniglie di sostegno lato passeggero	S	S	S
Sedili in tessuto	S	—	—
Sedile anteriore abbattibile lato passeggero	S	—	—
Sedili con inserti in pelle	—	S	—
Sedili con inserti in pelle Nappa traforata	—	—	S
Pannello di delimitazione area di carico con ganci	S	S	S
Cappelliera copri bagagliaio	S	S	S
Rete fermacarico	—	—	S
<b>COMFORT</b>			
Fari ad alta intensità al Bi-xeno con funzione di auto-livellamento	S	S	S
Sensore crepuscolare per l'accensione automatica dei fari	S	S	S
Fari Smartbeam	P	S	S

Tergicristalli anteriori con sensore pioggia	S	S	S
Tergilavalunotto posteriore con sbrinatori termico	S	S	S
Consolle centrale con doppi porta bicchieri rimovibile/lavabile	S	S	S
Funzione Memory impostazioni radio, posizione sedile conducente, retrovisori esterni e impostazioni del volante	—	S	S
COMPUTER DI BORDO "EVIC" (Electronic Vehicle Information Center) - Visualizzazione delle informazioni sulla temperatura, indicazioni di viaggio, consumo medio di carburante, autonomia, tempo trascorso	S	S	S
Portabicchieri illuminati	S	S	S
Climatizzatore bizona con controllo automatico temperatura	S	S	S
Filtro aria	S	S	S
Sedili anteriori riscaldabili	P	S	S
Sedili posteriori riscaldabili	—	S	S
Sedili anteriori regolabili elettronicamente a 8 posizioni per il conducente e a 6 posizioni per il passeggero	S	—	—
Sedili anteriori regolabili elettronicamente a 8 posizioni per conducente e passeggero	—	S	S
Regolazione lombare elettrica a 4 posizioni	—	S	S
Funzione memory per il sedile del conducente	—	S	S
Sedili anteriori ventilati	—	—	S
Retrovisori esterni autoanabbaglianti	—	S	S
Retrovisori esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	S	S	S
<b>EQUIPAGGIAMENTI INFOTAINMENT</b>			
6 altoparlanti	S	—	—
9 altoparlanti Alpine premium più subwoofer e amplificatore da 506 W con audio surround	—	S	S
Radio AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3	S	S	—
Sistema navigazione vivavoce Bluetooth con radio/CD/DVD/MP3, ingresso AUX/USB, schermo touchscreen da 6,5" e comandi vocali (hard-disk da 30 Gb, lettore DVD video, presa audio e UConnct Phone)	—	P	S
Sistema Vivavoce Bluetooth Uconnect con comandi vocali	P	S	S
<b>TRASMISSIONI</b>			
TRASMISSIONE AUTOMATICA A CINQUE RAPPORTI CON ERS	S	S	S
<b>MOTORIZZAZIONI</b>			
Alternatore da 160 amp	S	—	—
Alternatore da 180 amp	—	S	S
Motore VVT V6 da 3,6 litri	—	—	O
Motore V8 da 5,7 litri cON MDS	—	—	O
Motore CRD V6 da 3,0 litri	S	S	O
<b>SISTEMI OFF-ROAD</b>			
Quadra-Trac II <sup>®</sup> (esclusivamente con motore 3.6 V6)	—	—	S
Quadra-Drive II <sup>®</sup> (con motore 3.0 CRD e 5.7 V8)	S	S	S
Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift <sup>™</sup> (con motore 3.0 CRD e 5.7 V8)	—	—	S
Sistema Selec-Terrain <sup>™</sup>	S	S	S
<b>SICUREZZA</b>			

Adaptive Cruise Control	—	—	S
Hill Descent control – controllo della velocità in discesa	S	S	S
Hill Start Assist – sistema di ausilio alle partenze in salita	S	S	S
Telecamera posteriore Parkview™	—	S	S
Sistema di ausilio al parcheggio anteriore e posteriore ParkSense	—	S	S
Sistema di apertura porte a distanza Keyless Enter-n-Go™	S	S	S
Sistema antifurto Sentry Key	S	S	S
TPM - monitoraggio pressione pneumatici con spia nel quadro strumenti	S	—	—
TPM - monitoraggio pressione pneumatici con indicazione della pressione per singola ruota	—	S	S
Fendinebbia anteriori e posteriori	S	S	S
Piantone sterzo a inclinazione/telescopico	S	—	—
Piantone sterzo elettrico a inclinazione/telescopico con memorizzazione posizione	—	S	S
<b>PACCHETTI A RICHIESTA</b>			
<b>Luxury Group:</b> Sedili anteriori riscaldati, Sistema Vivavoce Bluetooth Uconnect con comandi vocali, specchietto retrovisore interno autoanabbagliante con microfono integrato, fari Bi-Xenon con funzione Smartbeam	P	—	—
<b>Safety Pack:</b> Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning e Blind Spot Detection	—	—	S
<b>Technology &amp; Comfort Group:</b> Sistema di navigazione con schermo touch screen da 6,5", portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica, volante con corona riscaldabile	—	P	—
<b>Colori esterni</b>			
Vernice metallizzata, perlata, extraserie, nera	O	O	O
Vernice bianca	O	O	O
<b>Tonalità disponibili</b>			
Dark Charcoal Pearl Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Crystal Clear Coat, Stone White Clear Coat, Inferno Red Crystal Pearl Coat, Mineral Gray	O	O	O
<b>Colori interni</b>			
Black	S	S	O
Black/New Saddle	—	—	O
Dark Frost Beige/Light Frost Beige	—	—	O