



Scheda tecnica Abarth 695 ASSETTO CORSE

MOTORE

4 CILINDRI IN LINEA,
4 VALVOLE PER CILINDRO, 1368 CM3
POTENZA 205 CV (151 KW) A 5500 RPM
COPPIA MASSIMA 31 KGM A 4000 G/MIN

TRASMISSIONE

CAMBIO SEQUENZIALE SADEV A 6 RAPPORTI
DIFFERENZIALE AUTOBLOCCANTE
FRIZIONE BIDISCO METALLOCERAMICA Ø184MM

SOSPENSIONI

ANTERIORE: AMMORTIZZATORI RACING REGOLABILI CON GHIERE PER REGOLAZIONE ALTEZZA.
CAMBER REGOLABILE
POSTERIORE: AMMORTIZZATORI RACING REGOLABILI CON GHIERE PER REGOLAZIONE ALTEZZA.
CAMBER E CONVERGENZA REGOLABILI

STERZO

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO CON TARATURA SPECIFICA RACING

FRENI

PINZE ANTERIORI RADIALI BREMBO
A 4 PISTONCINI Ø 40MM
DISCHI ANTERIORI FORATI, FLOTTANTI E AUTOVENTILANTI Ø 305 MM X 28 MM
PINZE POSTERIORI CON PISTONCINI Ø 34 MM
DISCHI POSTERIORI FORATI Ø 240 MM X 11 MM
PASTIGLIE FRENO ANTERIORI RACING
REGOLATORE DI FRENATA POSTERIORE

RUOTE

CERCHI RUOTA IN ALLUMINIO FORGIATO 7,5"X17"

SCocca E ALTRI COMPONENTI



ROLL-BAR SALDATO ALLA SCOCCA E OTTIMIZZATO PER MIGLIORARE LA RIGIDEZZA TORSIONALE
INTERNI ALLEGGERITI, EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA
SEDILE OMOLOGATO FIA
PESO: 940 KG