

SCHEDA TECNICA ABARTH 695 "FUORI SERIE"

MOTORE

4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³

potenza 180CV (132KW) a 5500 g/m.

coppia massima 250 Nm a 3000 g/m in modalità sport

sovralimentazione con un turbocompressore Garrett 1446 a geometria fissa

TRASMISSIONE

cambio "Abarth Competizione" meccanico elettroattuato con comandi al volante

FILTRO ARIA

Specifico per Abarth "powered by BMC"

SOSPENSIONI

anteriore con ruote indipendenti tipo McPherson

posteriore ad assale torcente con taratura specifica con barra antirollio

Ammortizzatori Koni con valvola FSD

STERZO

guida ad asservimento elettrico Dualdrive con modalità sport

tasto Sport/overboost (questa funzione modifica l'assistenza dello sterzo elettrico Dualdrive ed incrementa la coppia motore)

FRENI

Pinze freno anteriori fisse Brembo

Dischi freno anteriori flottanti forati e autoventilanti ø 305 mm x 28 mm

Dischi freno posteriori forati ø 240 mm x 11 mm

Pastiglie freni anteriori alto prestazionali

Electronic Stability Program

Sistema TTC – Torque Transfer Control

RUOTE

cerchi in lega di alluminio 7x17" ET35 design specifico con pneumatici: 205/40 r17"

ECOLOGICA

rispetta la normativa Euro5 CEE-f5

EMISSIONI CO2

151 gr/km

CONSUMI

ciclo urbano: 8,4 litri/100 km

ciclo extra-urbano: 5,4 litri/100 km

ciclo combinato: 6,5 litri/100 km

ALTRI CONTENUTI SPECIFICI

Scarico "record monza" dual mode

Fari allo xenon

Sedili "Abarth Corse" by Sabelt neri con cuciture gialle e rivestimento schienale in fibra di carbonio

Contenuti esterni "carbon look"

Pedaliera specifica racing

PRESTAZIONI

velocità massima: 225 km/h

accelerazione 0/100 km/h < 7 sec