
ABARTH

WORLD

**ABARTH
NEWS &
CATALOGUE**

N° **2** 2012



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**

ABARTH

WORLD

ABARTH
NEWS &
CATALOGUE

N°
2 2012

IT'S ALL ABOUT THE SCORPION

EDITORIALE

THE ABARTH WORLD ⁵

WORLD PREMIERE

LE NOVITÀ DEL MONDO ABARTH ⁶

NEWS

ABARTHSHOTS: LE NOTIZIE DAL MONDO ABARTH ¹⁴

SOCIAL HUB

ABARTH ALWAYS CONNECTED ¹⁶

THE SCORPION TALES

LO SPIRITO RACING DIVENTA LIFESTYLE ¹⁸

RACING

MAKE IT YOUR RACE ²⁰

APPUNTAMENTO IN PISTA ²⁶

LIFESTYLE

L'ELEGANZA È NELLE PICCOLE COSE ²⁸

ACCESSORI

OGGETTI ISPIRATI AL MONDO DELLE CORSE ³²

MERCHANDISING

IL MERCHANDISING ABARTH IN UN CLICK ³⁶

A WORLD OF

CHECK OUT THE ABARTH CATALOGUE

ABARTH 500 ⁴⁰

ABARTH 500C ⁴⁴

ABARTH PUNTO ⁵⁰

ABARTH 695 TRIBUTO FERRARI ⁵⁶

KIT - CASSETTA DI TRASFORMAZIONE ⁵⁸

MODELLI E SPECIFICHE TECNICHE ⁶⁴



Scarica l'applicazione per leggere i QR Code, cercali all'interno del magazine e accedi ai contenuti video Abarth.



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**

YOU'VE GOT IT OR NOT



SIZE SHAPE SPEED AND SPIRIT

ABARTH 500


**ABARTH 500
ASSETTO CORSE**



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**

ABARTHWORLD.COM

“ Motors, machines, motor-races, love of cars, passion of velocity.

It is the illness, the very beautiful and mad illness which has reached the whole humanity, which has made ourselves those ardent admirers of what is more and more swift, of what is more and more mechanically perfect.

In this research of perfection, in these experiments which come out very often of the industrial branch for librating in pure passion, for at last transforming themselves in greater safety for whoever travels and greater engine efficiency, we have found friends, patient collaborators, experienced technicians, who have helped us, who have believed in us.

To them, from the most illustrious to the most modest one, we send our thanksgiving, to the same we dedicate this pamphlet which has in mind to be a little the history of our love of motors.”

ABARTH & C.

Con queste parole Carlo Abarth, negli anni '50 celebrava i 5 anni di attività nell'editoriale del primo catalogo/magazine di Abarth & C.



THE ABARTH WORLD

Benvenuti alla terza edizione di THE ABARTH WORLD. L'appuntamento, iniziato un anno fa, continua ancora oggi all'insegna dell'adrenalina e delle prestazioni. Queste pagine vogliono rappresentare un momento di informazione e condivisione di ideali, uno strumento che nel 2012 rafforzerà ancora di più la sua presenza anche in occasione del Salone di Parigi e del Motor Show di Bologna.

L'anno si apre con il nostro marchio al Salone Internazionale di Ginevra: nelle pagine che seguono vi presentiamo le novità sullo stand del motorshow, dalla Abarth 695 Assetto Corse, che debutterà nei trofei monomarca, alle 595 Turismo e Competizione, alla limited edition Punto Scorpione. Sono queste le nuove versioni delle quali si arricchisce la rinnovata gamma Abarth. Nuove versioni in grado di far presa su un pubblico più vasto e soddisfare il gusto degli automobilisti più esperti.

Abarth rimane anzitutto sinonimo di passione per le auto sportive, ed ecco l'altro grande evento che attende i nostri appassionati: "Make it your race". Dopo il successo dello scorso anno, l'iniziativa cambia format e diventa il primo talent show dedicato al motorsport.

Scopriremo insieme anche un lato meno conosciuto - ma non per questo meno interessante - del fondatore del nostro marchio, quello di Karl Abarth stilista di moda. E ancora: il nostro mondo, fatto di passione e di impegno per le cose ben fatte, ha una sorta di universo parallelo composto da persone, prodotti e marchi che con noi hanno in comune gli stessi principi. Vi proponiamo così un viaggio attraverso lo stile e la dimensione "sportiva senza eccessi". Infine, una "mappa" di quanti nel mondo del web si rifanno a noi e la rassegna delle ultime novità dello Scorpione in fatto di accessori e merchandising. A questo punto non rimane che augurarvi buon divertimento e buona lettura.

Antonino Labate

Abarth&C Torino 2012

A world of performance since 1949



REGINA DELLE CORSE

L'ABARTH 695 ASSETTO CORSE DEBUTTERÀ NEI TROFEI MONOMARCA. UN PUROSANGUE CON 205 CAVALLI, CAMBIO SEQUENZIALE E CERCHI IN LEGA DA 17". L'ASPETTO DI VETTURA DA COMPETIZIONE È SOTTOLINEATO DAL GRANDE SPOILER AERODINAMICO



Destinata alla competizioni in pista, la Abarth 695 "Aspetto Corse" debutta quest'anno nei trofei monomarca. Rappresenta la continuità dello storico marchio 695, iniziata con la 695 Tributo Ferrari e proseguita con la 695 "competizione", la prima vettura da corsa "street legal" dello Scorpione.

La 695 Aspetto Corse tradisce al primo sguardo il carattere di un'auto da pista, con il frontale aggressivo che ospita il badge con il logo Abarth e, al di sotto di questo, il paraurti allargato e completo di spoiler aerodinamico e di griglie serigrafate che sostituiscono le

mascherine di plastica della versione di serie. Sotto al cofano, equipaggiato con i classici ganci "ferma-cofano" in puro stile racing, il motore turbocompresso da 1368 cm3 eroga ben 205 cavalli di potenza. Inoltre, la parte posteriore della vettura è caratterizzata dallo spoiler alare e il badge con logo Abarth.

I cerchi in lega leggera racing da 17" sono arricchiti da nuovi dischi anteriori forati, flottanti e autoventilati e da dischi posteriori forati, con un nuovo regolatore di frenata che ne aumenta le performance e la sicurezza in gara. Il modello ha un cambio sequenziale Sadev



ABARTH 695 ASSETTO CORSE

con una rapportatura specifica che, abbinata a una frizione bidisco metalloceramica, consente di raggiungere prestazioni di assoluto rilievo nella sua categoria.

Internamente la Abarth 695 "Aspetto Corse" è fornita di roll-bar omologato per le competizioni, saldato alla scocca e ulteriormente ottimizzato per migliorarne la rigidità torsionale anteriore. Per renderla ancora più leggera - la vettura pesa circa 30kg in meno rispetto alla Abarth 500 "Aspetto Corse" - le portiere sono state alleggerite con l'utilizzo del lexan per i vetri laterali.

Il sedile anatomico e il volante racing conferiscono anche alla Abarth 695 "Aspetto Corse" le caratteristiche di una vera vettura da competizione, piccola e dal carattere grintoso, proprio come la 500 "Aspetto Corse", protagonista di grandi successi in questi tre anni di trofei monomarca.

PERFORMANCE A PORTATA DI TUTTI

SI RINNOVA LA GAMMA ABARTH E SI MOLTIPLICANO GLI ALLESTIMENTI. ALLA 500 SI AFFIANCANO LE 595 "TURISMO" E "COMPETIZIONE" CON MOTORE DA 160 CAVALLI, TUTTE DISPONIBILI ANCHE NELLA VERSIONE CONVERTIBILE, E LA 695 COMPETIZIONE. ALLA PUNTO SI UNISCONO LA SUPERSPORT E LA LIMITED EDITION ABARTH SCORPIONE. OBIETTIVO: SODDISFARE AL 100% LE ESIGENZE DI PERFORMANCE DI OGNUNO.



C'era una volta la 500 Abarth. La forma era quella della popolare Fiat 500, la sostanza no. A cominciare dalla potenza, esattamente il doppio di quella dell'utilitaria made in Mirafiori. L'esordio fu stupefacente: per una settimana la piccola Abarth girò senza sosta sul circuito di Monza, stabilendo sei record internazionali. Poi dall'officina di corso Marche, in un'escalation di velocità e di potenza, uscirono la 595, la 595ss, la 695. Cinquant'anni dopo, anche l'Abarth 500 moltiplica le sue versioni per far presa su un pubblico più vasto.

Lo fa restando fedele alla formula originaria di vettura piccola, dalle prestazioni elevate, sicura in ogni condizione, come dev'essere ogni vera Abarth. Così, al posto di un'unica versione (sia pur modificabile grazie alle "cassette" di elaborazione), la nuova gamma si declina in due

livelli di allestimento e di potenza. All'Abarth 500 si affianca la 595, disponibile in due personalizzazioni: "turismo" e "competizione". Identica la meccanica, basata sul motore 1.4 T-Jet da 160 cavalli, ma ben distinti i due caratteri, per andare incontro da un lato a chi cerca uno stile esclusivo e raffinato, dall'altro a chi più è sensibile al fascino della pista e delle corse. Due anche i tipi di cambio disponibili: manuale e Abarth competizione. Vale a dire robotizzato, con modalità di funzionamento automatico o sequenziale al volante.

Tre vetture simili, eppure diverse. La Abarth 500, potente, veloce ed essenziale. La Abarth 595 "turismo", cattiva ma elegante. La Abarth 595 "competizione", sportiva senza compromessi. A ciascuno il suo stile, anche se la scelta può risultare difficile.

ABARTH 500

La nuova Abarth 500 ha tutti i contenuti tecnici del precedente modello e punta in particolar modo a tutti coloro che vogliono una piccola sportiva accessibile, ma con le prestazioni, i contenuti tecnici e le qualità stradali che è lecito attendersi da un'Abarth. Spinta da un propulsore davvero aggressivo - 1.4 turbo benzina da 140 cavalli che salgono a 160 con il kit di elaborazione esseesse - abbinato al cambio manuale a cinque marce, offre il massimo piacere di guida a un prezzo alla portata di tutti. E senza rinunce sul fronte delle dotazioni, che comprendono - fra le altre cose - climatizzatore, impianto audio con lettore di Cd, Mp3 e Blue&Me, proiettori antinebbia, sensori di parcheggio e la scelta fra due tipi di cerchi in lega, entrambi da 16". Le tinte disponibili sono pastello e ripropongono quelle tradizionali delle Abarth competizione degli anni Sessanta. Quanto agli interni, la plancia è coordinata con il colore della carrozzeria. I sedili sono ricoperti in tessuto, con una linea sottile in abbinamento alla tinta della vettura. La leva del cambio e il volante hanno il rivestimento in pelle.



ABARTH 595 *turismo*

Equipaggiata di serie con il motore 1.4 T-Jet 16 valvole e turbocompressore IHI da 160 cavalli, la Abarth 595 turismo può contare su una coppia poderosa (230 Nm a 3000 giri al minuto in modalità "sport") e prestazioni sfacciate. La velocità massima è di 205 chilometri l'ora (versione berlina, 209 chilometri l'ora per la versione convertibile), mentre l'accelerazione zero-cento fa fermare il cronometro a 7,4 secondi.

La trasmissione impiega il cambio Abarth Competizione elettroattuato di serie. In alternativa, si può avere il cambio tradizionale con leva cambio e pedale della frizione. I dischi freni anteriori sono forati e ventilati, forati quelli posteriori, mentre le pinze, rosse o gialle, spiccano attraverso i cerchi da 17" disponibili in quattro design differenti.

Con la personalizzazione turismo, la Abarth 595 è impreziosita da trattamenti di verniciatura speciali (metallizzato, perlato, bicolore ecc.) come la verniciatura bicolore Rosso Officina e Grigio Pista metallizzato nell'immagine sovrastante: abbinamento dalla grande personalità, che non passa certo inosservato. Le griglie di areazione sui paraurti anteriori e posteriori sono Grigio Titanio. Eleganti e curati gli interni, con i sedili e i pannelli rivestiti in pelle. L'attenzione per i dettagli è sottolineata dallo speciale trattamento floccato del tunnel centrale e della plancia (a richiesta), mentre i pedali, il supporto per il piede sinistro e i batticalcagno sono in Alutex.



ABARTH 595 *competizione*

Abarth ha lo spirito racing nel sangue. La corsa è il suo mondo. E la nuova 595 competizione è performance pura, senza compromessi. La meccanica è la stessa della versione turismo, con 160 cavalli di potenza e la scelta fra il cambio sequenziale Abarth Competizione e quello manuale per un rapporto più immediato e diretto con la vettura. Lo scarico è del tipo Record Monza a quattro uscite che – grazie alla tecnologia dual mode – fa impennare la curva di erogazione della potenza e della coppia oltre i 4000 giri.

L'anima sportiva è sottolineata dalla verniciatura, bicolore, metallizzata o perlata, su cui spiccano elementi decorativi esterni con finitura grigia opaca e calotte specchi dello stesso colore. I cerchi in lega sono da 17" con quattro design disponibili e le pinze

dei freni sono in colore rosso o giallo. Anche all'interno la 595 esprime al massimo lo spirito delle corse con i pedali in alluminio, la leva del cambio (nel caso di trasmissione manuale) in Ergal e lo speciale trattamento della plancia. I sedili anteriori, poi, sono gli Abarth Corsa realizzati appositamente da Sabelt: due gusci avvolgenti verniciati con lo stesso trattamento della plancia che incollano il corpo in curva senza penalizzare troppo il comfort nell'uso quotidiano. Il rivestimento è in tessuto, oppure in pelle (a richiesta).



CATTIVA COME NON MAI

ABARTH PUNTO È IL MODELLO CHE HA SEGNATO LA RINASCITA DEL MARCHIO. E NEL TEMPO HA CONTINUATO A EVOLVERSI COME STILE, MECCANICA E PRESTAZIONI. LA NUOVA GAMMA MIRA AD AMPLIARE LA SUA "NICCHIA" DI MERCATO CON UN'INIEZIONE DI POTENZA (180 CAVALLI DI SERIE SULLE NUOVE VERSIONI), CONTENUTI PIÙ RICCHI E UN'OFFERTA CHE SI AMPLIA VERSO L'ALTO GRAZIE AL LANCIO DELLA VERSIONE SUPERSPORT E DI UNA EDIZIONE LIMITATA - LA ABARTH PUNTO SCORPIONE - DALLE CARATTERISTICHE ESCLUSIVE.



ABARTH PUNTO SUPERSPORT

L'evoluzione Punto Supersport si rivolge agli irriducibili appassionati delle prestazioni che vogliono distinguersi anche nello stile. Gli estimatori del marchio Abarth, naturalmente, ma anche gli automobilisti che provengono da altri prodotti alla ricerca di quel "qualcosa di più" che faccia davvero la differenza.

La nuova versione dimostra carattere e personalità fin dal primo sguardo. La carrozzeria Grigio Campovolo è caratterizzata dal tetto e dal cofano nero opaco attraversati da un elemento nella stessa tinta dell'auto. La

sportività del modello è sottolineata anche dai cerchi in lega da 17" di colore nero opaco con pneumatici super ribassati 205/45 e dalle pinze freno rosse che equipaggiano i dischi anteriori e posteriori ad alte prestazioni.

Gli interni sfoggiano particolari esclusivi, come i pedali in acciaio. Dello stesso materiale è anche il batticalcagno, con inciso il logo "Abarth".



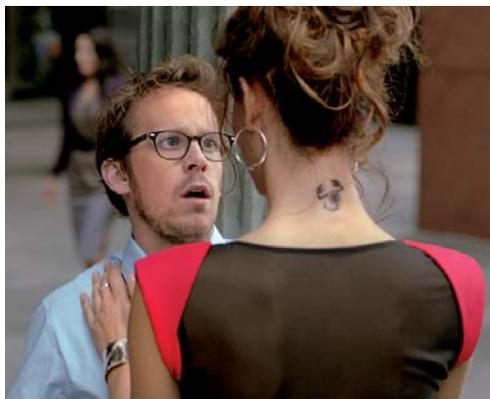
ABARTH PUNTO SCORPIONE

Il massimo in termini di performance e stile. Questa limited edition offre in esclusiva uno speciale trattamento estetico tono su tono - ottenuto con un processo artigianale - e le caratteristiche prestazionali e dinamiche del kit di elaborazione "esseesse". Il look è inconfondibile. La carrozzeria è verniciata nell'esclusivo Nero Scorpione, colore dalla tonalità opaca, con una striscia centrale lucida sul cofano. Un singolare contrasto realizzato attraverso un procedimento artigianale. I cerchi da 18" del kit esseesse sono anch'essi verniciati in nero lucido. Tinta che mette ancor più in risalto le pinze freni gialle. A proposito di freni, i dischi anteriori sono forati e ventilati con pinze flottanti, forati quelli posteriori. Le dotazioni della Abarth Punto Scorpione comprendono anche molle delle sospensioni di altezza ribassata e ammortizzatori Koni. Gli interni sono quelli che ti aspetti su un'auto che più sportiva non si può, a cominciare dalla pedaliera in acciaio inox e dai sedili Abarth Corsa by Sabelt rivestiti in tessuto nero e con retroschiena verniciata in nero opaco.



ABARTH SHOTS

KEEP IN TOUCH WITH THE ABARTH WORLD



ABARTH STORE A HONG KONG

Inaugurato a novembre, lo store Abarth di Hong Kong ha richiamato a sé, nel giorno d'apertura, circa 350 ospiti, innumerevoli giornalisti e sei televisioni, invitati per festeggiare insieme l'ingresso del marchio in Cina.



ABARTH RACING AMERICA

Un nuovo continente, una nuova sfida, un unico obiettivo: portare anche sulle strade (e sui circuiti) USA la filosofia del marchio, il suo leggendario patrimonio di vittorie e, soprattutto, le performance dei suoi modelli. Dopo la presentazione in anteprima della Fiat 500 Abarth al Los Angeles Auto Show, Abarth è entrata nelle case di tutti gli americani grazie allo spot TV (nella foto) trasmesso durante il Super Bowl. Il "commercial" è stato visto da 113,3 milioni di spettatori ed è stato cliccato da oltre 7,6 milioni di visitatori online. Alla fine di febbraio i giornalisti statunitensi hanno potuto guidare per la prima volta la vettura sul circuito di Spring Mountain. A marzo andrà in onda un altro spot televisivo con il "cattivo ragazzo" Charlie Sheen come testimonial e in aprile finalmente Abarth arriverà nelle concessionarie degli USA. Insomma, l'avventura americana è incominciata: pronti a scendere "on the road" con lo Scorpione?

TROFEO ABARTH PUNTO IN ARGENTINA

Inizierà ad aprile, in Argentina, il campionato monomarca Abarth che vedrà scendere in pista una vettura sviluppata appositamente per questo trofeo. Si tratta di una Punto Assetto Corse con una potenza di 190 cavalli, roll bar imbullonato alla scocca e dischi freni anteriori da 330 mm con pinze a quattro pistoncini. Le corse si svolgeranno in concomitanza con il campionato TC 2000 nei più importanti autodromi del paese: da Santa Fé a Mendoza, sino a Buenos Aires.



IL SALONE DI TOKYO

Per il terzo anno consecutivo, Abarth ha partecipato al Salone dell'Automobile di Tokyo. Nello stand facevano bella mostra di sé la Punto Supersport e la 500C esseesse, che hanno sedotto gli oltre 255 mila visitatori. In primo piano gli interventi di Ponto Häggström, CEO Fiat Group Automobiles Giappone, e di Tiziana Alamprese Fiat Country Manager. Giornalisti, appassionati e piloti hanno mostrato vivo interesse per lo stand Abarth e per le auto esposte.

ABARTH IN FINLANDIA

Festeggiato il primo store Abarth finlandese presso l'aeroporto di Autokeskus. Più di duemila gli ospiti VIP che hanno partecipato all'evento. Oltre al catering, hanno intrattenuto gli ospiti soprattutto il rombo dell'esclusiva 695 Tributo Ferrari e la bellezza delle iconiche Abarth 500. Ha presenziato anche l'ambasciatore Giorgio Visetti, confermando l'importanza dello Scorpione nella diffusione del Made in Italy all'estero. I giornalisti finlandesi sono stati invitati a visitare il nuovo spazio Abarth e hanno avuto anche la possibilità di testare su strada i vari modelli.

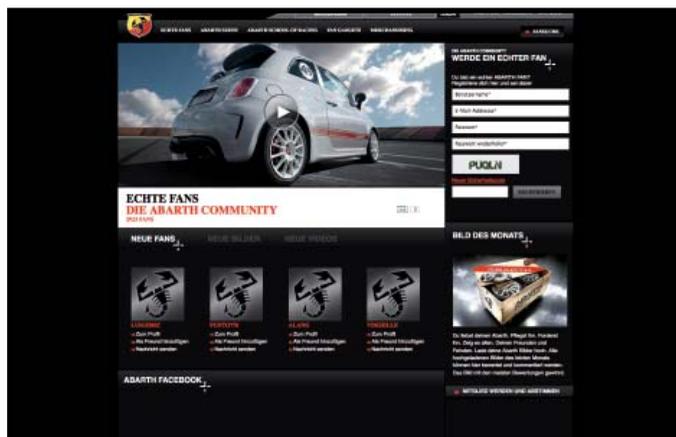
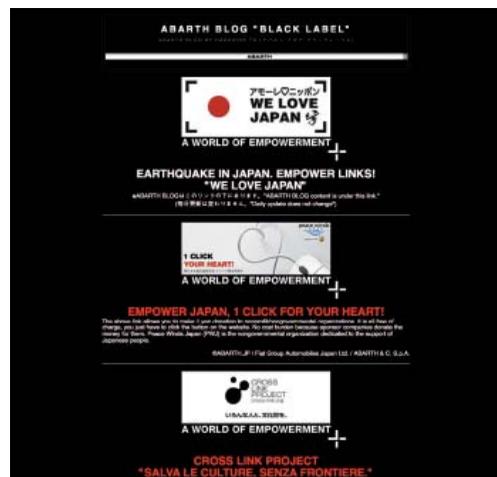


ABARTH CONQUISTA IL SUDAFRICA

Abarth è sinonimo di passione, a tutte le latitudini. Entusiasti i commenti dei giornalisti che hanno preso parte al press event in Sudafrica dedicato alla Abarth 500. Look, prestazioni, comportamento dinamico hanno ottenuto un ottimo riscontro. E così pure la possibilità di elaborare la propria vettura con i kit contenuti nella "cassette" Abarth. Un omaggio alla tradizione del marchio, certo, ma anche e soprattutto qualcosa di esclusivo, che dà all'automobilista un valore aggiunto in termini di sportività e di sicurezza.

ABARTH ALWAYS CONNECTED

DAI PROFILI SU FACEBOOK E TWITTER, PASSANDO PER FLICKR E PER I VARI BLOG DEGLI APPASSIONATI, IL MARCHIO ABARTH È SEMPRE PIÙ PRESENTE IN RETE. QUI SOTTO TROVATE LA LISTA DEI SITI PIÙ ATTIVI, MA SICURAMENTE NON È COMPLETA. VI INVITIAMO QUINDI A SEGNALARCI NUOVI INDIRIZZI, CHE ANDRANNO AD AGGIUNGERSI ALL'ELENCO. UN'OCCASIONE PER CONDIVIDERE LA PASSIONE TUTTA SPECIALE PER ABARTH.



ABARTH È SU FACEBOOK!
Visitate la nostra pagina ufficiale su http://on.fb.me/abarth_world

PRESIDI SOCIAL UFFICIALI

- Flickr.Com/Teamabarth
- www.YouTube.Com/Teamabarth
- On.Fb.Me/Abarth_world
- GIAPPONE
- Twitter.Com/#!/Abarth_japan
- GRECIA
- Twitter.Com/#!/Abarthgreece
- BELGIO
- Twitter.Com/#!/Abarthbe



BLOGS

NAZIONE	TITOLO	LINK
Italia	ABARTHnews.com	www.abarthnews.com/
Italia	passioneABARTH	www.passioneabarth.com/
Italia	Abarth Club (Punto Racing)	www.abarthclub.it/
Italia	Abarthisti.it (Cinquecentisti)	www.abarthisti.it/
Italia	Abarth Club Roma	www.abarthclubroma.it/
UK	Abarthisti	www.abarthisti.co.uk/
UK	Abarth Cars UK	abarthcarsuk.com/
UK	Abarth Cars UK	twitter.com/#!/Abarthlife
UK	MyAbarth	www.myabarth.co.uk/
Olanda	Abath NL	www.abarth.nl/
Grecia	The Italian Job	abarth-club.gr/blog/
Finlandia	Barth Finlandia	www.fiabarthteam.fi/
Giappone	Abarth TK Blog	abarth-tk.blogspot.com/
	Abarth TK Blog	twitter.com/#!/ABARTH_Blog_BL
USA	Fiat 500 Abarth US	www.fiat500abarth.us
USA	Fiat 500 Abarth US	twitter.com/#!/fiat500abarthUS
Spagna	La Picadura del Escorpion	www.lapicaduradelescorpion.es/
Spagna	La Picadura del Escorpion	twitter.com/#!/GuilleAlfonsin
Portogallo		www.blogabarth.com/dblog/default.asp

COMMUNITY/FORUM

NAZIONE	NOME	LINK
Italia	Abarth Club Italy	www.abarthclubitaly.com/forum/
Italia	La Pista Racing Club	www.abarth-fans.it/lapista/
Italia	A112 Abarth Club	www.a112abarthclub.org/index_3_club_Forum.html
Italia	Abarth Club Bassano	www.abarthclubbassano.it/home.php
Italia	Evo	www.evoabarth.it/forum/viewforum.php?f=8
Italia	Abarth Club Firenze	www.facebook.com/#!/groups/abarthclubfirenze/
Italia	Abarth Club Valle d'Aosta	www.facebook.com/#!/groups/abarthclubaosta/
Polonia	Abarth Forum Polonia	abarthforum.pl/
Germania	Abarth Forum Germania	www.abarth-forum.de/
Belgio	Abarth Forum Belgio	forum.abarth-gmr.be/
Sudafrica	Abarth Club Sud Africa	www.abarthclub.org.za/
Olanda	Abarth Forum Olanda	www.abarthforum.nl/
Italia	Abarth EVO	www.evoabarth.it/forum/viewforum.php?f=8
Polonia, ma scritto in inglese	My Abarth	www.myabarth.com/
Spagna	Club Abarth Spagna	www.clubabarth.org/
UK	Abarth Forum UK	www.abarthforum.co.uk/
UK	AbarthUK	abarthuk.proboards.com/



DAI CIRCUITI ALLE BOUTIQUE LO SPIRITO RACING DIVENTA LIFESTYLE

NON SOLO PILOTA, COSTRUTTORE E PREPARATORE DI AUTO SPORTIVE, KARL ABARTH FU ANCHE INDISCUSSO MAESTRO DI STILE. TANTO DA MERITARSI UN OSCAR DELLA MODA CON LA SUA COLLEZIONE AUTOBOUTIQUE.

«Siamo in una terra di arte ed eleganza. Amiamo le cose belle», era solito dire Karl Abarth.

Come racconta la moglie Anneliese nel suo libro "Carlo Abarth, la mia vita con il geniale costruttore d'auto" (edito dalla Libreria Automotoclub Storico Italiano Torino), Karl adorava l'Italia. Aveva un gusto tipicamente italiano, nonostante fosse nato e cresciuto a Vienna. Gli piacevano il design e la moda Made in Italy, il taglio sartoriale degli abiti, l'eleganza senza tempo delle donne italiane. E, come curava i dettagli di tutte le sue auto, così faceva anche per il suo aspetto: abito, camicia su misura e cravatta erano immancabili anche in vacanza. La pochette di seta bianca con il monogramma AK ricamato era diventata un suo segno distintivo. Di scarpe ne possedeva tantissime. E poi aveva una passione per i guanti: adorava quelli del golfista inglese Tyler Palmer - in quei tempi una celebrità del green - e se li faceva fabbricare a Londra, di una pelle morbidissima. Insomma «in ogni occasione sembrava come uscito direttamente da una rivista di moda», scrive Anneliese: non indossava mai vestiti che non calzassero a pennello e non li sceglieva mai a caso. Del resto curava anche le linee delle sue auto come fossero abiti: la forma e l'estetica per lui erano fondamentali.

In tutte le cose ci metteva così tanta passione da diventare perfezionista: «Quando prendo interesse a qualcosa voglio diventarne un

esperto», ammetteva. Così da appassionato di moda piano piano Karl si trasformò anche in designer: cominciò a disegnare abiti per la moglie e incaricò una designer di adattare le sue bozze per farli poi confezionare. Per le sue creazioni di moda si ispirava ai modelli delle vetrine o delle riviste, ma soprattutto a quelli visti per strada. Quando tornava dalla pista di Vallelunga, per esempio, adorava fermarsi a prendere un aperitivo a Roma, in Via Vittorio Veneto e osservare le persone che andavano a passeggio. A quei tempi, Roma era la capitale del fashion: era lì che si trovavano le case di moda più "in" di tutta Italia.

C'era un reparto che Karl trovava particolarmente interessante: quello della moda sportiva. Fu così che, partendo dalle sue bozze, iniziò a maturare l'idea di una linea di abbigliamento molto funzionale e allo stesso tempo ricercata, perfetta per chi stava al volante, ma anche per il tempo libero. La chiamò Autoboutique. Comprendevo abiti sportivi nei tipici colori Abarth, e poi scarpe, foulard, cinture, ombrelli ed altri accessori. Per le donne c'erano giacche baseball, camicie, gonne corte e soprattutto pantaloni che, lanciati all'inizio degli anni Sessanta da André Courrèges in Francia, stavano ormai diventando un must dell'abbigliamento femminile anche in Italia. Chi non si sentiva a suo agio né nei panni di "figlia dei fiori" né di signora in tailleur, sceglieva la nuova moda sportiva. Karl aggiunse in seguito anche una



collezione "homewear", con asciugamani da bagno e accappatoi siglati con la doppia A, in omaggio alla moglie Anneliese, che era anche la sua fotomodella preferita.

Le creazioni di moda di Karl, insomma, non erano più soltanto un hobby. Erano diventate per Abarth un'inaspettata fonte di guadagno visto che le sue Boutiques vendevano molto bene sia in Italia sia negli Stati Uniti, e anche un'efficace forma di pubblicità, specialmente per il pubblico femminile, che stava diventando un target sempre più importante per il settore delle automobili.

Karl cominciò a inserire sempre più spesso le pubblicità delle sue collezioni nelle riviste

femminili e l'industria Italiana dell'abbigliamento non tardò ad accorgersene. Tanto che, nel 1969, una giuria internazionale gli assegnò l'Oscar della Moda. Un riconoscimento che premiava il suo talento e la sua passione: quella stessa passione che oggi rivive in Abarth Tales (vedi articolo pag. 37).

MAKE IT YOUR RACE IL SOGNO CONTINUA

DOPO IL SUCCESSO DELLA PRIMA EDIZIONE, STA PER ARRIVARE IL SECONDO APPUNTAMENTO CON IL CONTEST ABARTH PER GIOVANI PILOTI EMERGENTI. SEGUITE LE ISTRUZIONI E NON LASCIATEVELO SFUGGIRE.

"Not the speed, not the thrill. Our goal is the dream". Non la velocità, non il brivido. Il nostro obiettivo è sognare. Sognare di correre su una pista vera, a fianco di piloti professionisti.

Sognare di indossare una tuta bianca e rossa, che già solo sentirsela addosso è una soddisfazione impagabile.

Sognare di dominare un'auto, la Abarth 500 Assetto Corse, che di storia ne ha tanta e tanto fa parlare di sé. Raggiungere il gradino più alto del podio e sollevare la coppa al cielo.

I motivi per partecipare a Make It Your Race sono davvero tanti. Lo sanno quei 3.500 ragazzi, amanti di motori, cavalli e acceleratore che lo scorso anno ai Race

Days di Varano de' Melegari si sono registrati con la speranza di essere selezionati per sfrecciare in pista.

E adesso Make It Your Race torna, con un'edizione ancora più emozionante, un programma ancora più coinvolgente, un format tutto nuovo. Il sogno continua. Vediamo subito quali sono le (tante) novità di quest'anno. Make It Your Race 2012, innanzitutto, sarà un talent show al quale potranno partecipare i piloti non professionisti (perciò privi di licenza) di età compresa tra i 18 e i 40 anni e residenti in Italia, Germania, Regno Unito, Francia, Belgio e Svizzera. Condizione necessaria è conoscere l'inglese.

Marzo è il mese delle iscrizioni. Sul sito



A destra: un momento del corso di guida in pista nel corso della precedente edizione.

Sotto: l'Abarth 500 Aspetto Corsa al Motorshow di Bologna e la preiscrizione alle selezioni di Make It Your Race 2012.

Nella pagina di fronte: le lene Bugs allo stand Abarth della rassegna bolognese.



dell'iniziativa www.makeityourrace.it gli utenti potranno lasciare i propri dati e caricare un video che dovrà essere originale e trasmettere adrenalina. Solo i filmati più significativi, infatti, saranno scelti da una commissione di tecnici e poi votati dal popolo del web, in una fase in cui sarà cruciale per i partecipanti "viralizzare" il proprio video per farsi votare il più possibile.

I più votati dalla rete saranno i primi 105 finalisti: quelli che parteciperanno al corso di guida sicura dell'Abarth Driving Academy diretta da Gordon de Adamich. Tra questi, saranno scelti i migliori cinque per paese che entreranno nel Camp, il "campo di addestramento" di Make It Your Race, con location in Italia.

Lì saranno divisi in squadre guidate da



FERVONO I PREPARATIVI

ABARTH
DRIVING ACADEMY

Gordon de Adamich, Responsabile dell'Abarth Driving Academy presso il Centro Internazionale Guida Sicura di Varano de' Melegari sta mettendo a punto i corsi per l'edizione 2012 di Make It Your Race. «Sarà un bomba - annuncia - . Non vedo l'ora di conoscere i ragazzi, di "metterli sotto" con il lavoro in pista. Di sicuro ci divertiremo moltissimo». Se tanto ci dà tanto, tirando le somme con le emozioni dello scorso anno, questo Make It Your Race farà parlare a lungo di sé. «Il talent show - continua Gordon - ha tutti gli ingredienti per tirare fuori le qualità dei piloti in erba. Trovo che l'iniziativa sia lodevole, perché rende le competizioni davvero accessibili a tutti, come del resto voleva Karl Abarth. L'Abarth Driving Academy ha la struttura giusta: istruttori professionisti che seguiranno attentamente i rookies nella loro preparazione tecnica, che sapranno gestire la loro esuberanza portandoli, in totale sicurezza, a dare il meglio. E poi l'Abarth 500 Aspetto Corse è un'auto perfetta per iniziare a cimentarsi nelle competizioni».



A sinistra: l'Abarth 500 Assetto Corse in pista. Alcuni giovani aspiranti piloti durante le preselezioni al Motorshow di Bologna



un coach, una per ciascun paese partecipante, e giudicati da una giuria di inflessibili esperti, che ogni giorno deciderà chi eliminare.

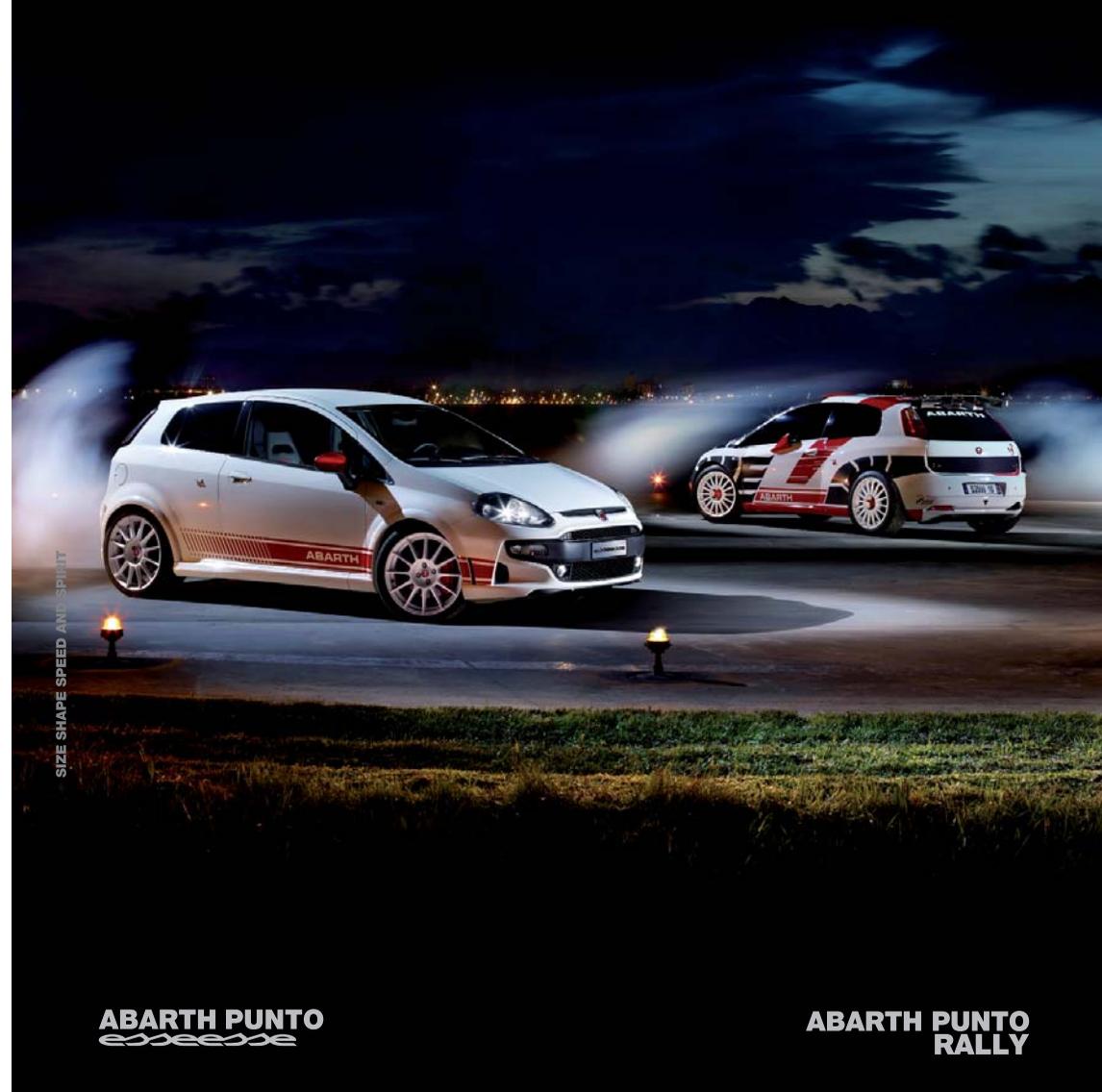
Alla fine ne resteranno soltanto sei - i migliori per carattere, abilità, concentrazione - che potranno scatenare il loro talento insieme ai piloti professionisti nella prova del Trofeo Abarth sul circuito di Franciacorta il 24 giugno.

Make It Your Race 2012 sarà ripreso e trasmesso attraverso il web e anche in

televisione. Ognuna delle sei puntate mostrerà le immagini della sfida, commenterà le evoluzioni dei piloti e permetterà di dar voce alle loro emozioni, ai loro pareri, alle loro motivazioni. Tutte le informazioni per partecipare sono su www.makeityourrace.it. Che la sfida cominci!



YOU'VE GOT IT OR NOT



ABARTH PUNTO

ABARTH PUNTO RALLY



A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949

APPUNTAMENTO IN PISTA

MANCA DAVVERO POCO ALL'INIZIO DELLA STAGIONE SPORTIVA, CON I TROFEI ABARTH CHE AVRANNO ANCORA DI PIÙ UNA CONNOTAZIONE INTERNAZIONALE. IN CIRCUITO SARANNO ORGANIZZATI TRE CAMPIONATI: IL TROFEO ABARTH EUROPE, IL TROFEO ABARTH ITALIA E IL TROFEO ABARTH SVEZIA. GRANDE DEBUTTO ANCHE PER IL PRIMO TROFEO MONOMARCA IN SUDAMERICA, IL TROFEO ABARTH PUNTO ARGENTINA. INFINE CONFERMATO ANCHE QUEST'ANNO L'IMPEGNO NEL TROFEO ABARTH 500 RALLY E NELLE COMPETIZIONI DELLA FORMULA ABARTH. ECCO TUTTI GLI APPUNTAMENTI.

TROFEO ABARTH ITALIA

19-20 maggio		VARANO DE' MELEGARI
9-10 giugno		MUGELLO
23-24 giugno		FRANCIACORTA
4-5 agosto		A1 RING ZELTWEG (AUSTRIA)
1-2 settembre		IMOLA (ITALIA)
20-21 ottobre		MONZA (ITALIA)

TROFEO ABARTH EUROPE

9-10 giugno		MUGELLO (ITALIA)
4 - 5 agosto		A1 RING ZELTWEG (AUSTRIA)
1-2 settembre		IMOLA (ITALIA)
15-16 settembre		SPA FRANCORCHAMPS (BELGIO)
20-21 ottobre		MONZA (ITALIA)

TROFEO ABARTH SVEZIA

12 maggio		KARLSKOGA
2 giugno		ANDERSTORP
7 luglio		FALKENBERG
18 agosto		KARLSKOGA
15 settembre		MANTORP PARK
29 settembre		GOTEBORG

TROFEO ABARTH PUNTO ARGENTINA

11 aprile		BUENOS AIRES (BUENOS AIRES)
22 aprile		ROSARIO (SANTA FÉ)
20 maggio		SAN MARTÍN (MENDOZA)
10 giugno		POTRERO DE LOS FUNES (SAN LUIS)
1 luglio		NEUQUÉN (NEUQUÉN)
12 agosto		OBERÀ (MISIONES)
9 settembre		RESISTENCIA (CHACO)
30 settembre		TERMAS DE RIO HONDO (S. DEL ESTERO)
14 ottobre		LA PLATA (BUENOS AIRES)
4 novembre		BUENOS AIRES (BUENOS AIRES)
25 novembre		GENERAL ROCA (RIO NEGRO)

TROFEO ABARTH 500 RALLY

19-21 aprile		RALLY MILLE MIGLIA (ITALIA)
11-13 maggio		TOUR DE CORSE (CORSICA)
8-10 giugno		RALLY DU CHABLAIS (SVIZZERA)
22-24 giugno		RALLY YPRES (GERMANIA)
14-15 settembre		S. MARTINO DI CASTROZZA (ITALIA)
12-13 ottobre		RALLY SANREMO (ITALIA)
25-27 ottobre		RALLY DU VALAIS (SVIZZERA)

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA ACI/CSAI-ABARTH

10 giugno		MUGELLO (ITALIA)
8 luglio		MISANO (ITALIA)
5 agosto		A1 RING ZELTWEG (AUSTRIA)
2 settembre		IMOLA (ITALIA)
16 settembre		VALLELUNGA (ITALIA)
21 ottobre		MONZA (ITALIA)

FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES

1 aprile		VALENCIA (SPAGNA)
6 maggio		HUNGARORING (UNGHERIA)
10 giugno		MUGELLO (ITALIA)
8 luglio		MISANO (ITALIA)
5 agosto		A1 RING ZELTWEG (AUSTRIA)
2 settembre		IMOLA (ITALIA)
16 settembre		VALLELUNGA (ITALIA)
21 ottobre		MONZA (ITALIA)

L'ELEGANZA È NELLE PICCOLE COSE

IN TEMPO DI CRISI SI ASSISTE A UNA NUOVA TENDENZA NEL SETTORE DEL LUSO. GLI ANGLOFILI LO CHIAMANO "DOWNSIZING". STOP ALL'OSTENTAZIONE: SI RISCOPRONO LE COSE SEMPLICI MA ESCLUSIVE E TORNANO IN AUGE VALORI COME LA QUALITÀ, L'ARTIGIANALITÀ, LA CURA DEI PARTICOLARI.



Dopo anni in cui gli oggetti di lusso hanno costituito un vanto per chi se li poteva permettere, in cui i brand più famosi facevano bella mostra di sé sugli abiti e sulle buste shopper più trendy, in cui il gusto di un viaggio esclusivo era quello di poterlo raccontare agli amici invidiosi, oggi torna alla ribalta la sobrietà. Coco Chanel docet: «Alcune persone pensano che il lusso sia l'opposto della povertà. Non lo è. È l'opposto della volgarità», suggeriva la famosa stilista francese. E oggi più che mai, di fronte alla crisi globale, si riscopre il senso del pudore di fronte al lusso eccessivo, o comunque troppo "urlato".

Anche e soprattutto per chi può permettersi di acquistare tutto ciò che vuole, torna l'imperativo etico del risparmio. Questo non significa che i consumi di fascia alta si siano nettamente ridotti. Si assiste piuttosto a un ridimensionamento dell'ostentazione dei consumi di lusso. Gli anglofili lo chiamano "downsizing" ed è un fenomeno che tocca un po' tutti i settori: dalla moda ai viaggi, dai gioielli alle auto.

Oggi il vero lusso sta nelle cose semplici ma esclusive. È il piacere che ti dà una cosa, non il fatto di possederla. Al motto di "piccolo è bello" si riscoprono, così, la qualità, il "tailor made", la cura dei dettagli. L'unicità piuttosto che la visibilità.

Per i viaggi d'élite, per esempio, si cercano proposte più autentiche, stimolanti e responsabili. Arriva dagli Stati Uniti una delle ultime tendenze in fatto di viaggi eco chic: si chiama "glamping" e consiste in una sorta di campeggio a cinque stelle. Ovvero l'ideale



per un'esperienza a diretto contatto con la natura, senza rinunciare al comfort di un resort di lusso. La riscoperta dell'autenticità in contrapposizione all'opulenza è anche alla base della campagna pubblicitaria Return to life del network Virtuoso, specializzato in Luxury Travel: si parte dal presupposto che molti viaggiatori top oggi desiderano scoprire realmente la natura dei luoghi che stanno visitando, lontano dai tradizionali clichés turistici. Da citare anche Ecoluxury, marchio di qualità che riunisce i migliori retreats del mondo, riservati a una clientela di fortunatissimi d'alta fascia, ma con strutture rigorosamente eco-friendly.

Quanto all'abbigliamento, la First Lady d'America Michelle Obama richiama alla sobrietà nel vestire le signore di tutto il mondo. E seppur non tutte raccolgono l'invito, certo la spudorata ostentazione dei marchi più in voga sembra avere i giorni

contati. Anche in questo settore torna in auge l'artigianalità, al punto da indurre uno stilista come Valentino a incidere sulla suola delle sue scarpe le ore richieste per realizzarle e un marchio come Louis Vuitton a basare la sua comunicazione sul concetto dell'"hand made".

I nuovi amanti del lusso preferiscono la qualità dei tessuti e del pellame, l'unicità dell'oggetto fatto a mano. Come le borse e gli accessori in pelle Tramontano, realizzati esclusivamente nei laboratori di Napoli e distribuiti in tutto il mondo sotto un unico marchio con quasi centocinquant'anni di storia. Un brand che è sinonimo di eleganza e fattura italiana ed è apprezzato anche all'estero da tante celebrità, per le quali Tramontano realizza spesso borsoni, borse e valige su misura: da Woody Allen a Tom Cruise, da Bono degli U2 a Sigourney Weaver, da Hillary Clinton alla Regina Margaret II di Danimarca. Non a caso Abarth si rivolge proprio a Tramontano per i suoi accessori da viaggio: dalle borse realizzate per la Limited Edition Cabrio Italia alla sacca da mare che accompagna il lussuosissimo tender Sacs - Abarth 695 Tributo Ferrari, al travel pack Tribute to Abarth coordinato con gli interni delle 595 Turismo e Competizione.

A questo glamour tipico del nostro made in Italy, fatto di attenzione e cura per ogni dettaglio, si ispira anche la linea Abarth Tales, una collezione che comprende una quarantina di capi molto esclusivi, che riprendono quelli indossati da Karl Abarth quando era pilota e da lui stesso disegnati: camicie, tute, polo, felpe, giubbotti, pantaloni senza cuciture con tasche e dettagli in posizioni strategiche, studiati per assicurare il maggior comfort possibile a chi guida. Insomma, capi funzionali e allo stesso tempo molto trendy, realizzati con materiali di pregio, che sono una reinterpretazione del brand in chiave contemporanea e nei quali si ritrovano la stessa passione, ricercatezza e artigianalità della tradizione.

Questo è il vero lusso per Abarth. E un esempio lampante è la 695 Tributo Ferrari, una vettura esclusiva con una cura dei dettagli quasi maniacale, che da un lato ha consentito allo Scorpione di ampliare



la propria gamma entrando nel segmento delle sportive più glamour, dall'altro offre ai clienti del Cavallino Rampante una piccola e scattante alternativa per tutte le esigenze di mobilità, incluse quelle più pratiche e cittadine. Un tuffo nella sportività e nel lusso in formato "small". Non solo "piccola, ma cattiva". Anche "piccola, ma glamour".



Sopra: Coco Chanel e a sinistra, gli interni dell'Abarth Cabrio Italia.

Sotto: giacca firmata Abarth Tales e una borsa Tramontano.



ACCESSORI

UNA DELLE CARATTERISTICHE VINCENTI DI ABARTH È DI RAPPRESENTARE UN UNIVERSO A SÉ STANTE, QUELLO DELL' "EMPOWERMENT". UNA PARTE INDISSOLUBILE DI QUESTO MONDO È RAPPRESENTATA DAGLI ACCESSORI: DAI SEDILI RACING AI TAPPI BENZINA, DAGLI SPECIAL PACK AGLI ADDITIVI PRESTAZIONALI, DALLE APP AL NAVIGATORE SATELLITARE. TUTTI OGGETTI ISPIRATI AL MONDO DELLE CORSE, FUNZIONALI MA "CATTIVI" COME NON MAI.

SPECIAL PACK ABARTH 500 E 500C

Per ogni pilota, una personalizzazione da scegliere. Quattro pack composti da pedaliera, battitacco, leve del cambio, tappi del carburante e dell'olio.



CORSA

I particolari sono in acciaio Inox per una caratterizzazione aggressiva e uno spiccato comfort di guida.

Il set comprende battitacco e pedaliera con shield Abarth per cambio MTA; battitacco, pomello cambio e pedaliera per cambio MT.



COMPETIZIONE

È dedicato ai puristi e agli amanti delle corse. Tutti i pezzi sono realizzati in alluminio satinato, per la massima leggerezza.

Il set è composto da battitacco e pedaliera con shield Abarth per cambio MTA; battitacco, pedaliera, pomello del cambio e gambo in alluminio satinato con shield Abarth per cambio MT.



TURISMO

Look aggressivo, ma molto fashion in alutex. Set: battitacco e pedaliera con shield Abarth disponibile per cambio MTA;

Set: battitacco, pedaliera, pomello cambio e gambo con shield Abarth per cambio MT.



SCORPIONE

Il top. In carbonio, materiale hi-tech per eccellenza, che sottolinea ogni minimo dettaglio e conferisce un look assolutamente distintivo.

Set: battitacco e pedaliera con shield Abarth per cambio MTA; battitacco, pedaliera, pomello del cambio e gambo con shield Abarth per cambio MT.

ABARTH TELEMETRY READER

L'applicazione ufficiale Abarth24H, con le sue numerose utilities la conoscete già tutti. Un'app che vi permette di avere sempre a portata di mano i dati della vostra auto, comprese le scadenze, il servizio clienti, il soccorso, le news e le promozioni. Ora però vi diamo un'anticipazione: sta per uscire una nuova applicazione per Iphone, ABARTHTelemetry reader. Questa applicazione, disponibile per Iphone, riceve attraverso la connessione Bluetooth i parametri del funzionamento della vettura inviati da un dispositivo elettronico collegato alla presa di diagnosi della vettura. Inoltre dispone anche di una funzionalità di telemetria che rileva gli spostamenti dell'automobile rilevati dal GPS e dagli accelerometri del telefono quindi riportati su Google Maps. ABARTHTelemetry reader è un kit di telemetria indispensabile, soprattutto per gli amanti della pista, che possono così registrare e rivedere le loro performance. Per sapere quando ABARTHTelemetry reader sarà in commercio, non perdetevi di vista il nostro sito e gli aggiornamenti sulla nostra pagina Facebook.



TOMTOM ABARTH

Per rimanere coerenti con il proprio DNA, Abarth propone l'aggiornamento di uno dei più diffusi navigatori satellitari, il navigatore Blue&Me TomTom2, con una caratterizzazione estetica in puro stile Abarth, l'introduzione di una cover silver marchiata, e con l'aggiornamento di alcune caratteristiche di prodotto. I fan dello Scorpione avranno così a disposizione un dispositivo in grado di divertirli e - soprattutto - regalare un'esperienza di guida più sicura e confortevole.



SEDILE ABARTH CORSE BY SABELT

Un "guscio" con il poggiatesta integrato nello schienale e fasce di contenimento molto pronunciate. È disponibile in due versioni: in tessuto tecnico "F1" e in Pelle Frau mista Alcantara. Design, tecnologia e cura dei dettagli al servizio dello spirito racing.



TAPPI BENZINA

Lo stile si riconosce anche dai particolari. Ecco i tappi dal design pulito e grintoso, con il coperchio in alluminio. Due le versioni con la scritta "esseesse" o con il logo dello Scorpione. Ideati per Abarth Grande Punto e Abarth 500, si possono utilizzare per quasi tutti i modelli Fiat, Lancia e Alfa Romeo con motore a benzina.



L'ADDITIVO PER GRANDI PRESTAZIONI

La nuova linea Abarth incrementa le già ottime performance dei motori con prodotti specifici per ogni esigenza: additivi per radiatore, olio motore, per benzina e diesel alte prestazioni e anche additivi per la manutenzione come il pulitore per benzine e diesel. Senza tralasciare la pulizia esteriore. La felice unione tra il marchio e Green Star, infatti, non si ferma all'interno del cofano, ma si mostra all'esterno con un prodotto specifico per ogni superficie dell'auto: vetri, cruscotto, vernice, gomme, cerchioni.



MERCHANDISING

RENDERE STRAORDINARIO L'ORDINARIO. È QUESTO QUELLO CHE FACCIAMO DA PIÙ DI 50 ANNI. ED È UNA FILOSOFIA CHE ABBIAMO TRASFERITO DAL MONDO DEI MOTORI A QUELLO DEI COMPUTER, DELL'ABBIGLIAMENTO E MOLTI ALTRI. PERCHÉ IN ABARTH CREDIAMO CHE LE NOSTRE COMPETENZE POSSANO ESSERE APPLICATE A TUTTO. QUESTE SONO ALCUNE DELLE NOSTRE STORIE DI SUCCESSO

CON LO SCORPIONE NEL CUORE

Per chi ha sempre lo Scorpione nel cuore, anche quando non è al volante della sua auto, Abarth propone una linea di abbigliamento giovane, dinamica e sportiva, con tanti modelli di felpe, polo, cappellini e t-shirt. Tutti garantiti dalla qualità del brand Kappa. La collezione primavera-estate di quest'anno prevede tre linee. Una novità assoluta è la linea BAMBINO, prima edizione di una collezione che adatta i modelli di maggior successo dedicati agli adulti ai piccoli fan dello Scorpione.

La linea RACING REPLICA, invece, è un restyling della precedente edizione dedicata agli appassionati Abarth e comprende tutti i capi di maggior successo. La linea VINTAGE, infine, con capi più esclusivi, si ispira all'abbigliamento dei piloti degli anni Sessanta. Quando si correva con le tute - intere o due pezzi: giubbotto e pantaloni - per lo più di cotone, perché il Nomex ignifugo iniziava appena a diffondersi.

Fra i colori dominavano il bianco, il crema e l'azzurro, spesso con strisce colorate che personalizzavano l'abbigliamento. Jimmy Clark, per esempio, sfoggiava sulla tuta una banda laterale rossa, mentre Steve McQueen, che alternava il volante al set cinematografico, aveva sul petto due strisce parallele: una rossa, l'altra blu. I guanti, poi, erano in pelle. Molti piloti - Karl Abarth fra questi - usavano quelli da golf, fatti su misura in morbida e sottile pelle di capretto.



UN TRAVEL PACK DAVVERO SPECIALE

Un abbinamento all'insegna dello stile quello che vede uniti i brand Abarth e Tramontano, marchio di pelletteria partenopeo con 150 anni di storia conosciuto in tutto il mondo.

Seguendo l'esempio di successo già sperimentato per la Limited Edition Abarth 500 Cabrio Italia, è disponibile una linea di raffinate borse in pelle abbinata alle versioni di Abarth 500 con gli interni in pelle, sinonimo di eleganza e fattura italiana.

Per chi ama distinguersi in ogni dettaglio.



Puoi acquistare il merchandising ufficiale dello Scorpione comodamente con un click. Basta collegarsi al sito di e-commerce ABARTHSTORE.COM, una vetrina virtuale piena di grinta ed emozione. Buon shopping, allora!

ABARTH TALES COLLEZIONE PRIMAVERA ESTATE

Come avete letto nell'articolo in "The Scorpion Tales", Karl Abarth - il geniale preparatore d'auto - era anche un estroso designer. Dai suoi schizzi originali è nata e si è sviluppata, con sensibilità contemporanea, la linea sportiva di abbigliamento da uomo Abarth Tales®.

Nessuna operazione "nostalgia", niente capi retrò: semplicemente una collezione che ripropone gli stessi valori di funzionalità, ricercatezza, originalità, artigianalità della tradizione. Insomma, lo stesso spirito che Karl aveva nel preparare le auto.

Per la primavera-estate, in particolare, Abarth Tales® propone giacche monopetto in tela con collo revers tre bottoni e taschino singolo. Giubbotti in tessuto tecnico con due tasche sul davanti, interno sfoderato lavorato a telaio e bottoni in metallo, come da tradizione sportiva. E poi maglie in fresco cotone con i "soffietti" ai gomiti per facilitare i movimenti.

Le giacche, dal look impeccabile, sono declinate in bianco, rosso e grigio fumo. A queste si abbinano, negli stessi colori, i pantaloni dal taglio sportivo e leggerissimi, come i "t-pant" - best seller di Abarth Tales® - perfetti per guidare, ma anche per i "piloti ecogreen" che nel tempo libero preferiscono pedalare. Insomma, tanti capi sportivi e versatili, in cui ogni particolare - dalla posizione delle tasche alle cuciture - è concepito per assicurare il massimo comfort al volante. Una collezione, per di più, italianissima e frutto di un lavoro rigorosamente artigianale: dall'ideazione, alla scelta del tessuto, alla realizzazione, al perfezionamento con dettagli di pregio.

Filo conduttore di questa collezione primavera-estate, come sempre, è il riferimento alla filosofia Abarth: performance, velocità e ricercatezza. E, ovviamente, il simbolo dello Scorpione, scelto dallo stesso Karl Abarth come portafortuna perché suo segno zodiacale.

Dedicati a chi non si lascia condizionare dalla moda ma ama un look raffinato e sceglie sempre con stile, gli esclusivi capi Abarth Tales sono in vendita in poche boutique selezionate sul territorio italiano. Scoprite la più vicina su www.abarthtales.com, o chiamate l'infoline 0827215050.





ABARTH
A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949

UN APPASSIONATO DI MOTORI NON SI ACCONTENTA DI GUIDARE UN'AUTO. VUOLE CONOSCKERLA FIN NEI MINIMI DETTAGLI, STUDIARLA, ANALIZZARLA, COMPRENDERNE A FONDO OGNI CARATTERISTICA. IN QUESTA SEZIONE SONO PRESENTATI I MODELLI DELLA PRODUZIONE ABARTH (INCLUSI QUELLI SPECIALI), OGNUNO ACCOMPAGNATO DA UNA MINUZIOSA E COMPLETA SCHEDA TECNICA.



ABBIAMO PRESO UNA 500 E LE ABBIAMO AGGIUNTO UNA GOCCIA DI VELENO PER CREARE UNA SUPERCAR DALLE DIMENSIONI RIDOTTE, CHE SEDUCE A PRIMA VISTA. UNA PICCOLA AUTO MOLTO POTENTE CHE COMBINA IL DESIGN FIAT CON IL KNOW HOW TECNICO E LA PASSIONE ABARTH, OTTENENDO UNA FORZA DI 135 CAVALLI DAI SOLI 1,4 LITRI DEL MOTORE TURBO. ABARTH 500 È DEDICATA A TUTTI QUELLI CHE SOGNANO. QUESTA È PER VOI. ANDIAMO. SI PARTE.

ABARTH 500

1.4 16V
TURBO T-JET
135 CV

MOTORE

N. CILINDRI, DISPOSIZIONE	4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
POTENZA KW (CV) G/M	99 (135) 5500
COPPIA MASSIMA NM G/M	206 A 3000
VELOCITÀ MASSIMA (KM/H)	205
ACCELERAZIONE (0-100 KM/H)	7,9 S
TURBO	TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA

MOTORE

T-JET

TRASMISSIONE

CAMBIO	CAMBIO C510 A 5 RAPPORTI
--------	--------------------------

SOSPENSIONI

ANTERIORI	SCHEMA MC PHERSON E BARRA ANTIROLLO
POSTERIORI	SCHEMA A RUOTE INTERCONNESSE TRAMITE PONTE TORCENTE CON BARRA ANTIROLLO

ASSETTO

SPORTIVO RIBASSATO

FRENI

ANTERIORI (MM)	DISCHI FRENO Ø 284 MM X 22 MM
POSTERIORI (MM)	DISCHI FRENO Ø 240 MM X 11 MM

STERZO

TIPO STERZO	GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT
-------------	---

CONSUMI

LIVELLO ECOLOGIA

C. URBANO (L/100 KM)	8,5
C. COMBINATO (L/100 KM)	6,5
C. EXTRA-URBANO (L/100 KM)	5,4
EMISSIONI CO ₂ (G/KM)	155
LIVELLO ECOLOGIA	EURO 5 CEE-F5

RUOTE

CERCHI IN LEGA	16" CON PNEUMATICI 195/45 R16
----------------	----------------------------------

EQUIPAGGIAMENTI

SICUREZZA

AIRBAG ANTERIORI LATO CONDUCENTE E PASSEGGERO	S
AIRBAG GINOCCHIA CONDUCENTE	S
ABS + EBD	S
AIRBAG LATERALI E WINDOWS BAG	S
ESP, ASR, MSR, HBA AND HILL HOLDER	S
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	S
FARI ALLO XENON	O

COMFORT E FUNZIONALITÀ

SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON FUNZIONE SPORT	S
GSI GEAR SHIFT INDICATOR	S
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA	S
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	S
ALZACRISTALLI E BLOCCAPORTE ELETTRICI	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI CON SBRINAMENTO	S
TELECOMANDO APERTURA/CHIUSURA PORTE E SBLOCCO/BLOCCO PORTELLONE	S
FENDINEBBIA	S
TAPPO COMBUSTIBILE CON CHIAVE	S
FIX&GO	S
KIT FUMATORI	S
APPOGGIATESTA POSTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA	S
SCHIENALE SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO 50/50	S
SPECCHIO RETROVISORE INTERNO ELETTROCROMICO GIORNO/NOTTE	O
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	S

LINEA E STILE

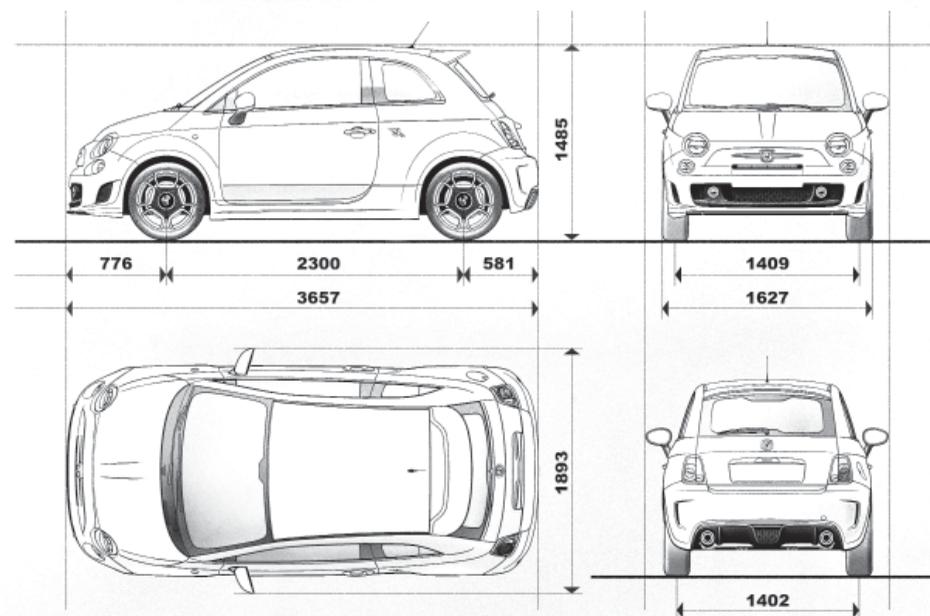
CRISTALLI POSTERIORI E LUNOTTO SCURI	S
VOLANTE IN PELLE ABARTH	S
CODOLINI PASSARUOTA IN TINTA CARROZZERIA	S
DOPPIO SCARICO POSTERIORE IN ACCIAIO SATINATO A VISTA	S
PEDALIERA E POGGIAPIEDI GUIDATORE SPORTIVI	S
SEDILI CON SCHIUME SPORTIVE E APPOGGIATESTA INTEGRATO	S
PINZE FRENI ROSSE E CALOTTE CERCHI CON CORNICE ROSSA	S
SKY DOME	O
KIT ESTETICO ABARTH (STICKER LATERALI E CALOTTE SPECCHI)	O
ROSSO, BIANCO O NERO	
SEDILI ABARTH CORSE BY SABELT IN TESSUTO NERO	O
SEDILI ABARTH CORSE BY SABELT IN PELLE FRAU NERA MISTO ALCANTARA NERA	O

AUDIO E TELEMATICA

AUTORADIO CD+MP3 CON COMANDI AL VOLANTE, 4 ALTOPARLANTI 40W, 2 TWEETER 30W, ANTENNA	S
SISTEMA VIVAVOCE BLUE&ME™ CON PORTA USB, BLUETOOTH E COMANDI AL VOLANTE	S
SISTEMA AUDIO HI-FI "INTERSCOPE" CON 4 ALTOPARLANTI, 2 TWEETER	O
PREDISPOSIZIONE A NAVIGATORE SATELLITARE CON TELEMETRIA	S



DIMENSIONI



INTERNI

ESTERNI

RUOTE



TESSUTO NERO



PELLE NERA



PELLE ROSSA

ABARTH CORSE
BY SABELT
TESSUTO NEROABARTH CORSE
BY SABELT BLACK
PELLE FRAU NERA /
ALCANTARA NERA

BIANCO IRIDATO



BIANCO GARA



GRIGIO CAMPOVOLO



NERO SCORPIONE



ROSSO OFFICINA

CERCHI IN LEGA DI
SERIE 16"
(STANDARD)
a 8 razze con
pneumatici 195/45 R16
catenabiliCERCHI IN LEGA
ALTERNATIVI 17"
a 5 petali diamantati
con pneumatici
205/40 R17 non
catenabiliCERCHI IN LEGA
ALTERNATIVI 17"
a 10 razze
diamantati
con pneumatici
205/40 R17 non
catenabili



L'ABARTH 500 C È UNA SPORTIVA DI CLASSE CHE UNISCE LE PRESTAZIONI DI UNA VERA ABARTH AL FASCINO DI UN OGGETTO DI DESIGN E CULTO. CAPOTE APRIBILE PANORAMICA, LIVREA BICOLORE, 140 CAVALLI E CAMBIO ABARTH COMPETIZIONE, PER SENTIRE IL PROFUMO DELL'ARIA E L'ADRENALINA NELLE VENE.

ABARTH 500C

1.4 16V
TURBO T-JET
140 CV

ABARTH 500C MT

ABARTH 500C MTA

MOTORE

N. CILINDRI, DISPOSIZIONE
99 (135) 5500
COPPIA MASSIMA NM G/M
VELOCITÀ MASSIMA (KM/H)
ACCELERAZIONE (0-100 KM/H)
TURBO

MOTORE

TRANSMISSIONE

CAMBIO

SOSPENSIONI

ANTERIORI

POSTERIORI

ASSETTO

FRENI

ANTERIORI (MM)

POSTERIORI (MM)

STERZO

TIPO STERZO

CONSUMI

LIVELLO ECOLOGIA

C. URBANO (L/100 KM)
C. COMBINATO (L/100 KM)
C. EXTRA-URBANO (L/100 KM)
EMISSIONI CO₂ (G/KM)
LIVELLO ECOLOGIA

RUOTE

CERCHI IN LEGA

CAPOTE

TIPO

4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM³
103 (140) 5500
206 AT 3000
205
7,9 S
TURBOCOMPRESSORE IHI
RHF3-P A GEOMETRIA FISSA
T-JET

CAMBIO MANUALE A
5 RAPPORTI

SCHEMA MC PHERSON
E BARRA ANTIROLLO

ASSALE TORCENTE CON
TARATURA SPECIFICA E
BARRA ANTIROLLO

ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

DISCHI FRENO
Ø 284 MM X 22 MM

DISCHI FRENO
Ø 240 MM X 11 MM

GUIDA AD ASSERVIMENTO
ELETTRICO DUALDRIVE™
CON MODALITÀ SPORT

8,5

6,5

5,4

155

EURO 5 CEE-F5

CERCHI IN LEGA 16" CON
PNEUMATICI 195/45 R16

LUNOTTO IN VETRO
COMANDO ELETTRICO
APERTURA/CHISURA CAPOTE

4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM³
103 (140) 5000
206 AT 3000
205
8,1 S

TURBOCOMPRESSORE IHI
RHF3-P A GEOMETRIA FISSA
T-JET

CAMBIO MTA A 5 RAPPORTI
"ABARTH COMPETIZIONE"
COMANDI CAMBIO AL VOLANTE

SCHEMA MC PHERSON
E BARRA ANTIROLLO

ASSALE TORCENTE CON
TARATURA SPECIFICA E
BARRA ANTIROLLO

ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

DISCHI FRENO
Ø 284 MM X 22 MM

DISCHI FRENO
Ø 240 MM X 11 MM

GUIDA AD ASSERVIMENTO
ELETTRICO DUALDRIVE™
CON MODALITÀ SPORT

8,4

6,5

5,4

151

EURO 5 CEE-F5

CERCHI IN LEGA 16" CON
PNEUMATICI 195/45 R16

LUNOTTO IN VETRO
COMANDO ELETTRICO
APERTURA/CHISURA CAPOTE

COMFORT E FUNZIONALITÀ

SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON FUNZIONE SPORT	S
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA	S
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	S
ALZACRISTALLI E BLOCCAPORTE ELETTRICI	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI CON SBRINAMENTO	S
TELECOMANDO APERTURA/CHIUSURA PORTE E SBLOCCO/BLOCCO PORTELLONE	S
FENDINEBBIA	S
TAPPO COMBUSTIBILE CON CHIAVE	S
FIX&GO	S
SENSORE PARCHEGGIO POSTERIORE	S
KIT FUMATORI	S
APPOGGIATESTA POSTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA	S
CAMBIO MANUALE A 5 RAPPORTI	S
CAMBIO MTA "ABARTH COMPETIZIONE" A 5 RAPPORTI	O
COMANDO CAMBIO CON PALETTE INNESTO MARCE AL VOLANTE	S
CAPOTE ELETTRICA	S
SCHIENALE SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO 50/50	S
SENSORE PIOGGIA	O
SPECCHIO RETROVISORE INTERNO ELETTROCROMICO GIORNO/NOTTE	O
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	S



S CONTENUTI DI SERIE

O OPTIONAL

**SICUREZZA**

AIRBAG ANTERIORI LATO CONDUCENTE E PASSEGGERO	S
AIRBAG GINOCCHIA CONDUCENTE	S
ABS + EBD	S
AIRBAG LATERALI E WINDOWS BAG	S
ESP, ASR, MSR, HBA AND HILL HOLDER	S
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	S
FARI ALLO XENON	O

LINEA E STILE

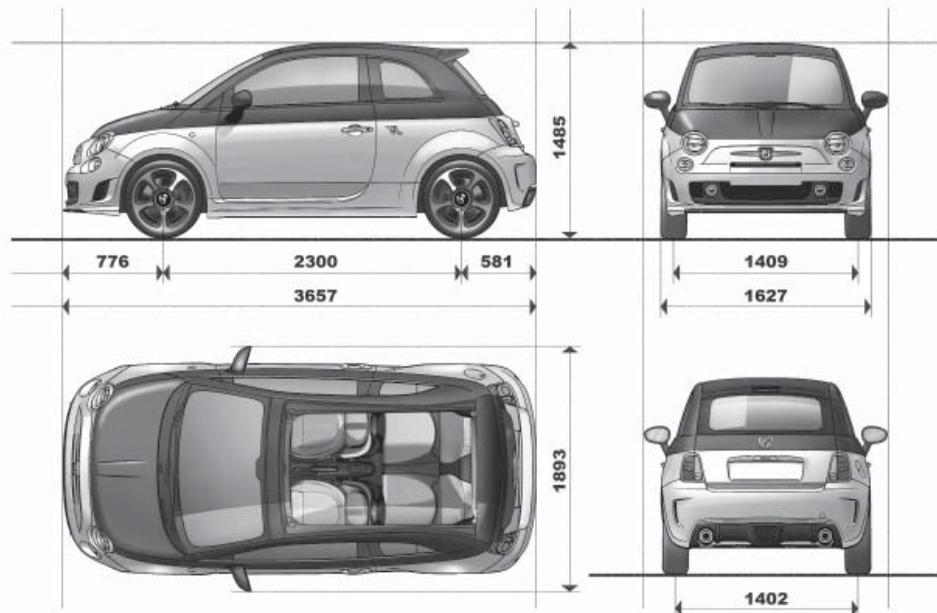
CRISTALLI POSTERIORI E LUNOTTO SCURI	O
VOLANTE IN PELLE ABARTH	S
CODOLINI PASSARUOTA IN TINTA CARROZZERIA	S
DOPPIO SCARICO POSTERIORE IN ACCIAIO SATINATO A VISTA	S
PEDALIERA E POGGIAPIEDI GUIDATORE SPORTIVI	S
SEDILI CON SCHIUME SPORTIVE E APPOGGIATESTA INTEGRATO	S
PINZE FRENI ROSSE E CALOTTE CERCHI CON CORNICE ROSSA	O
KIT ESTETICO ABARTH (STICKER LATERALI E CALOTTE SPECCHI) ROSSO, BIANCO O NERO	O

AUDIO E TELEMATICA

AUTORADIO CD+MP3 CON COMANDI AL VOLANTE, 4 ALTOPARLANTI 40W, 2 TWEETER 30W, ANTENNA	S
SISTEMA VIVAVOCE BLUE&ME™ CON PORTA USB, BLUETOOTH E COMANDI AL VOLANTE	S
SISTEMA AUDIO HI-FI "INTERSCOPE" CON 4 ALTOPARLANTI, 2 TWEETER	O
PREDISPOSIZIONE A NAVIGATORE SATELLITARE CON TELEMETRIA	O



DIMENSIONI



RUOTE



CERCHI IN LEGA 16" SPECIFICI ABARTH (STANDARD)
a 8 razze, verniciati, 6,5J x 16" con pneumatici 195/45 R16 catenabili



CERCHI IN LEGA 17" SPECIFICI ABARTH
a 5 petali, diamantati e verniciati bianco 7J x 17" con pneumatici 205/40 R17 non catenabili



CERCHI IN LEGA 17" SPECIFICI ABARTH
a 5 razze, diamantati con fondo antracite 7J x 17" con pneumatici 205/40 R17 non catenabili

ABARTH 500C BICOLORE

NERO SCORPIONE / BIANCO GARA



LINER ROSSO



LINER NERO

GRIGIO PISTA / GRIGIO CAMPOVOLO



LINER ROSSO



LINER BIANCO

ESTERNI
INTERNI

-  PELLE CUOIO
-  PELLE GRIGIA
-  PELLE NERA
-  PELLE ROSSA

ABARTH 500C



BIANCO GARA



ROSSO OFFICINA



GRIGIO CAMPOVOLO



GRIGIO RECORD

ESTERNI
INTERNI

-  TESSUTO NERO
-  PELLE CUOIO
-  PELLE GRIGIA
-  PELLE NERA
-  PELLE ROSSA



UNA TRASFORMAZIONE IN PIENA FILOSOFIA ABARTH CHE FA DELLA PUNTO IL TOP DELLA SPORTIVITÀ: 1.4 TURBO MULTIAIR DA 165 CAVALLI, COPPIA MASSIMA 250 NM A 2250 G/M, MANETTINO ABARTH E CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ RIDOTTI DEL 10%. ANCORA PIÙ POTENZA, ANCORA PIÙ SICUREZZA, ANCORA PIÙ ABARTH.

ABARTH PUNTO

**MULTIAIR
1.4 TURBO
165 CV**

MOTORE

N. CILINDRI, DISPOSIZIONE	4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
POTENZA KW (CV) G/M	121 (165) 5500
COPPIA MASSIMA NM G/M	250 A 2250
VELOCITÀ MASSIMA (KM/H)	213
ACCELERAZIONE (0-100 KM/H)	7,9 S
TURBO	SOVRALIMENTAZIONE CON TURBOCOMPRESSORE GARRETT GT1446

MOTORE

MULTIAIR CON SISTEMA STOP&START

TRASMISSIONE

CAMBIO	CAMBIO MECCANICO A 6 RAPPORTI E MANETTINO ABARTH (DRIVING SPORT SWITCH)
--------	---

SOSPENSIONI

ANTERIORI	ANTERIORI CON RUOTE INDIPENDENTI TIPO MCPHERSON
POSTERIORI	AD ASSALE TORCENTE
ASSETTO	ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

FRENI

ANTERIORI (MM)	PINZE BREMBO M4X40 DISCHI FRENO Ø 305 MM X 28 MM
POSTERIORI (MM)	DISCHI Ø 264 MM X 11 MM

STERZO

TIPO STERZO	GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT
-------------	---

CONSUMI

LIVELLO ECOLOGIA

C. URBANO (L/100 KM)	8,1
C. COMBINATO (L/100 KM)	6,0
C. EXTRA-URBANO (L/100 KM)	4,8
EMISSIONI CO ₂ (G/KM)	142
LIVELLO ECOLOGIA	EURO 5 CEE-F5

RUOTE

CERCHI IN LEGA	CERCHI IN LEGA 7" X 17" CON PNEUMATICI 215/45 R17 NON CATENABILI
----------------	--

COMFORT E FUNZIONALITÀ

SERVOSTERZO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON FUNZIONE SPORT	S
GSI GEAR SHIFT INDICATOR	S
STOP&START SYSTEM	S
VOLANTE REGOLABILE IN ALTEZZA	S
SEDILE GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA	S
ALZACRISTALLI E BLOCCAPORTE ELETTRICI	S
SPECCHI RETROVISORI ESTERNI ELETTRICI CON SBRINAMENTO	S
TELECOMANDO APERTURA/CHIUSURA PORTE E SBLOCCO/BLOCCO PORTELLONE	S
FENDINEBBIA	S
CRUISE CONTROL	O
TAPPO COMBUSTIBILE CON CHIAVE	S
FIX&GO	S
PRESA 12V NEL VANO BAULE	O
KIT FUMATORI	S
APPOGGIATESTA POSTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA	S
TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	O
SCHIENALE SEDILE POSTERIORE SDOPPIATO 50/50	O
SPECCHIO RETROVISORE INTERNO ELETTROCROMICO GIORNO/NOTTE	O
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO	S
SENSORE PIOGGIA	O
BRACCIOLO ANTERIORE CON VANO PORTAOGGETTI	O

S CONTENUTI DI SERIE

O OPTIONAL

**SICUREZZA**

AIRBAG ANTERIORI LATO CONDUCENTE E PASSEGGERO A DOPPIO STADIO DI ATTIVAZIONE	S
AIRBAG GINOCCHIA CONDUCENTE	S
ABS + EBD	S
AIRBAG LATERALI E WINDOWS BAG	S
ESP, ASR, MSR, HBA AND HILL HOLDER	S
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	S

LINEA E STILE

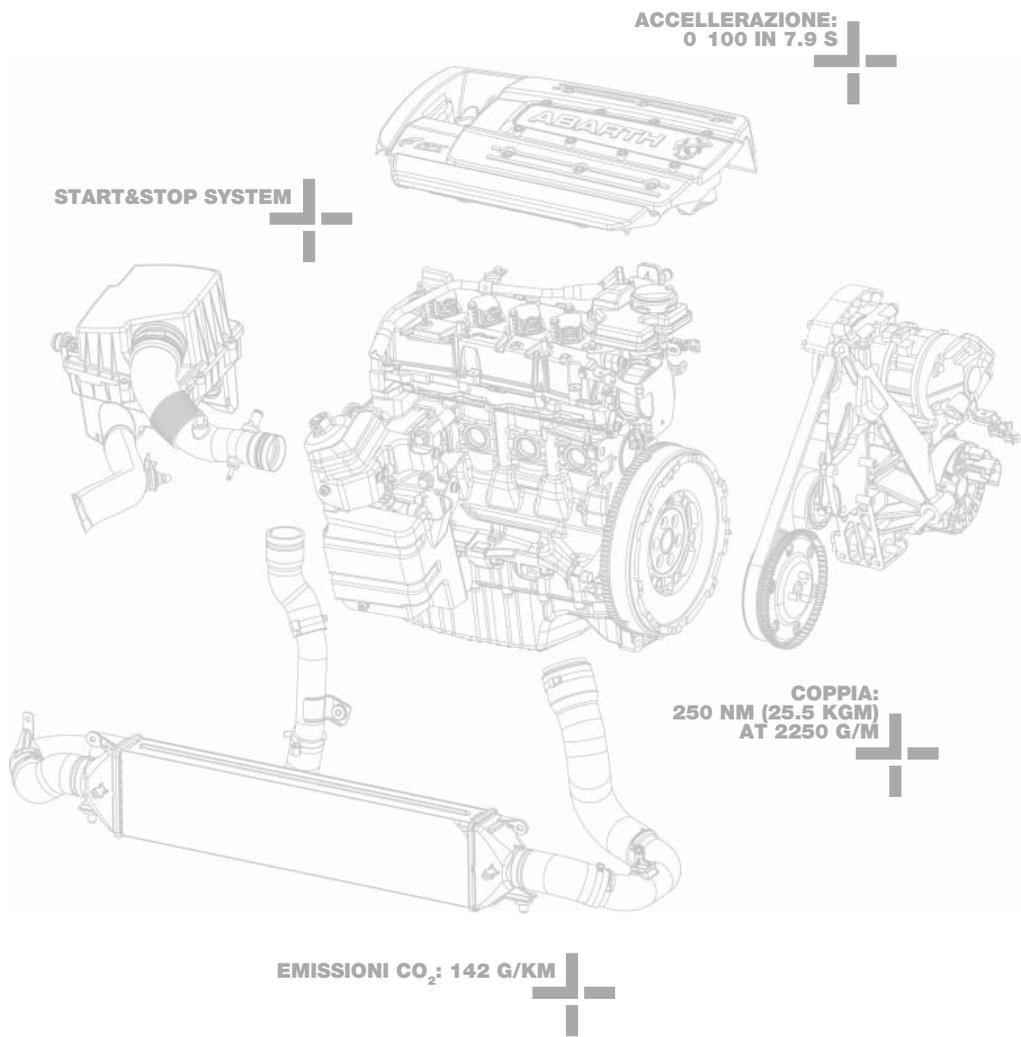
CRISTALLI POSTERIORI E LUNOTTO SCURI	S
VOLANTE IN PELLE ABARTH	S
CODOLINI PASSARUOTA IN TINTA CARROZZERIA	S
DOPPIO SCARICO POSTERIORE IN ACCIAIO SATINATO A VISTA	S
PEDALIERA E POGGIAPIEDI GUIDATORE SPORTIVI	S
SEDILI CON SCHIUME SPORTIVE E APPOGGIATESTA INTEGRATO	S
PINZE FRENI ROSSE E CALOTTE CERCHI CON CORNICE ROSSA	S
SKY DOME	O
KIT ESTETICO ABARTH (STICKER LATERALI E CALOTTE SPECCHI) ROSSO, BIANCO O NERO	O
SEDILI ABARTH CORSE BY SABELT IN TESSUTO NERO	O
SEDILI ABARTH CORSE BY SABELT IN PELLE FRAU NERA MISTO ALCANTARA NERA	O

AUDIO E TELEMATICA

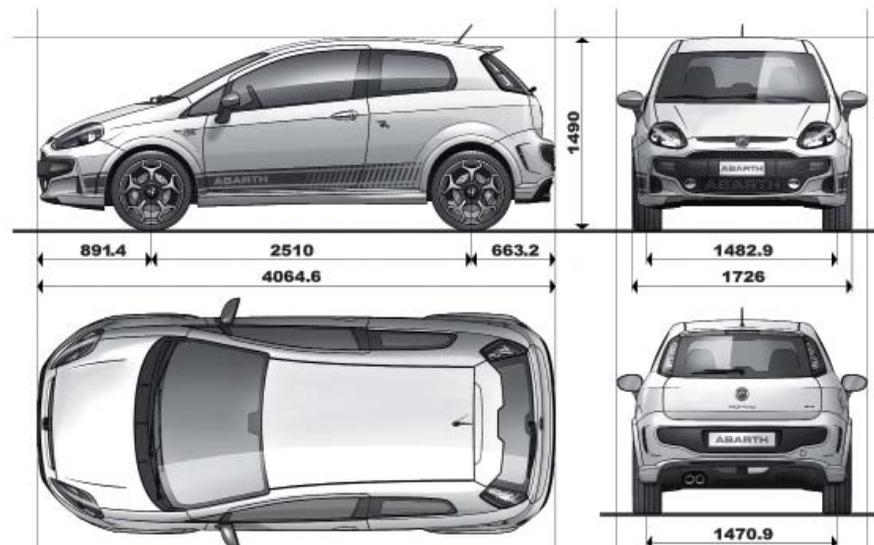
AUTORADIO CD+MP3 CON COMANDI AL VOLANTE, 4 ALTOPARLANTI 40W, 2 TWEETER 30W, ANTENNA	S
SISTEMA VIVAVOCE BLUE&ME™ CON PORTA USB, BLUETOOTH E COMANDI AL VOLANTE	S
SISTEMA AUDIO HI-FI "INTERSCOPE" CON 4 ALTOPARLANTI, 2 TWEETER	O
PREDISPOSIZIONE A NAVIGATORE SATELLITARE CON TELEMETRIA	O



MULTIAIR 1.4 TURBO PETROL 165 CV



DIMENSIONI



INTERNI

ESTERNI

RUOTE



TESSUTO NERO



TESSUTO/PELLE



**ABARTH CORSE
BY SABELT
TESSUTO NERO**



**ABARTH CORSE
BY SABELT BLACK
PELLE FRAU NERA /
ALCANTARA NERA**



BIANCO GARA



GRIGIO CAMPOVOLO



NERO SCORPIONE



ROSSO OFFICINA



**CERCHI IN LEGA 17”
SPECIFICI ABARTH
(STANDARD)**
a 5 chele con
pneumatici 215/45 R17



**CERCHI IN LEGA 17”
ALTERNATIVI**
con pneumatici 205/45 R17
catenabili

**MOTORE**

4 CILINDRI IN LINEA, 4 VALVOLE PER CILINDRO, 1368 CM³
 POTENZA 180CV (132KW) A 5500 G/M
 COPPIA MASSIMA 250 NM A 3000 G/M IN MODALITÀ SPORT
 SOVRALIMENTAZIONE CON UN TURBOCOMPRESSORE GARRETT 1446 A GEOMETRIA FISSA

TRASMISSIONE

CAMBIO "ABARTH COMPETIZIONE" A 5 RAPPORTI COMANDO CAMBIO MECCANICO ELETTRORATTUATO CON PALETTE INNESTO MARCE AL VOLANTE

SOSPENSIONI

ANTERIORE CON RUOTE INDIPENDENTI TIPO MCPHERSON

POSTERIORE AD ASSALE TORCENTE CON TARATURA SPECIFICA CON BARRA ANTIRULLIO
 AMMORTIZZATORI KONI CON VALVOLA FSD

FRENI

PINZE FRENO ANTERIORI FISSE BREMBO 4 PISTONI Ø 38 MM M4X38
 DISCHI FRENO ANTERIORI FLOTTANTI, FORATI, MULTISEZIONE E AUTOVENTILANTI Ø 305 MM X 28 MM
 PINZA FRENO POSTERIORE FLOTTANTE MONOPISTONE Ø 34MM
 DISCHI FRENO POSTERIORI FORATI 240 MM X 11 MM
 PASTIGLIE FRENI ANTERIORI ALTO PRESTAZIONALI

STERZO

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE CON MODALITÀ SPORT

FILTRO ARIA

SPECIFICO PER ABARTH "POWERED BY BMC"

RUOTE

CERCHI IN LEGA DI ALLUMINIO 7" X 17" H2 ET38 DESIGN SPECIFICO CON PNEUMATICI: 205/40 R17 84W XL

ALTRI CONTENUTI SPECIFICI

SCARICO "RECORD MONZA" DUAL MODE FARI ALLO XENON
 SEDILI "ABARTH CORSE" BY SABELT CON RIVESTIMENTO IN CARBONIO
 CONTENUTI ESTERNI "CARBON LOOK" (CALOTTA SPECCHI RETROVISORI, COPERTURA MONTANTI, BATTICALCAGNO)

PEDALIERA SPECIFICA RACING

ECOLOGIA

RISPETTA LA NORMATIVA EURO5 CEE-F5

EMISSIONI CO₂

151 G/KM

CONSUMI

CICLO URBANO: 8,4 LITRI/100 KM
 CICLO EXTRA-URBANO: 5,4 LITRI/100 KM
 CICLO COMBINATO: 6,5 LITRI/100 KM

PRESTAZIONI

VELOCITÀ MASSIMA: 225 KM/H
 ACCELERAZIONE 0/100 KM/H < 7 SEC

COLORI DISPONIBILI

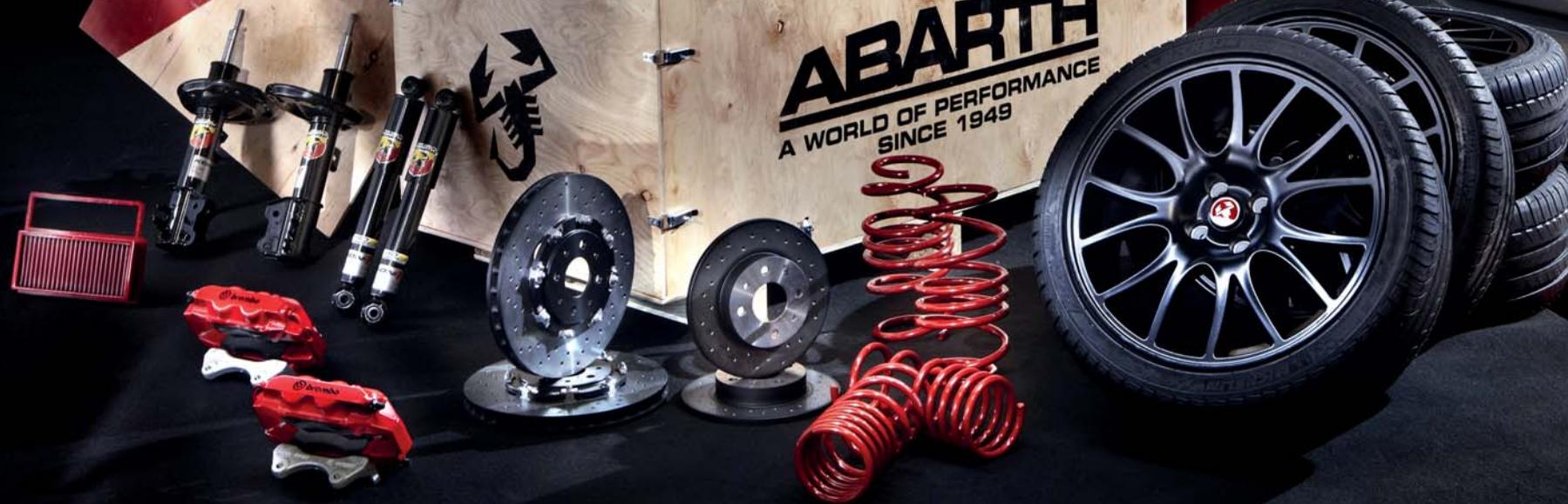
ROSSO CORSA
 GIALLO MODENA
 BLU ABU DHABI
 GRIGIO TITANIO

KIT CASSETTE DI TRASFORMAZIONE

LA TRASFORMAZIONE È L'ESSENZA DELL'EMPOWERMENT.

I LEGGENDARI KIT DI ELABORAZIONE: OGGI, COME IN PASSATO, UNA VERA E PROPRIA ICONA E IL CUORE DELLO SPIRITO RACING DI ABARTH. I NOSTRI KIT OFFRONO UN MOTORE ANCORA PIÙ POTENTE, UNO STERZO PIÙ AGGRESSIVO E PRESTAZIONI DA BRIVIDO IN TUTTE LE CONDIZIONI DI GUIDA.

LA SOLUZIONE IDEALE PER COLORO CHE VOGLIONO OTTENERE LE MIGLIORI PERFORMANCE SPORTIVE DALLE LORO ABARTH.



KIT ESSEESSE ABARTH KONI

Il totale vale più della somma delle parti. Prendete le incredibili prestazioni dello storico kit esseesse - imbattibile in termini di potenza, coppia e velocità -, aggiungete il controllo totale, la stabilità e la reattività garantita dagli ammortizzatori professionali Koni e otterrete una vettura aggressiva all'ennesima potenza. La strada vi aspetta.



160 CV

DISCHI FRENO ANTERIORI FORATI E VENTILATI Ø 284 MM X 22 MM

DISCHI FRENO POSTERIORI FORATI Ø 240 MM X 11 MM

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI

AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI KONI CON VALVOLA FSD (FREQUENCY SELECTIVE DUMPING)

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

CERCHI IN LEGA 7" X 17" ET35 DESIGN ABARTH CON PNEUMATICI 205/40 R17

FILTRO ARIA "POWERED BY BMC"

KEY PRESSURE

LOGO ESSEESSE SU COVER MOTORE E PORTELLONE POSTERIORE

180 CV

DISCHI FRENO ANTERIORI AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI Ø 305MM X 28MM

DISCHI FRENO POSTERIORI FORATI Ø 264MM X 11MM

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI HP1000

AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI KONI CON VALVOLA FSD (FREQUENCY SELECTIVE DUMPING)

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

CERCHI IN LEGA 7,5" X 18" DESIGN ABARTH CON PNEUMATICI 215/40 R18

FILTRO ARIA "POWERED BY BMC"

SISTEMA DI SCARICO A GEOMETRIA MODIFICATA NEL TRATTO CENTRALE

LOGO "ESSEESSE" SU COVER MOTORE E PORTELLONE POSTERIORE

DISPONIBILI PER ABARTH 500 / 500C**DISPONIBILE PER ABARTH PUNTO****KIT 695 ABARTH BREMBO KONI**

La sostanza insieme alla forma: un kit pensato espressamente per coloro che vogliono incrementare tanto le prestazioni quanto l'appeal estetico della propria Abarth 500. Specifiche tecniche d'eccellenza grazie al sistema frenante flottante Abarth Brembo che garantisce un sensibile miglioramento del potere frenante della vettura e quindi una riduzione dello spazio di arresto.



160 CV

DISCHI FRENO ANTERIORI FLOTTANTI FORATI E VENTILATI Ø 305 MM X 28 MM

DISCHI FRENO POSTERIORI Ø 240 MM X 11 MM FORATI

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI

AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI KONI CON VALVOLA FSD (FREQUENCY SELECTIVE DUMPING)

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

CERCHI IN LEGA "695 TRIBUTO FERRARI" 7" X 17" ET35 IN NERO OPACO CON PNEUMATICI MICHELIN 205/40 ZR17

FILTRO ARIA "POWERED BY BMC"

KEY PRESSURE

DISPONIBILI PER ABARTH 500**KIT ESSEESSE**

Il classico che non passa mai di moda. Uno dei primi kit per l'elaborazione Abarth, riproposto in chiave attuale per rispondere alle esigenze dei nuovi bolidi dello scorpione. Il kit "Esseesse" lascia a bocca aperta in quanto a prestazioni: più coppia, più accelerazioni, più velocità. Dedicato a tutti coloro che ricercano una vettura aggressiva, in pieno stile Abarth e con elevato "fun to drive".



160 CV

DISCHI FRENO ANTERIORI Ø 284 MM X 22MM FORATI E VENTILATI

DISCHI FRENO POSTERIORI Ø 240 MM X 11 MM FORATI

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

CERCHI IN LEGA 7" X 17" ET35 DESIGN ABARTH CON PNEUMATICI 205/40 R17

FILTRO ARIA "POWERED BY BMC"

KEY PRESSURE

LOGO ESSEESSE SU COVER MOTORE E PORTELLONE POSTERIORE

DISPONIBILE PER ABARTH 500

KIT SISTEMA FRENANTE ABARTH BREMBO

In pista si parla di staccate, ma anche nella guida di tutti i giorni è fondamentale avere un impianto frenante dalle grandi prestazioni. Per questo Abarth propone un kit specifico con sistema Brembo che consente di dissipare più velocemente il calore della frenata e, di conseguenza, di migliorare sensibilmente la reattività della vettura in fase di stop. Un risultato reso possibile grazie all'introduzione del disco flottante e alle dimensioni maggiorate della pinza (che ha il vantaggio di riallineare la pastiglia con la fascia frenante del disco).



PINZE FRENO ROSSE M4 X 40 MM

DISCHI FRENO AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI (Ø 305 X 28 MM)

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI HP 1000 60 CM2

KIT SOSPENSIONI ABARTH KONI

Uno specifico kit pensato per migliorare la reattività e la precisione dello sterzo, trasmettendo un maggiore feeling con la vettura. Questo kit è dedicato a tutti coloro che vogliono ottimizzare la propria auto non solo in termini prestazionali ma anche in termini di comfort e sicurezza alla guida, ottenendo una maggior tenuta di strada, maggiore stabilità e maggior maneggevolezza.



AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI KONI CON VALVOLA FSD (FREQUENCY SELECTIVE DUMPING)

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

DISPONIBILI PER ABARTH 500 / 500C

KIT SOSPENSIONI ABARTH KONI

I veri "driver" non sottovalutano mai l'importanza delle sospensioni perché sanno che da esse dipende la reattività della vettura, la precisione dello sterzo e, non ultima, anche una maggiore sicurezza al volante. Il Kit Sospensione Abarth Koni porta queste caratteristiche al top, con l'obiettivo di ottimizzare la vettura e garantire un maggiore feeling con essa. Che, tradotto, significa più prestazioni, più comfort, più tenuta di strada e più stabilità.



AMMORTIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI KONI CON VALVOLA FSD (FREQUENCY SELECTIVE DUMPING)

MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI

DISPONIBILI PER ABARTH PUNTO

KIT SISTEMA DI SCARICO RECORD MONZA

Cosa rende una Abarth davvero inconfondibile? Il sound: potente, aggressivo. In una parola, unico! La nuova gamma di scarichi RECORD MONZA parte da quest'idea e sviluppa una serie di marmitte iper-prestazionali e dal design accattivante, basate su tecnologia Dual Mode, in grado di esaltare il suono del motore a oltre 4000 giri/minuto. Provatelo in strada, si gireranno tutti!



PINZE FRENO ROSSE M4 X 40 MM

DISCHI FRENO AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI (Ø 305 X 28 MM)

PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI HP 1000 60 CM2

DISPONIBILI PER ABARTH 500 / 500C

DISPONIBILI PER ABARTH 500

ABARTH PUNTO**ABARTH 500****ABARTH 500C MT****ABARTH 500C MTA****MOTORE**

N. CILINDRI, DISPOSIZIONE	4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
POTENZA KW (CV) G/M	121 (165) 5500
COPPIA MASSIMA NM G/M	250 AT 2250
VELOCITÀ MASSIMA (KM/H)	213
ACCELERAZIONE (0-100 KM/H)	7,9 S
TURBO	SOVRALIMENTAZIONE CON TURBOCOMPRESSORE GARRETT GT1446
MOTORE	MULTIAIR CON SISTEMA STOP&START

4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
99 (135) 5500
206 AT 3000
205
7,9 S
TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA
T-JET

4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
99 (135) 5500
206 AT 3000
205
7,9 S
TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA
T-JET

4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM ³
103 (140) 5000
206 AT 3000
205
8,1 S
TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA
T-JET

TRASMISSIONE

CAMBIO	MANUALE A 6 RAPPORTI E MANETTINO ABARTH
--------	---

CAMBIO C510 A 5 RAPPORTI

CAMBIO MANUALE A 5 RAPPORTI

CAMBIO MTA "ABARTH COMPETIZIONE" CAMBIO AL VOLANTE
--

SOSPENSIONI

ANTERIORI	ANTERIORI CON RUOTE INDIPENDENTI TIPO MCPHERSON
POSTERIORI	AD ASSALE TORCENTE
ASSETTO	ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

SCHEMA MC PHERSON E BARRA ANTIROLLIO
SCHEMA A RUOTE INTERCONNESSE CON BARRA ANTIROLLIO
SPORTIVO RIBASSATO

SCHEMA MC PHERSON E BARRA ANTIROLLIO
ASSALE TORCENTE CON TARATURA SPECIFICA E BARRA ANTIROLLIO
ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

SCHEMA MC PHERSON E BARRA ANTIROLLIO
ASSALE TORCENTE CON TARATURA SPECIFICA E BARRA ANTIROLLIO
ASSETTO SPORTIVO RIBASSATO

FRENI

ANTERIORI (MM)	PINZE BREMBO M4X40 Ø 305 MM X 28 MM
POSTERIORI (MM)	DISCHI Ø 264 MM X 11 MM

DISCHI FORATI E VENTILATI Ø 284 X 22 MM CON PISTONCINO Ø 54 MM
FLOTTANTE Ø 240 MM X 11 MM CON PISTONCINO Ø 34 MM

FORATI E VENTILATI Ø 284 X 22 MM CON PISTONCINO Ø 54 MM
DISCHI FRENI Ø 240 MM X 11 MM CON PISTONCINO Ø 34 MM

AUTOVENTILATI E FORATI Ø 284 MM X 22 MM CON PISTONCINO Ø 54 MM
DISCHI FRENI Ø 240 MM X 11 MM CON PISTONCINO Ø 34 MM

STERZO

TIPO STERZO	GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT
-------------	---

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT

CONSUMI LIVELLO ECOLOGIA

C. URBANO (L/100 KM)	8,1
C. COMBINATO (L/100 KM)	6,0
C. EXTRA-URBANO (L/100 KM)	4,8
EMISSIONI CO ₂ (G/KM)	142
LIVELLO ECOLOGIA	EURO 5 CEE-F5

8,5
6,5
5,4
155
EURO 5 CEE-F5

8,5
6,5
5,4
155
EURO 5 CEE-F5

8,4
6,5
5,4
151
EURO 5 CEE-F5

CERCHI IN LEGA	CERCHI IN LEGA 7" X 17" CON PNEUMATICI 215/45 R17
----------------	---

CERCHI IN LEGA 16" CON PNEUMATICI 195/45 R16
--

CERCHI IN LEGA 16" CON PNEUMATICI 195/45 R16
--

CERCHI IN LEGA 16" CON PNEUMATICI 195/45 R16
--

CAPOTE	
--------	--

LUNOTTO IN VETRO COMANDO ELETTRICO APERTURA/CHISURA CAPOTE
--

LUNOTTO IN VETRO COMANDO ELETTRICO APERTURA/CHISURA CAPOTE
--

ABARTH PUNTO

KIT SOSPENSIONI ABARTH KONI

AMMORTIZZATORI ANT./POST. KONI CON VALVOLA FSD	ND
MOLLE SPECIFICHE ANT./POST. ABARTH BREMB O	ND

KIT MARMITTE SPECIALI RECORD MONZA

MARMITTA	ND
FILTRO ARIA	ND

KIT SISTEMA FRENANTE ABARTH BREMBO

PINZE (MM)	ND
DISCO ANTERIORE (Ø MM)	ND
DISCO POSTERIORE (Ø MM)	ND

KIT ESSEESSE

POTENZA	ND
DISCO ANTERIORE	ND
DISCO POSTERIORE	ND
PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI	ND
MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI	ND
FILTRO ARIA	ND
CERCHI IN LEGA	ND
LOGO "ESSEESSE" SU COVER MOTORE E PORTELLONE	ND
KEY PRESSURE	ND

KIT ESSEESSE ABARTH KONI

POTENZA	180
SISTEMA DI SCARICO	A GEOMETRIA MODIFICATA NEL TRATTO CENTRALE
DISCHI ANTERIORI	AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI Ø 305 X 28MM
DISCHI POSTERIORI	FORATI Ø 264 MM X 11 MM
PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI	•
AMMORTIZZATORI ANT./POST. KONI CON VALVOLA FSD	•
MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI	•
FILTRO ARIA	POWERED BY BMC
CERCHI IN LEGA	CERCHI IN LEGA 7,5" X 18" ET35 DESIGN ABARTH CON PNEUMATICI 215/40 R18
KEY PRESSURE	ND
LOGO "ESSEESSE" SU COVER MOTORE E PORTELLONE	•

KIT 695 BREMBO KONI

POTENZA	ND
DISCHI ANTERIORI	ND
DISCHI POSTERIORI	ND
PASTIGLIE FRENI ANTERIORI AD ALTE PRESTAZIONI	ND
AMMORTIZZATORI ANT./POST. KONI CON VALVOLA FSD	ND
MOLLE SPECIFICHE ANTERIORI E POSTERIORI	ND
FILTRO ARIA	ND
CERCHI IN LEGA	ND
KEY PRESSURE	ND
LOGO "ESSEESSE" SU COVER MOTORE E PORTELLONE	ND

ABARTH 500

•
•

DOPPIO SCARICO "RECORD MONZA" POWERED BY BMC

PINZE ROSSE M4X40 MM
AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI Ø 305 X 28MM FORATI Ø 240X11 MM

160
AUTOVENTILANTI FORATI Ø 284 X 22 MM FORATI Ø 240 X 11 MM

•
•
POWERED BY BMC
ABARTH ESSEESSE" 7" X 17" ET35 BIANCO O TITANIO CON PNEUMATICI 205/40 R17

•
•

160
ND
AUTOVENTILANTI FORATI Ø 284 X 22 MM FORATI Ø 240 X 11 MM

•
•
•
•
POWERED BY BMC
ABARTH ESSEESSE" 7" X 17" ET35 BIANCO O TITANIO CON PNEUMATICI 205/40 R17

•
•

160
AUTOVENTILANTI FORATI E FLOTTANTI Ø 305 X 28MM FORATI Ø 240X11 MM

•
•
•
POWERED BY BMC
"695 TRIBUTO FERRARI" 7" X 17" ET35 NERO OPACO CON PNEUMATICI 205/40 R17

•
•

ABARTH 500C

•
•

DOPPIO SCARICO "RECORD MONZA" POWERED BY BMC

ND
ND
ND

ND
ND
ND

ND

ND
ND

160
ND
AUTOVENTILANTI FORATI Ø 284 X 22 MM FORATI Ø 240 X 11 MM

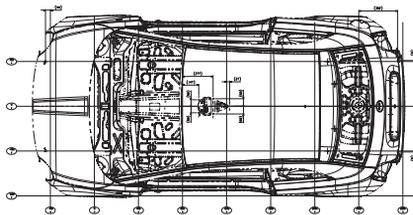
•
•
•
•
POWERED BY BMC
ABARTH ESSEESSE" 7" X 17" ET35 BIANCO O TITANIO CON PNEUMATICI 205/40 R17

•
•

ND
ND
ND

ND

ND
ND



L'ALLESTIMENTO DEI MODELLI E I RELATIVI OPTIONAL POSSONO VARIARE PER SPECIFICHE ESIGENZE DI MERCATO O LEGALI. I DATI IN QUESTO STAMPATO SONO FORNITI A TITOLO INDICATIVO, ABARTH & C. S.P.A. POTRÀ APPORTARE IN QUALUNQUE MOMENTO MODIFICHE AI MODELLI DESCRITTI IN QUESTO STAMPATO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA O COMMERCIALE.



ABARTH WORLD

NUMERO 2 - MARZO 2012

DIRETTORE RESPONSABILE: ANTONINO LABATE

EDITORE SATIZ

(AUTORIZZAZIONE DEL TRIBUNALE DI TORINO
IN CORSO DI REGISTRAZIONE)

PROGETTO GRAFICO: 515

REDAZIONE, ART DIRECTION,
IMPAGINAZIONE E STAMPA:
SATIZ, VIA VITTIME DI PIAZZA DELLA LOGGIA 25,
MONCALIERI (TO)

abarthworld@satiz.it



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**