



CONSUMI CARBURANTE E EMISSIONI CO₂

BENZINA MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.4 70 CV	Euro 5	51	134	5,8
MiTo 1.4 78 CV	Euro 5	57	130	5,6
MiTo 0.9 TwinAir 85 CV	Euro 5	62	98	4,2
MiTo 1.4 MultiAir 105 CV	Euro 5	77	134	5,7
MiTo 1.4 MultiAir Turbobenzina 135 CV	Euro 5	99	129	5,6
MiTo 1.4 MultiAir Turbobenzina 135 CV TCT	Euro 5	99	126	5,5
MiTo 1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV	Euro 5	125	139	6,0
Giulietta 1.4 Turbobenzina 105 CV	Euro 5	77	149	6,4
Giulietta 1.4 Turbobenzina 120 CV	Euro 5	88	149	6,4
Giulietta 1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV	Euro 5	125	134	5,8
Giulietta 1.4 MultiAir Turbobenzina 170 CV TCT	Euro 5	125	121	5,2
Giulietta 1750 TBI 235 CV	Euro 5	173	177	7,6

GPL MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.4 GPL Turbo 120 CV	Euro 5	88	131/145*	8,1/6,2*
Giulietta 1.4 GPL Turbo 120 CV	Euro 5	88	134/149*	8,3/6,4*

DIESEL MODELLO/VERSIONE	RISPETTA LA NORMATIVA	POTENZA (kW)	EMISSIONE DI CO₂ (g/km)	CONSUMO CARBURANTE (ciclo combinato - litri/100 km)
MiTo 1.3 JTDm 85 CV DPF	Euro 5	62	90	3,5
MiTo 1.3 JTDm 95 CV DPF	Euro 5	70	112	4,3
MiTo 1.6 JTDm 120 CV DPF	Euro 5	88	114	4,4
Giulietta 1.6 JTDm 105 CV	Euro 5	77	114	4,4
Giulietta 2.0 JTDm 140 CV	Euro 5	103	119	4,5
Giulietta 2.0 JTDm 170 CV	Euro 5	125	124	4,7
Giulietta 2.0 JTDm 170 CV TCT	Euro 5	125	119	4,5
159 2.0 JTDm 136 CV DPF	Euro 5	100	134	5,1
159 2.0 JTDm 170 CV DPF	Euro 5	125	139	5,3
159 2.0 JTDm 170 CV Eco DPF	Euro 5	125	136	5,1
159 Sportwagon 2.0 JTDm 136 CV DPF	Euro 5	100	137	5,2
159 Sportwagon 2.0 JTDm 170 CV DPF	Euro 5	125	142	5,4
159 Sportwagon 2.0 JTDm 170 CV Eco DPF	Euro 5	125	139	5,2

* In modalità benzina

È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre. L'utilizzo del climatizzatore determina un incremento dei consumi dell'autovettura. Una corretta impostazione della temperatura interna in relazione alle condizioni climatiche esterne contribuisce al contenimento dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂.