



4C



4C



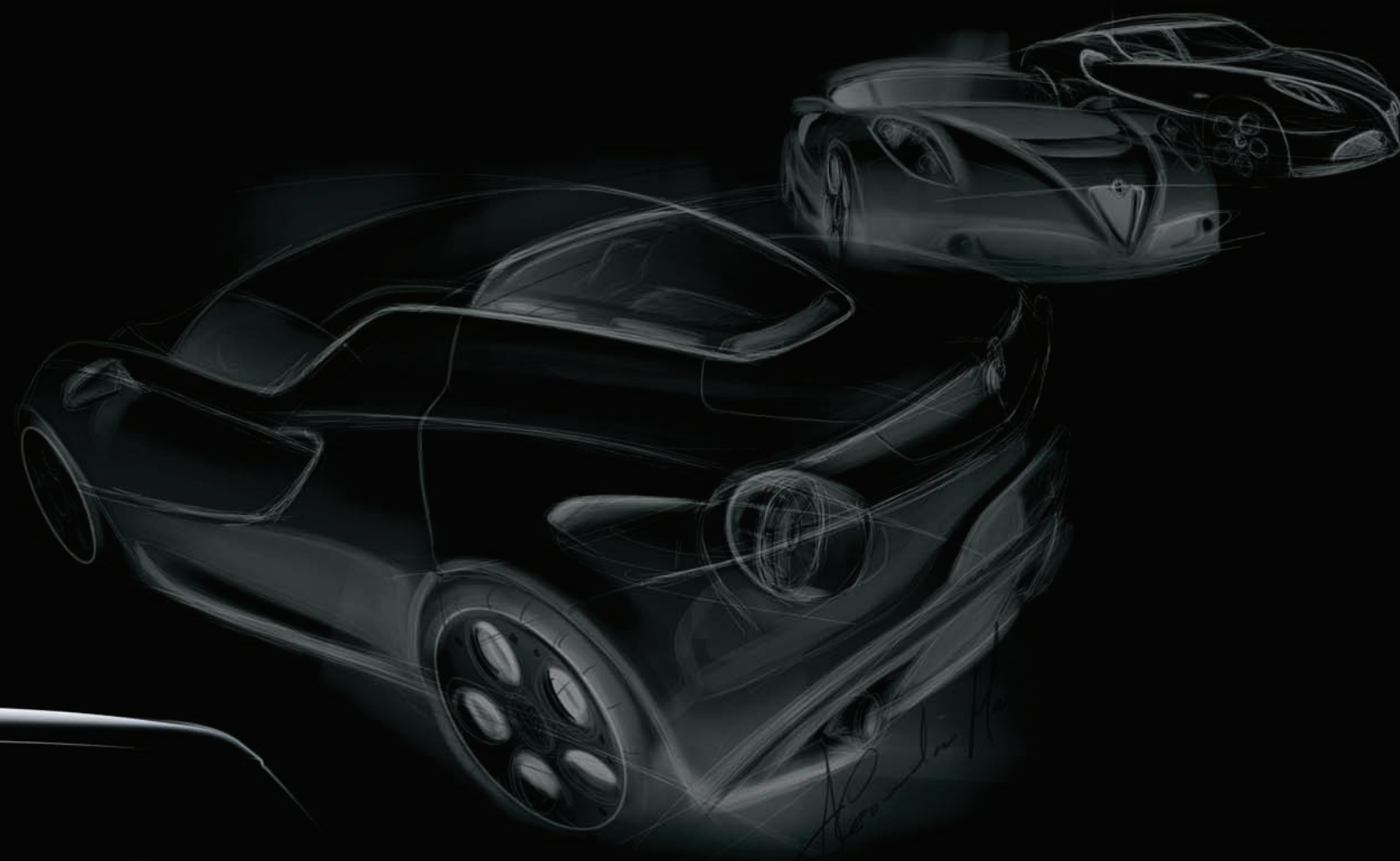
Genesi di un sogno

Immagini di vetture sportive, gloriose, vittoriose. Rombo di motori, accelerazioni, staccate, asfalto e competizioni. Voci di folla, braccia al cielo, entusiasmo e passione. Il Marchio e i volti dei piloti Alfa Romeo, che tornano curva dopo curva.

Il foglio bianco ora si riempie di schizzi a matita, i migliori del Centro Stile. Tratti veloci che inseguono immagini e idee che diventano linee. Bozzetti: scartato, buono, perfetto. Modello in argilla. Modello a 3/8. Modello in scala reale per dare dimensione alle forme: compatte, agili e potenti, dinamiche, essenziali.

Dalla concept car al modello di serie le differenze sono minime e rispondono a pure esigenze di omologazione.

L'obiettivo finale è quello di regalare agli appassionati una supercar da sogno: una vettura unica per stile e scelte progettuali da guidare sia in pista, sia in strada. Questo sogno ora è concreto. Ora è Alfa Romeo 4C.



Bellezza essenziale

Anno 1967. Alfa Romeo produce 18 esemplari di 33 Stradale, versione omologata della Tipo 33 usata nelle competizioni. Una vettura considerata da molti tra le più belle auto di tutti i tempi e passata alla storia per la filosofia progettuale totalmente orientata alle performance, che imponeva una drastica riduzione di peso. Per lei un concentrato di tecnologie innovative, a partire dal telaio inedito, montato su una struttura mista derivata dall'aeronautica, in lega di magnesio e tubolari d'acciaio.

È questa la vettura a cui Alfa Romeo 4C si ispira e di cui raccoglie l'eredità, formalmente e strutturalmente.

Ad accomunarle, sin dal primo sguardo, una serie di volumi in cui ogni singolo elemento ha una funzione essenziale, dove nulla è superfluo. Un equilibrio fatto di scelte coerenti in cui le esigenze di meccanica e quelle di stile trovano un'armonia assoluta.



1967

2013

6.7



Scarica l'applicazione "Alfa Romeo InfoMobile" dall'App Store o da Google Play.
Inquadra le immagini contrassegnate dal logo AR+ per avere accesso a tutti i contenuti multimediali.

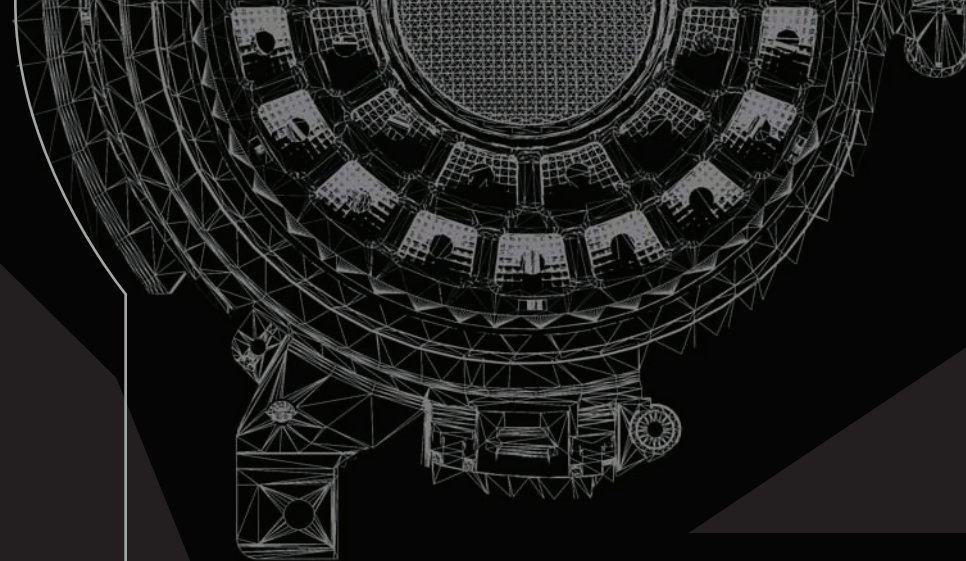


Grazia aerodinamica

Nessuna concessione all'estetica fine a se stessa, alla comodità, al desiderio di sorprendere: l'essenza di Alfa Romeo 4C sono le prestazioni. E tutte le scelte stilistiche sono ottimizzate per questo obiettivo.

Cuore pulsante della vettura, il motore in posizione centrale visibile attraverso il lunotto. A partire dal propulsore prendono forma tutti gli altri elementi. Dai fanali tondi sul retro nasce la muscolatura laterale che accoglie le prese d'aria necessarie per il raffreddamento dell'intercooler. Questa fiancata carica di energia e dinamismo genera sul frontale il volume adatto per ospitare i proiettori anteriori, al fianco dei quali le due nervature a V trovano la loro naturale conclusione nello scudetto marchiato Alfa Romeo.

Il risultato è una vettura che trasmette pura sportività. Ciascuno degli elementi costruttivi è concepito per una precisa funzione aerodinamica e contribuisce a creare un coefficiente di deportanza negativo che garantisce la massima aderenza al suolo durante le accelerazioni laterali.





Innanzitutto la struttura, unica, una cellula realizzata in fibra di carbonio a vista. All'interno sedili da competizione che garantiscono una postura sportiva ma confortevole. Per realizzarli: materiale composito rinforzato, imbottiture alleggerite e rivestimenti a scelta, in tessuto tecnico oppure in pelle.

Tutto a bordo di 4C esprime l'impostazione della guida sportiva Alfa Romeo. Il volante sagomato nella parte inferiore, la plancia - costituita da un guscio termoformato come nelle supercar in edizione limitata - e i comandi sono totalmente orientati verso il pilota perché abbia il controllo totale della vettura. Il cockpit adotta una grafica di forte impatto visivo, fortemente ispirata al mondo motociclistico e a quello delle vetture da gara. Infine, pedaliera e pedane d'appoggio in alluminio completano il carattere sportivo dell'abitacolo fino all'ultimo dettaglio.

Entrare dentro Alfa Romeo 4C significa immergersi nella sportività. Come per l'esterno, anche nell'abitacolo ogni elemento ha una funzione precisa: 4C sottrae peso al superfluo e mette a disposizione l'essenziale per la miglior performance di guida.

Design performante





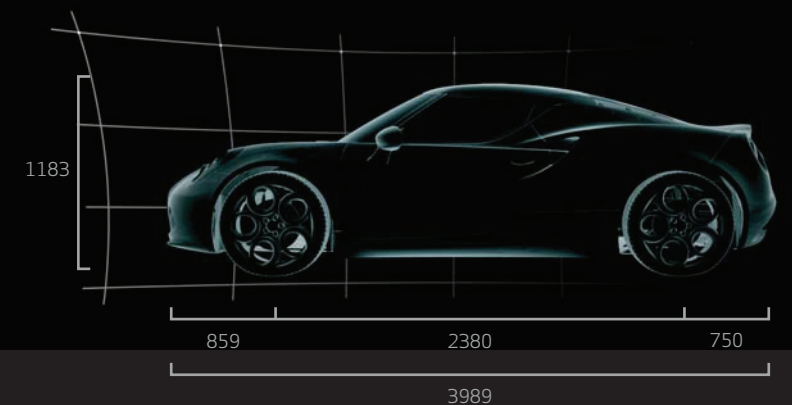
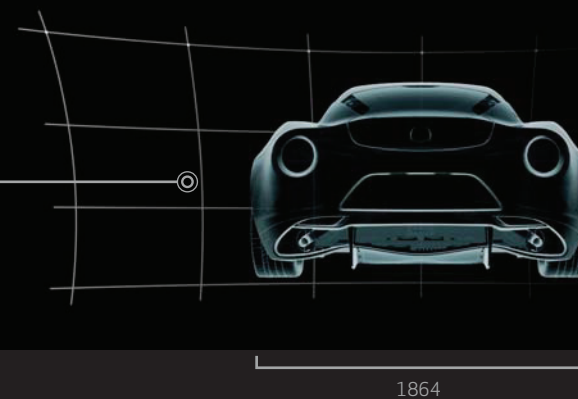
Concentrato di efficienza

Poco meno di 4 metri di lunghezza, 2 metri di larghezza e 118 cm di altezza.

Su Alfa Romeo 4C non solo le misure sono audaci, ma anche le scelte progettuali: si è deciso di non estremizzare la potenza, ma piuttosto di contenere il peso.

È questa la sfida che guida la realizzazione di ogni singolo elemento della vettura.

Il risultato è straordinario: ne deriva un rapporto peso-potenza che garantisce massima agilità e prestazioni da supercar. Questo rapporto è stato ottenuto anche grazie all'impiego di materiali ultraleggeri, come la fibra di carbonio, l'alluminio e i compositi che rendono la vettura ancora più dinamica. Scattante, potente ed evoluta. A bordo di 4C materiali d'avanguardia, processi innovativi e i valori Alfa Romeo danno vita ad un vero concentrato di efficienza.



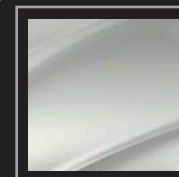
Leggerezza sostanziale

Prima di tutto la fibra di carbonio, impiegata per realizzare la cellula centrale che ospita l'abitacolo.

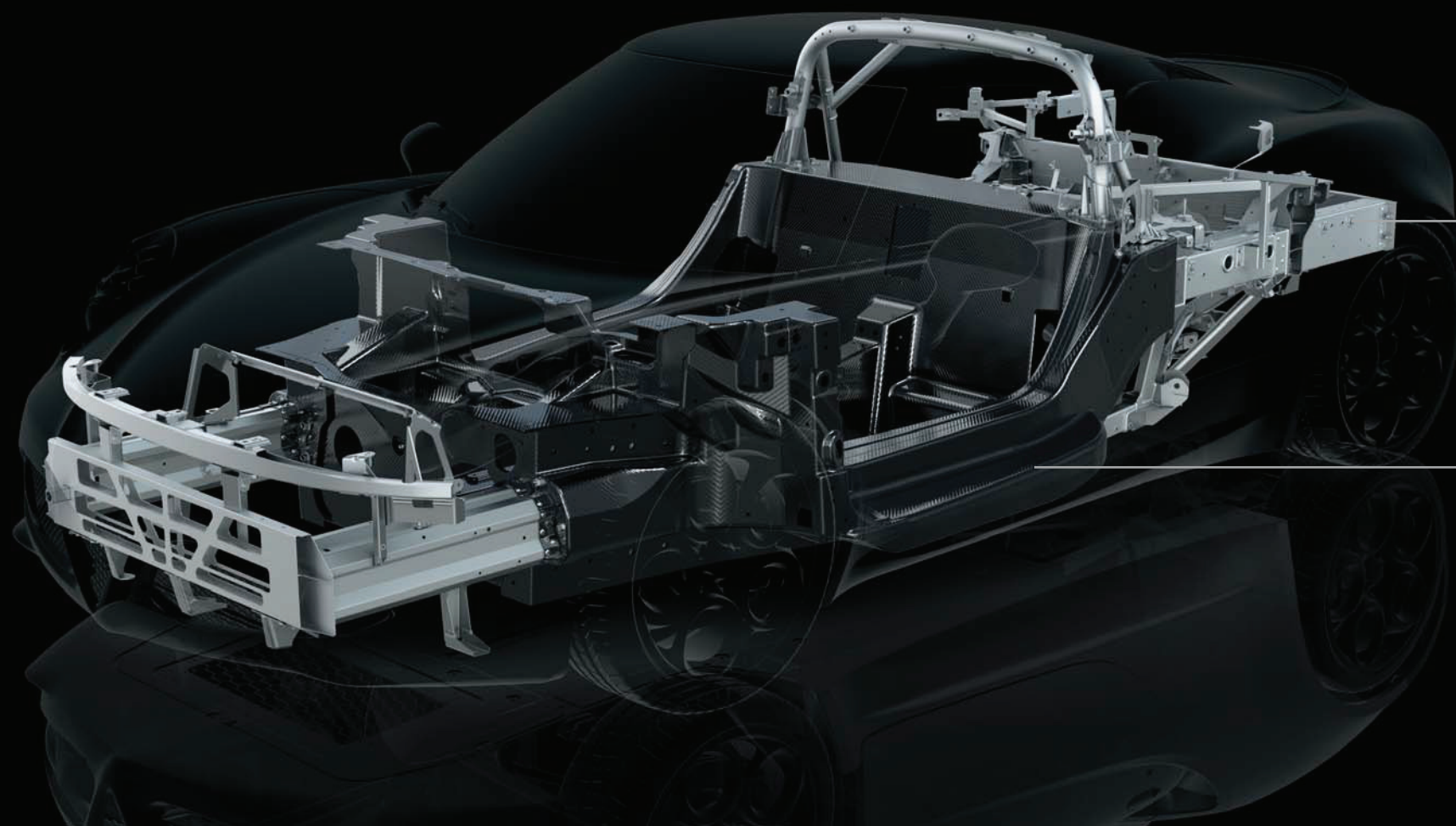
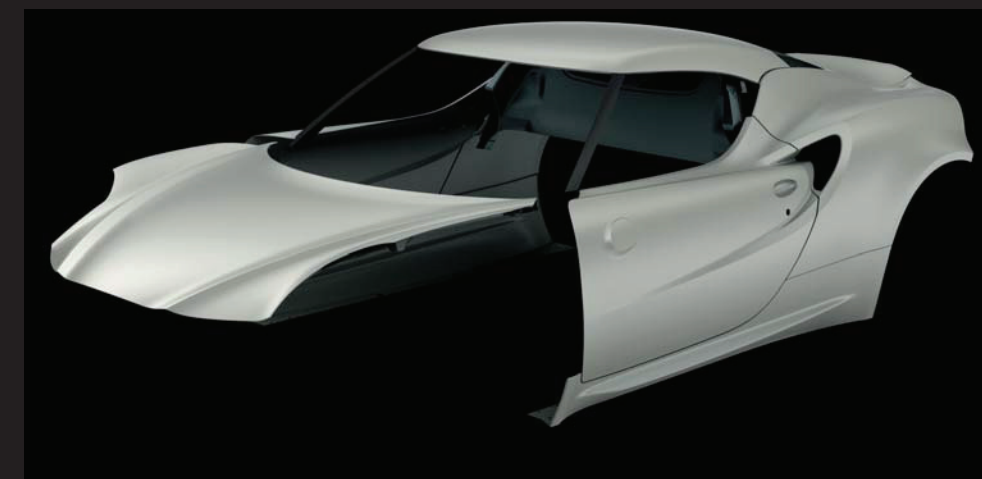
Un elemento naturale che offre notevoli vantaggi rispetto ai materiali tradizionali, definiti "isotropi" perché hanno le stesse caratteristiche di resistenza in tutte le direzioni. La fibra di carbonio, invece, può essere lavorata per garantire l'unidirezionalità delle fibre e rendere un elemento anche 5 volte più resistente.

L'alluminio, solido e incredibilmente leggero, dà forma al basamento del motore, al propulsore stesso e alle due strutture che anteriormente e posteriormente proteggono l'abitacolo dagli urti. Alle spalle degli occupanti, invece, un roll-bar in acciaio ad alta resistenza impedisce deformazioni in caso di ribaltamenti.

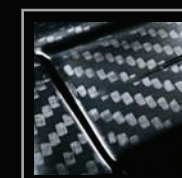
I materiali compositi, finora difficilmente applicabili a produzioni di serie, completano la struttura innovativa della vettura. Su 4C, **compositi a bassa densità sono impiegati per la carrozzeria esterna**, poiché garantiscono una stabilità maggiore a quella dell'alluminio e una riduzione di peso pari al 20% rispetto alla lamiera.



Carrozzeria
in materiali
compositi
IMR
INDUSTRIES



Telaio
in alluminio



Abitacolo
in fibra
di carbonio
ADLER
PLASTIC



Architettura da corsa

Il piacere di guida è frutto di un preciso equilibrio progettuale. Trazione posteriore e motore in posizione centrale: per Alfa Romeo 4C un'architettura costruttiva tipica delle vetture sportive, dove l'obiettivo da raggiungere è un rigoroso bilanciamento dei pesi.

Alfa Romeo 4C sceglie la trazione posteriore e sfrutta appieno tutti i vantaggi dinamici di questa configurazione. Scaricare la potenza sulle ruote posteriori significa infatti una migliore aderenza in fase di accelerazione, quando lo spunto del motore appesantisce il retrotreno della vettura. Ma non solo: la trazione posteriore permette un inserimento in curva più veloce, regalando al pilota un piacere di guida ancora più intenso.

Il motore in alluminio è posizionato centralmente. Ciò significa alleggerire la vettura, che non necessita di albero di trasmissione, e ottimizzare il bilanciamento dei pesi rendendola più scattante grazie alla massa centrale.



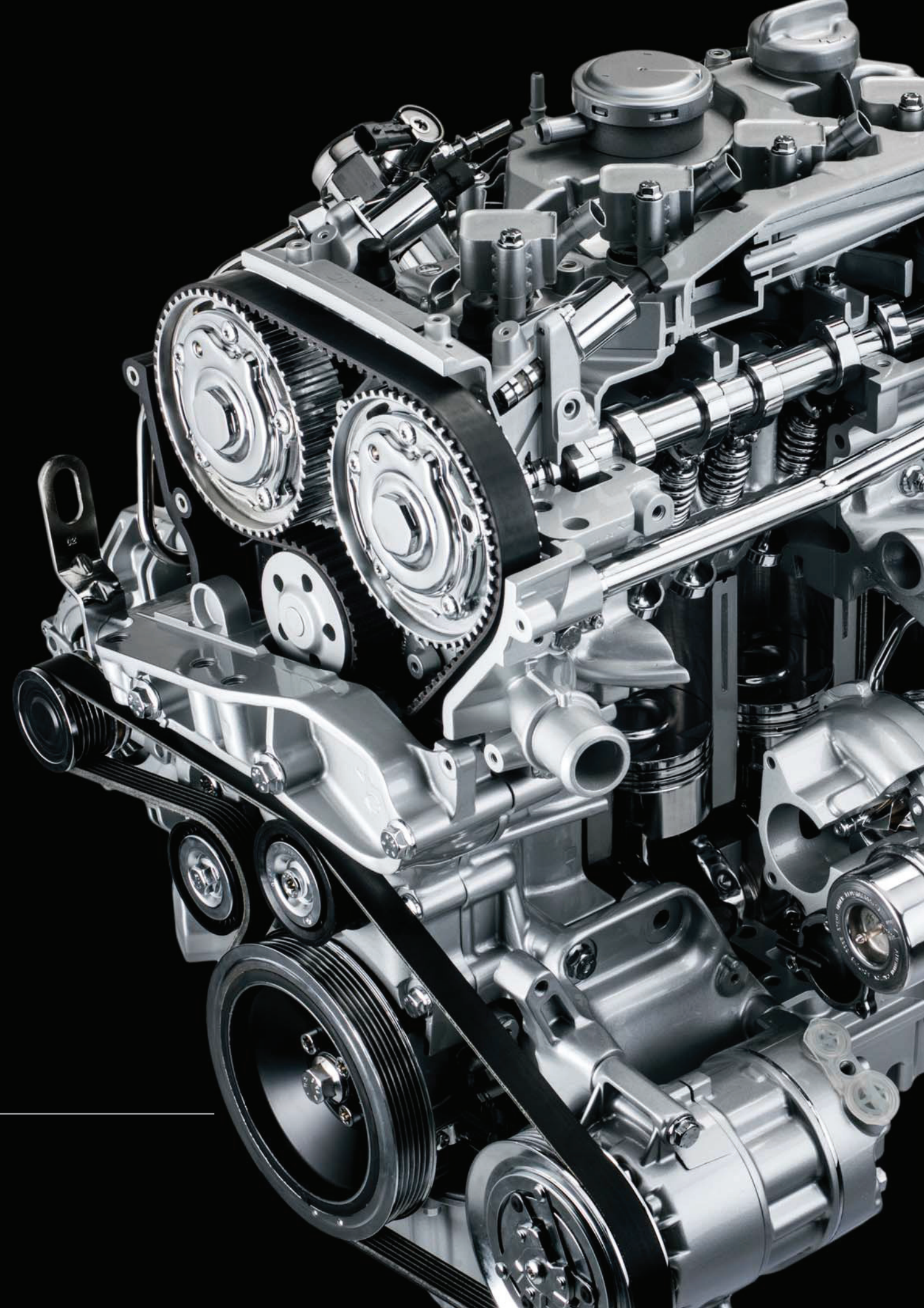
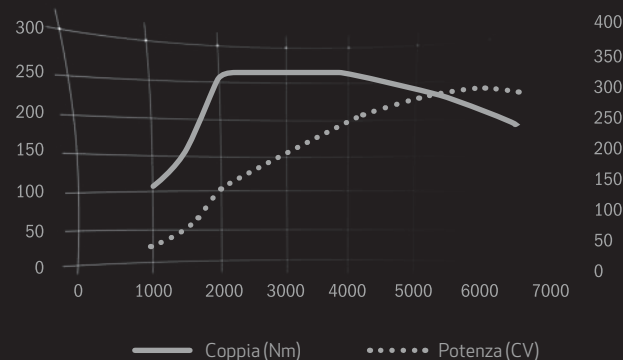
Potenza hi-tech

1.750 Turbo Benzina, lo stato dell'arte della tecnologia applicata ad un motore a combustione interna. I tecnici Alfa Romeo lo hanno trasformato in un'unità propulsiva ancora più aggressiva ed efficiente.

4 cilindri, basamento e struttura in alluminio, turbocompressore di nuova generazione, iniezione diretta ad altissima pressione, doppio variatore di fase continuo, tecnologia Scavenging e cambio a doppia frizione permettono al propulsore 1.750 di raggiungere nuovi livelli di sportività.

I valori di coppia e di potenza specifica sono ai vertici di categoria, la potenza massima di 240 CV si raggiunge già a 6.000 giri: dati che dimostrano straordinaria elasticità e dinamismo. Risultati eccezionali sia in ripresa, sia in accelerazione: Alfa Romeo 4C raggiunge i 100 km/h in 4,5 secondi e sviluppa una velocità massima di 258 km/h.

Ma non solo: prestazioni tanto elevate tengono conto anche dell'impatto ambientale. Grazie al controllo delle iniezioni multiple e ai sistemi per ridurre gli attriti e le perdite di energia, il valore di emissioni di Alfa Romeo 4C è così contenuto da soddisfare i severi limiti della normativa europea Euro 6.





Tecnologia Scavenging

A bordo di Alfa Romeo 4C la tecnologia Scavenging massimizza la coppia a regimi molto bassi, garantendo maggiore prontezza di risposta alle richieste del pilota.

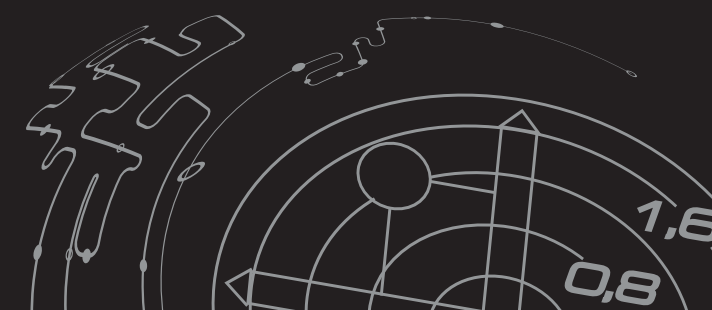
Tecnicamente, la centralina di controllo definisce con estrema precisione l'angolo e i tempi di incrocio delle valvole, permettendo che si generi un afflusso d'aria diretto dal collettore di aspirazione a quello di scarico. Questo afflusso migliora sia il lavaggio della camera, aumentando l'efficienza della combustione, sia la velocità della turbina, diminuendo i fenomeni di turbo-lag.

Turbocompressore

In associazione alla tecnologia Scavenging, il motore è dotato di un turbocompressore di nuova generazione, con collettore di scarico tipo Pulse Converter che ottimizza lo sfruttamento delle onde di pressione per incrementare la coppia a bassi regimi. Sia il collettore, sia la turbina sono realizzati in acciaio microfuso per poter funzionare a temperature molto elevate (oltre 1000°): una condizione indispensabile per ridurre i consumi durante la marcia autostradale a velocità medie o elevate. Un altro elemento utile all'efficienza del propulsore è la valvola Wastegate, che controlla la pressione del turbo secondo logiche diverse a seconda del setting dinamico della vettura, limitando le perdite di pompaggio.

After-Run Pump

Come tutte le vetture super sportive, 4C utilizza un sistema di cool-down automatico a protezione della turbina. Normalmente lo spegnimento del motore provoca l'immediato arresto della circolazione dell'olio che si trova a ristagnare in condotti a temperature molto elevate: lo stress termico fa perdere all'olio la sua capacità lubrificante e porta alla formazione di residui che rischiano di danneggiare il motore. Per evitare questo fenomeno è stata introdotta la After-Run Pump, una pompa elettrica controllata dalla centralina che mantiene attiva la circolazione nel turbo completando in modo automatico la procedura di raffreddamento.





Non è solo la potenza a fissare il livello delle performance di Alfa Romeo 4C, per gestire gli spunti del motore è necessario un sistema di trasmissione evoluto. Perciò la vettura è dotata del cambio a 6 marce con doppia frizione a secco Alfa TCT: una soluzione che coniuga l'immediatezza del sequenziale e la comodità dell'automatico. Si tratta di un sistema che lavora come due cambi in parallelo, ciascuno con la propria frizione, dove l'innesto della marcia successiva avviene mentre la precedente è ancora inserita, eliminando i vuoti di erogazione.

Il cambio Alfa TCT è stato modificato ad hoc per salire a bordo di Alfa Romeo 4C. In questa particolare versione il software di gestione delle cambiate è completamente nuovo e garantisce la massima velocità nella selezione del rapporto, in tutte le condizioni. Nelle modalità più sportive la cambiata è più aggressiva e si avverte il lieve contraccolpo dovuto all'innesto della nuova marcia come nelle auto da competizione. In curva, invece, le marce si susseguono nel modo più dolce possibile per non pregiudicare la stabilità del veicolo.

Su 4C è stato anche introdotto il sistema Launch Control per la gestione delle partenze da fermo. Schiacciando contemporaneamente il freno e l'acceleratore fino a fondo corsa e premendo il paddle alla sinistra del volante la centralina attiva il Launch Control: appena viene rilasciato il freno, il sistema interviene su cambio, controllo di trazione e potenza in modo da massimizzare l'accelerazione.

Agilità naturale



Istinto dinamico

Ottimizzare le logiche di funzionamento dei sistemi elettronici per ottenere la tipologia di performance più adeguata alle circostanze. Con la semplice pressione di un dito è possibile scegliere il carattere della vettura: docile e prudente (All weather), equilibrato e performante (Natural) oppure scattante e aggressivo (Dynamic). Questa dal 2008 è la funzione del selettore Alfa D.N.A. **A bordo di Alfa Romeo 4C lo stesso dispositivo viene completamente ripensato per rispondere alle esigenze di una supercar altamente sportiva. Così alle tre configurazioni esistenti si aggiunge una nuova modalità: Alfa Race.**



Alfa Race

È il settaggio di guida più estremo, che si inserisce posizionando il selettore in modalità Dynamic e tenendolo premuto per qualche secondo. Perfetto da utilizzare in pista quando è necessario avere il controllo assoluto della vettura: Alfa Race limita al minimo l'intervento dei sistemi elettronici, lasciando l'iniziativa al pilota. In questo caso il controllo di stabilità ESC rimane inattivo e si limita a prevenire lo sbilanciamento nelle frenate più intense. L'ASR non interviene né sulla potenza, né sui freni, di modo che la trazione venga gestita esclusivamente attraverso il pedale dell'acceleratore. Rimane invece attivo il differenziale Alfa Q2, fondamentale per massimizzare la velocità di uscita dalle curve.



Dynamic

Questa modalità prepara la vettura a grandi performance di guida: il motore adotta una taratura specifica per rispondere in modo immediato alle sollecitazioni dell'acceleratore, mentre il cambio Alfa TCT attiva un programma di innesto rapido delle marce che riduce i tempi di cambiata fino al 25%.

L'ESC permette al pilota un certo angolo di sbandata e si limita ad intervenire solo quando, analizzando la posizione del volante e l'angolo di imbardata, la vettura si trovi in una situazione di potenziale pericolo.



Natural

La configurazione pensata per l'impiego di tutti i giorni: la gestione dei cambi di marcia è orientata al comfort ed elimina ogni vibrazione all'innesto. In modalità manuale il cambio Alfa TCT previene le distrazioni del pilota: con la funzione Auto-Up passa al rapporto superiore quando il numero di giri arriva in prossimità del limitatore, con la funzione Auto-Down inserisce il rapporto inferiore quando il motore scende sotto i 1.000 giri. Infine, il differenziale Alfa Q2 lavora in modo soft e interviene solo quando una delle ruote posteriori perde aderenza in modo evidente.



All weather

Da attivare quando le condizioni meteo sono avverse per rendere più sicura la marcia. In modalità All weather la vettura dà una risposta particolarmente morbida ai comandi dell'acceleratore. In particolare: il dispositivo ASR adotta una logica specifica per la gestione di freni e motore e, in caso di perdita di aderenza, la potenza viene tarata in base alla velocità della vettura in modo da prevenire sbandate che risulterebbero difficili da controllare.

Alfa Romeo 4C

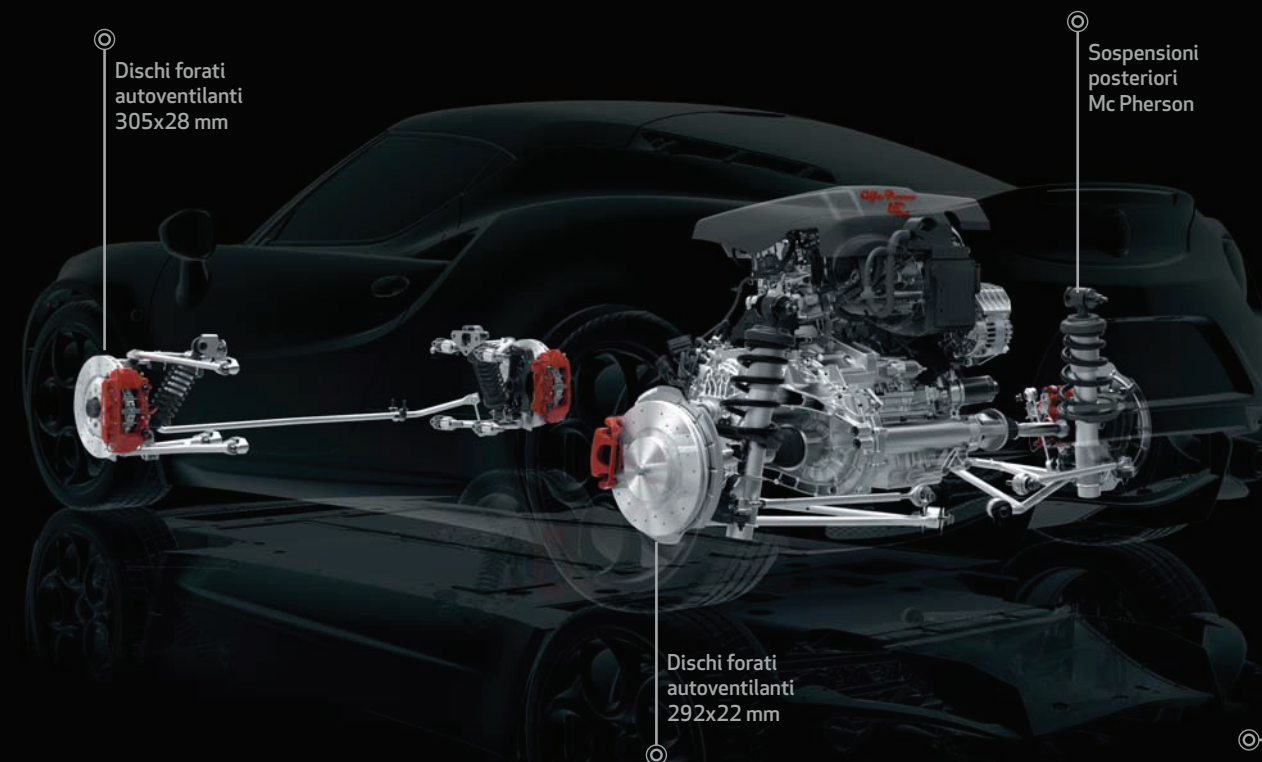
Sospensioni sportive, impianto frenante a dischi autoventilanti, pneumatici con diametro differenziato: per 4C un sistema di controllo evoluto, concepito per massimizzare la riduzione di peso.

Uno schema di sospensioni che utilizza soluzioni tecniche del mondo delle competizioni, per ottimizzare le performance e offrire un divertimento di guida senza paragoni. Per l'anteriore, Alfa Romeo 4C adotta un sistema a triangoli sovrapposti che permette al pilota di avvertire direttamente il feedback delle ruote, senza filtri. Per il posteriore, sospensioni Mc Pherson

evolute che assicurano massima tenuta di strada e fun to drive, anche nelle manovre più estreme. Per entrambe, alluminio e acciaio ad alta resistenza.

Impianto frenante pronto agli utilizzi più intensi delle performance in pista: dischi autoventilanti forati e completi di pinza Brembo sull'anteriore, per passare da 100 a 0 km/h in soli 36 metri. E perché la vettura garantisca davvero la massima aderenza, evitando pattinamenti in qualsiasi condizione climatica, sono stati progettati pneumatici a diametro differenziato, 17"-18" oppure 18"-19", più grandi sul retro per una dinamica del veicolo ottimale.

Controllo evoluto





Cura italiana

Alfa Romeo ha scelto di produrre 4C a Modena, creando una unit dedicata all'interno degli stabilimenti Maserati. Qui le parole d'ordine sono tecnologia evoluta e artigianato di altissimo profilo: una combinazione che permette di realizzare vetture d'eccezione con tecnica e cura straordinarie.

Lungo la linea di montaggio di 4C sono le persone a fare la differenza. Gli specialisti che lavorano sulla nuova Alfa Romeo, dopo 500 ore di formazione ad hoc, hanno seguito per 10 mesi le ultime fasi di sviluppo della vettura: un background che permette loro di avere una conoscenza tecnica estremamente approfondita.

Per ciascuna automobile i tecnici seguono personalmente ogni singola fase del montaggio e, al termine, si dedicano agli accurati controlli di qualità, volti a garantire la perfetta funzionalità di tutti i componenti. Infine la vettura viene affidata ad un collaudatore esperto che ne verifica le performance dinamiche nelle diverse situazioni di guida: solo ora Alfa Romeo 4C è davvero pronta per scendere in strada.

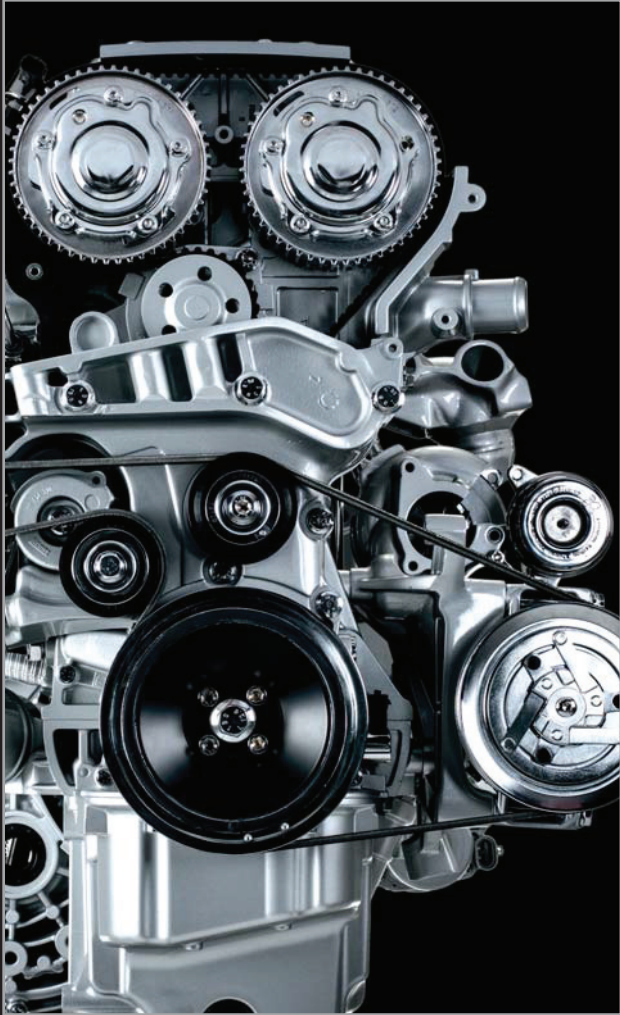




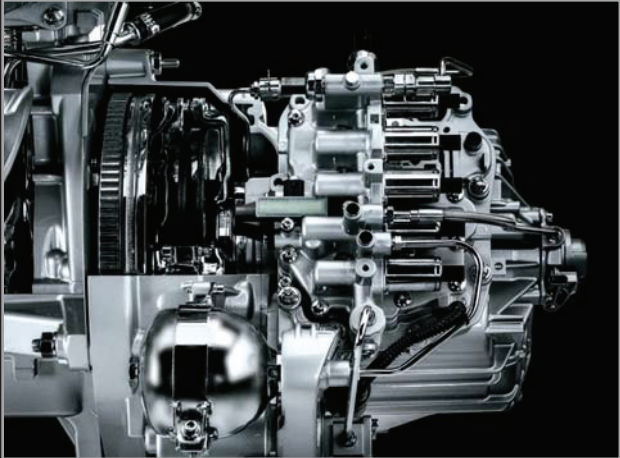
Dati tecnici
e dotazioni

DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo	1.750 in alluminio 4 cilindri sovralimentato
Posizione	Centrale
Orientamento	Trasversale
Cilindrata (cm³)	1742
Potenza massima kW (CV - CE) a giri/min	177 (240) 6000
Coppia massima Nm a giri/min	350 compresa tra 2200 e 4250
SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA	
Tipo	Alfa D.N.A. evoluto
Posizioni	All weather, Natural, Dynamic, Race
TRASMISSIONE	
Cambio	Alfa TCT doppia frizione a secco, con comandi al volante e funzione Launch Control
Numero marce	6 + RM
Trazione	Posteriore
Differenziale	Q2 Elettronico
TELAIO	
Tipo	Monoscocca in fibra di carbonio
Sospensioni anteriori	Triangoli sovrapposti
Sospensioni posteriori	Mc Pherson evoluto
Freni anteriori (mm)	Dual-cast autoventilanti forati 305x28 con pinza fissa a 4 pistoncini Brembo
Freni posteriori (mm)	Autoventilanti forati 292x22
Pneumatici anteriori standard	205/45 R17
Pneumatici posteriori standard	235/40 R18
STERZO	
Scatola sterzo	Pignone e cremagliera
PRESTAZIONI	
Accelerazione 0-100 km/h (s)	4,5
Spazio di frenata 100-0 km/h (m)	36
Velocità massima (km/h)	258
Massima decelerazione in frenata (g)	1,25
Massima accelerazione laterale (g)	1,1
RIFORMIMENTI	
Serbatoio carburante con Fast Fuel (litri)	40
CONSUMI - EMISSIONI secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km) ciclo urbano	9,8
Ciclo extraurbano	5,0
Ciclo combinato	6,8
Emissioni CO ₂ (g/km)	157
Classe ambientale	Euro 6
DIMENSIONI	
Numero posti	2
Lunghezza (mm)	3989
Larghezza (mm)	1864
Altezza (mm)	1183
Passo (mm)	2380
Capacità bagagliaio (dm³)	110



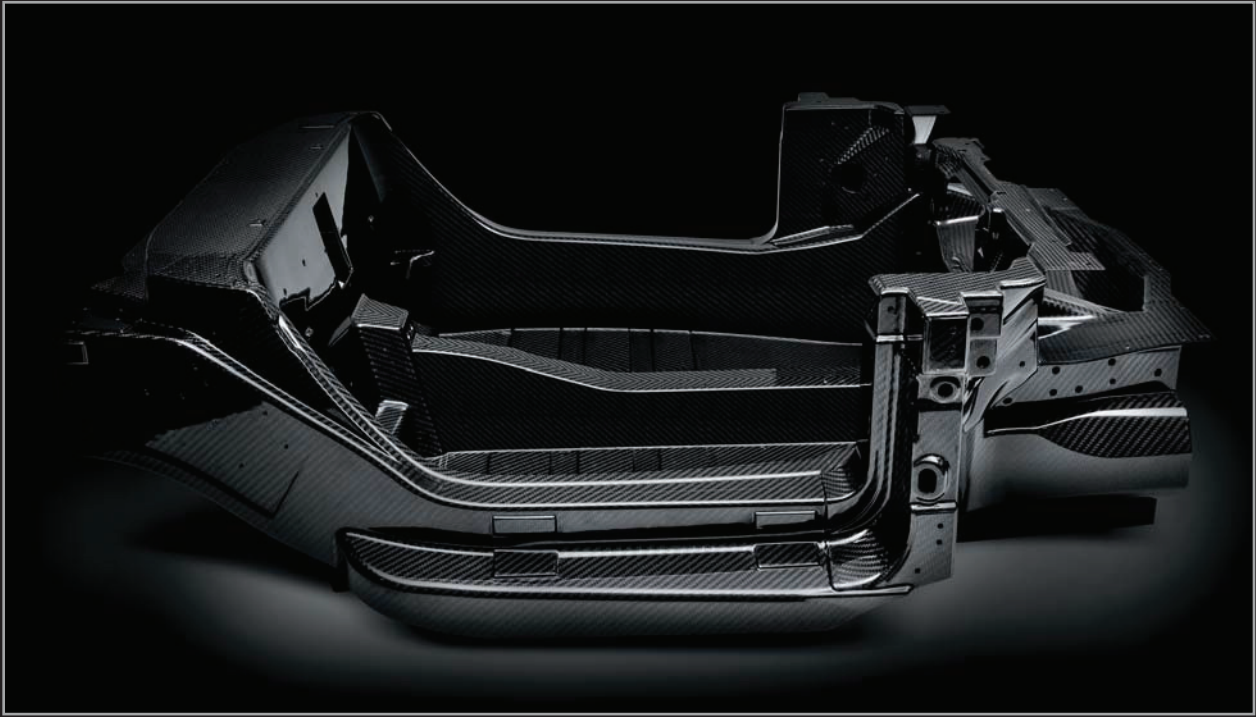
Motore 1.750 in alluminio 4 cilindri sovralimentato



Cambio Alfa TCT doppia frizione a secco, con comandi al volante e funzione Launch Control



Freni anteriori Dual-cast autoventilanti forati 305x28 con pinza fissa a 4 pistoncini Brembo



Telaio monoscocca in fibra di carbonio

COMBINAZIONI COLORI

SEDILI SPORTIVI	Tessuto nero cuciture rosse	Pelle nera cuciture rosse	Pelle nera cuciture gialle	Pelle rossa	Pelle tabacco	Pelle/microfibra cuciture rosse	Pelle/microfibra cuciture gialle
PASTELLO							
Nero Alfa	●	○	-	○	○	○	-
Bianco Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Giallo Prototipo	-	-	○	-	-	-	○
METALLIZZATO							
Grigio Stromboli	○	○	-	○	○	○	-
TRISTRATO METALLIZZATO							
Bianco Trofeo	○	○	-	○	○	○	-
Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

Di serie ● Disponibile ○ Non disponibile -



Nero Alfa



Bianco Alfa



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Tessuto nero con cuciture rosse (Di serie)



Pelle nera con cuciture rosse o gialle



Pelle rossa



Pelle tabacco



Pelle e microfibra con cuciture rosse o gialle



Grigio Stromboli



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

DOTAZIONI

Di serie • Optional ◦ Accessorio ▲

ESTERNI	
Cerchi in lega 17" - 18" a doppi raggi	•
Cerchi in lega 17" - 18" a doppi raggi con trattamento nero opaco e diamantatura	◦/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori	◦/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori bruniti	◦/▲
Cerchi in lega 18"-19" a 5 fori con trattamento nero opaco	▲
Pinze freno grigie	•
Pinze freno nere	◦/▲
Pinze freno gialle	◦/▲
Pinze freno rosse	◦/▲
Doppio terminale di scarico	•
Skid plate in alluminio anodizzato	•
Sensori di parcheggio posteriori (optional free)	◦
Spoiler in tinta vettura	◦
Spoiler in fibra di carbonio	◦
Presa d'aria laterale in fibra di carbonio	◦/▲
Calotte specchi cromo satinata	◦/▲
Calotte specchi in fibra di carbonio	◦/▲
Calotte specchi in fibra di carbonio con bandiera italiana	◦/▲*
Paraurti anteriore con prese d'aria in fibra di carbonio	◦
Tetto in fibra di carbonio	◦
Stickers	▲
Badge bandiera italiana	▲
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	
Fanali posteriori a Led	•
Proiettori anteriori in fibra di carbonio con fari Bi-Led	•
Proiettori anteriori sottolente Bi-Xenon	◦
PERFORMANCE	
Doppio terminale di scarico racing	◦/▲
Scarico centrale in titanio con funzione Dual Mode By Akrapovič	◦
Assetto Racing (molle, ammortizzatori e barra antirollio anteriore a taratura specifica, barra antirollio posteriore)	◦/▲
Pneumatici AR RACING	◦/▲
SICUREZZA	
Electronic Stability Control con Q2 elettronico	•
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	•
Airbag guidatore e passeggero	•
Tyre Pressure Monitoring System	•
Tyre kit	•
Antifurto volumetrico antisollevamento	◦/▲
Seconda chiave con comando a distanza	•
PACK	
Pack Racing (assetto race, scarico racing, pneumatici AR RACING, cerchi 18/19", volante sportivo** in pelle con inserto in microfibra e cuciture rosse)	◦



Cerchi in lega 17" - 18" a doppi raggi (Di serie)



Cerchi in lega 17" - 18" a doppi raggi con trattamento nero opaco e diamantatura



Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori



Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori bruniti



Pinze freno grigie (Di serie)



Pinze freno rosse



Pinze freno gialle



Pinze freno nere



Tetto in fibra di carbonio



Calotte specchi in fibra di carbonio



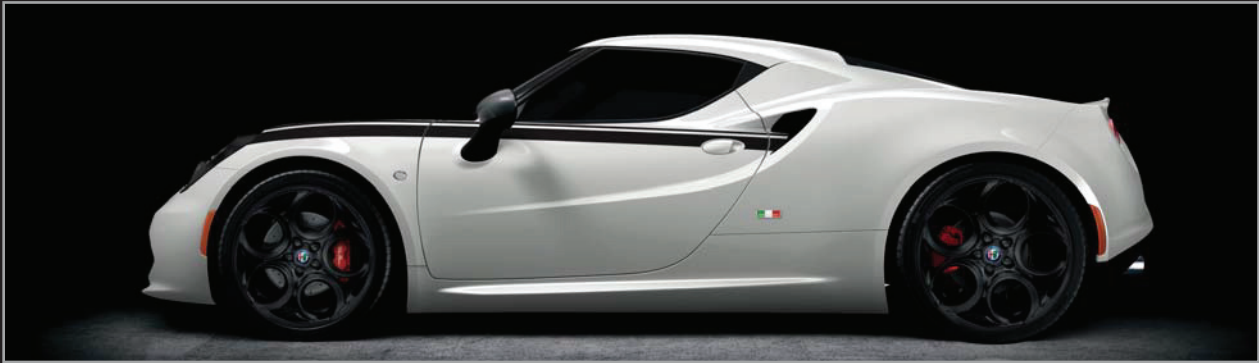
Doppio terminale di scarico



Scarico centrale in titanio con funzione Dual Mode By Akrapovič



Proiettori sottolente BiXenon e paraurti anteriore con prese d'aria in fibra di carbonio



Sticker, badge bandiera italiana, cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori con trattamento nero opaco, pinze freno rosse, spoiler in tinta vettura

*Disponibili da Gennaio 2017
**Non disponibile per le configurazioni Pelle Tabacco, Pelle/Pelle Microfibra con cuciture gialle

DOTAZIONI

Di serie • Optional ◦ Accessorio ▲

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO		
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità		•
Comandi cambio al volante		•
Volante sportivo in pelle con inserto microfibra e cuciture rosse		◦/▲
Plancia in pelle con cuciture a contrasto		◦
Plancia in pelle e pannelli porta in pelle con sidebag		*◦
Bocchette di aerazione in fibra di carbonio		◦
Inserto plancia e mostrina cambio in fibra di carbonio		◦
Cruise control (optional free)		◦
Sedili sportivi in tessuto nero		•
Sedili sportivi in pelle nera		◦
Sedili sportivi in pelle rossa		◦
Sedili sportivi in pelle tabacco		◦
Sedili sportivi misto pelle e microfibra		◦
Regolazione sedile passeggero		◦
Interni bi-color rosso (maniglia tiraporta, tunnel centrale, impugnatura e cuffia freno a mano, inserto volante)		◦
Pedaliera e appoggiatesta in alluminio		•
Piastra appoggiatesta passeggero in alluminio		•
Kit tappeti con logo		•
Vano portaoggetti in pelle nera		•
Cup holder		•
Kit fumatori		◦
IMPIANTO ELETTRICO		
Chiusura centralizzata con telecomando		•
Alzacristalli elettrici		•
Presa 12 volt		•
Autoradio Alpine con riconoscimento vocale e funzione di telefonia in viva voce		•
Alfa Hi-Fi Sound System		•
Alpine Premium Sound System		◦
Specchi esterni a regolazione elettrica		•
Specchi esterni con sbrinamento elettrico		•
STRUMENTAZIONE		
Selettore di guida Alfa D.N.A. evoluto con 4 posizioni		•
Strumentazione evoluta con indicatore pressione Turbo, temperatura olio, Gmeter (iso display) con accelerazione longitudinale e trasversale		•
Quadro strumenti Full Digital con tecnologia TFT		•
Palpebra quadro strumenti in fibra di carbonio		◦/▲
Climatizzatore a controllo manuale		•
ACCESSORI		
Telo coprivettura rosso personalizzato Alfa Romeo 4C		•
Mantenitore carica batteria		◦/▲
Kit pronto soccorso		◦
Car care kit		•
Estintore		◦/▲
Pellicola protettiva anti-pietrisco		◦



Vano portaoggetti in pelle nera (Di serie)



Quadro strumenti Full Digital con tecnologia TFT. Palpebra quadro strumenti in fibra di carbonio.



Mostrina cambio in fibra di carbonio



Car Care Kit



Plancia in pelle con cuciture rosse



Volante sportivo in pelle con inserto microfibra e cuciture rosse



Inserto plancia in fibra di carbonio



Sedili sportivi in pelle rossa



Pannelli porta in pelle con sidebag*



Telo coprivettura rosso personalizzato Alfa Romeo 4C (Di serie)

*Disponibili da Gennaio 2017







La meccanica delle emozioni

ENTRA NELLA REALTÀ AUMENTATA



Scarica l'applicazione "Alfa Romeo InfoMobile" dall'App Store o da Google Play**



Attiva il modulo AR+ di realtà aumentata



Inquadra la pagina per esplorare i contenuti aggiuntivi

NUMERO VERDE*

Chiama ALFA INFOMORE per Informazioni su prodotti e servizi e per richiedere Assistenza Stradale (24h/24, 7/7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

* Ricordati di verificare la gratuità della chiamata dall'estero con il tuo operatore di telefonia.

WEB

myAlfaRomeo

Prenditi cura della tua Alfa Romeo con un click

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Segui #AlfaCare per le info sul mondo Alfa Romeo e invia un tweet pubblico o un messaggio privato a @AlfaRomeoCareIt per un supporto diretto.

E-COMMERCE



Visita lo shop on line di Alfa Romeo su www.store.alfaromeo.com

**Per Apple la realtà aumentata è disponibile con iPhone 4 e versioni successive. Per Google Play la realtà aumentata è disponibile su device Android OS4 e successivi.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno solo valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. L'Alfa Romeo si riserva il diritto di apportare qualsiasi modificazione ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e/o fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Per il loro elenco completo vedere il listino prezzi. **Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2999.02 - S - 09/16 - Printed in Italy - SA**