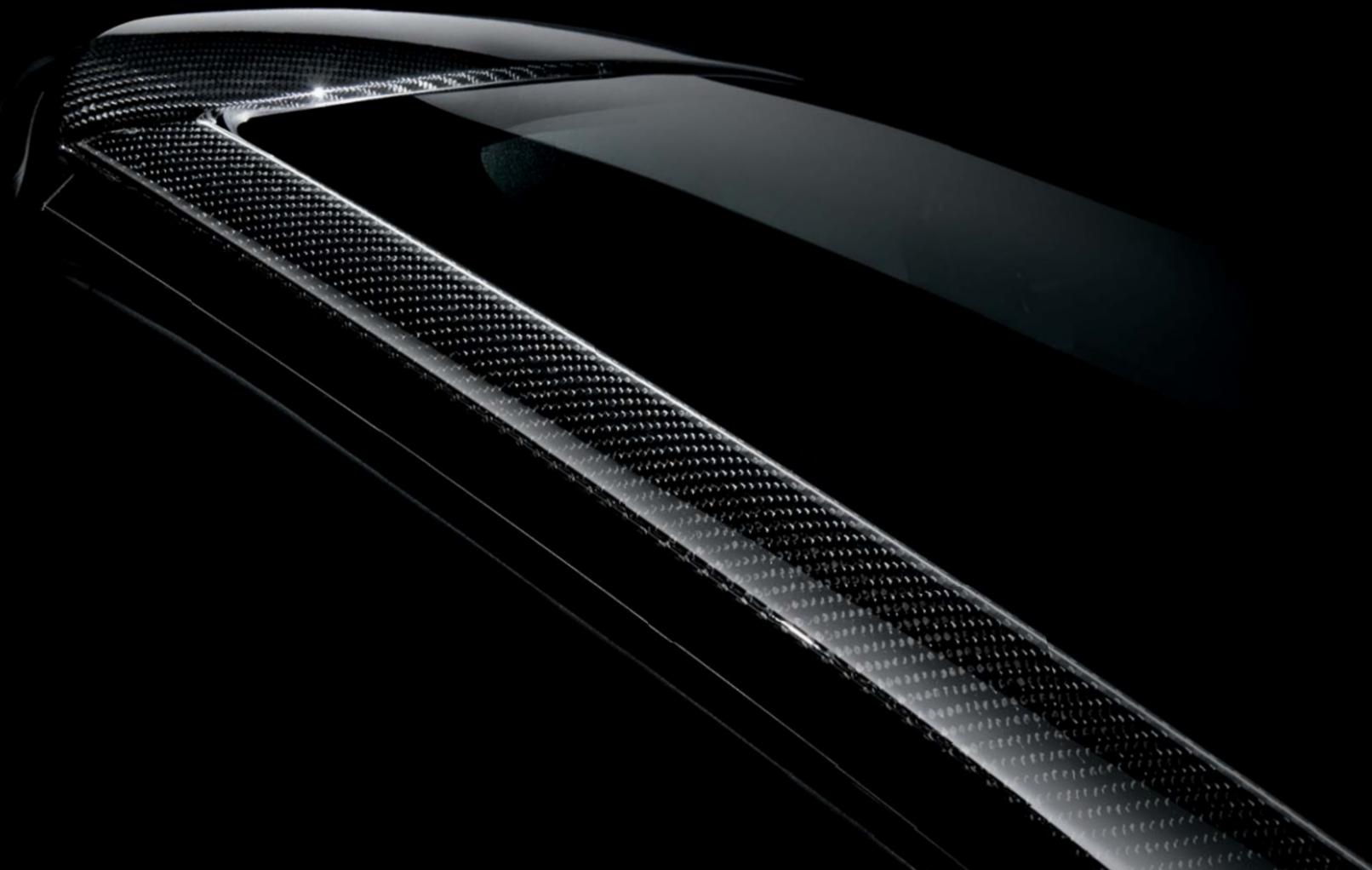




4C *Spider*

Alfa Romeo



4C Spider







LASCIATEVI SEDURRE

Alfa Romeo 4C Spider eleva alla massima potenza l'attitudine sportiva del modello 4C Coupé grazie a una semplice mossa: togliere il tetto. Per vivere una sensazione unica di libertà attraverso un'esperienza di guida emozionante e coinvolgente, in grado di offrire su strada un feeling inimitabile.



EMOZIONE SENZA COMPROMESSI

Le forme, la linea, le doti stradali, il DNA da corsa e la strettissima familiarità con la 4C Coupé fanno di Alfa Romeo 4C Spider un concentrato di "meccanica emozionale" senza mezze misure che raccoglie idealmente il testimone di uno dei modelli di culto della storia Alfa Romeo: la 33 Stradale. Considerata tra le più belle auto di sempre e nota per la filosofia progettuale focalizzata sulla performance, la 33 Stradale è stata un perfetto concentrato di innovazioni tecnologiche (un esempio su tutti l'inedito telaio montato su di una struttura mista in lega di magnesio e tubolari d'acciaio, di derivazione aeronautica).







NATA PER ESSERE SPIDER

Il carattere open air di Alfa Romeo 4C Spider è il frutto di una naturale "spinta evolutiva" che trova le sue origini nella versione Coupé. È un percorso fatto di scelte tecnologiche e stilistiche precise, capaci di esaltare al meglio l'attitudine di libertà, senza rinunciare al DNA sportivo della vettura. 4C Spider è dunque l'ideale evoluzione del sogno già espresso nel Coupé. Il concept di partenza è il medesimo: caratteristiche tecniche, prestazioni e stile della vettura che vivono in completa sinergia tra forma e meccanica. 4C Spider è andata addirittura oltre, rendendo più raffinati alcuni componenti e trattamenti. La trasformazione del volume posteriore conferisce maggiore forza e muscolarità, la rimozione del lunotto posteriore lascia spazio a un cofano al di sotto del quale si avverte la presenza del cuore pulsante della vettura e il cui volume è solcato dal disegno armoniosamente raccordato delle prese d'aria. Disegno che esalta la tecnicità e scolpisce le forme in modo incisivo ed elegante.

EN PLEIN AIR, OVER THE TOP

Alfa Romeo 4C Spider offre un'esperienza di guida unica sia in velocità, a capote chiusa, sia en plein air a capote aperta. Il tetto in tela di 4C Spider rispetta in pieno la filosofia che ha ispirato la vettura, con una soluzione che garantisce la massima leggerezza assicurando al contempo un'adeguata protezione.



BENVENUTI A BORDO

Prendere posto in una Alfa Romeo 4C Spider è come immergersi in un mondo di sportività ed eleganza. Eliminando tutto ciò che è superfluo, ogni singolo elemento svolge un ruolo preciso ed essenziale, senza nulla togliere allo stile unico che contraddistingue la vettura. L'interno di 4C Spider è caratterizzato dalla fibra di carbonio della monoscocca, ma non solo: il quadro strumenti con tecnologia TFT, il volante sagomato nella parte inferiore, le pedane e la pedaliera in alluminio, la plancia con i comandi orientati verso il guidatore, sono tutti elementi che contribuiscono ad enfatizzare la forte personalità di 4C Spider. I sedili sportivi in pelle (o pelle e microfibra) soddisfano i gusti dei guidatori più esigenti e attenti ai dettagli, che possono impreziosire ulteriormente gli interni con plancia rivestita in pelle e cuciture a contrasto e bocchette d'aerazione in carbonio.







LEGGEREZZA E PERFORMANCE

Audace ed efficace anche nelle scelte progettuali, grazie all'utilizzo di materiali ultraleggeri (quali la fibra di carbonio, l'alluminio, i materiali compositi) e a soluzioni capaci di coniugare un'agilità eccellente accompagnata a prestazioni da supercar, Alfa Romeo 4C Spider arriva a pesare meno di 1.000 chilogrammi e garantisce di conseguenza un'eccellente rapporto peso/potenza. Questo permette di confermare anche per 4C Spider l'agilità e le prestazioni della versione Coupé.

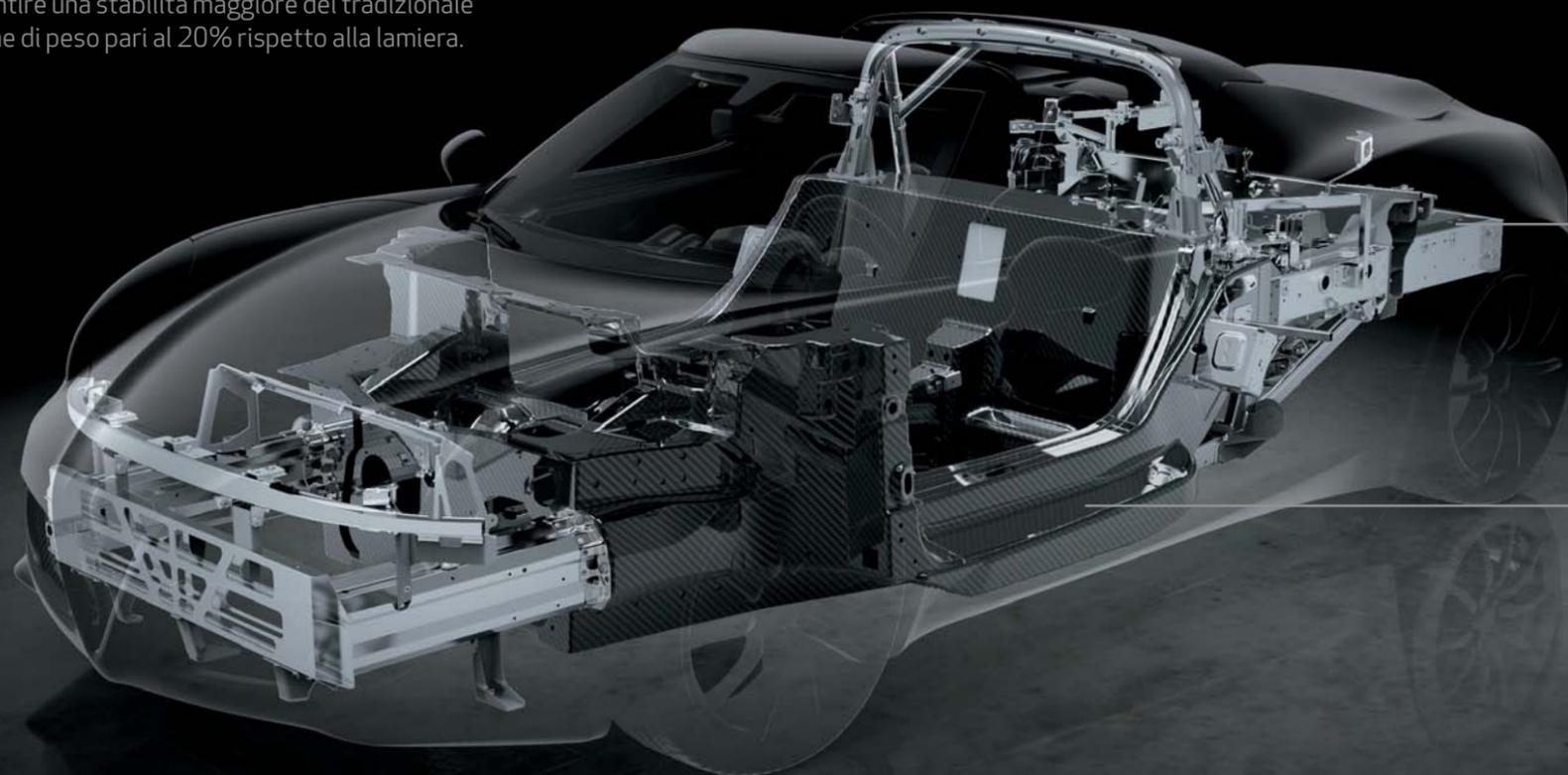
LA MATERIA DELLA BELLEZZA

Le forme di Alfa Romeo 4C Spider sono il risultato dell'incontro ideale fra funzionalità e leggerezza. Materiali innovativi e performanti come fibra di carbonio, alluminio e compositi a bassa densità trovano in ogni particolare la giusta combinazione, coniugando ispirazione, bellezza e tecnologia.

La fibra di carbonio, elemento che si distingue per leggerezza e resistenza, caratterizza 4C, rendendola unica nel suo genere con un telaio che utilizza le stesse tecnologie applicate sulle vetture di Formula 1. Sulla 4C Spider l'impiego della fibra di carbonio si estende anche alla struttura della cornice parabrezza e alla copertura del roll bar (optional).

L'alluminio va a completare la struttura di 4C Spider. Grazie alla sua leggerezza, questo materiale è stato impiegato per la realizzazione del motore, per il telaio posteriore che lo sostiene e per la struttura anteriore a deformazione programmata.

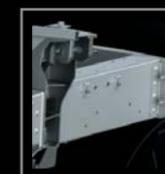
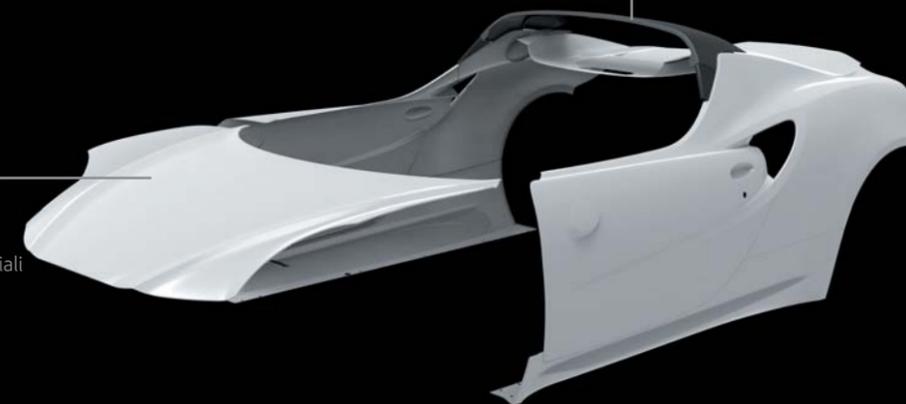
L'SMC, l'innovativo materiale composito a bassa densità utilizzato per la realizzazione della carrozzeria esterna, oltre a garantire una stabilità maggiore del tradizionale alluminio, si distingue per una riduzione di peso pari al 20% rispetto alla lamiera.



Carrozzeria in materiali compositi



Cover roll-bar in SMC (cover roll-bar in fibra di carbonio: optional)



Telaio in alluminio



Abitacolo in fibra di carbonio

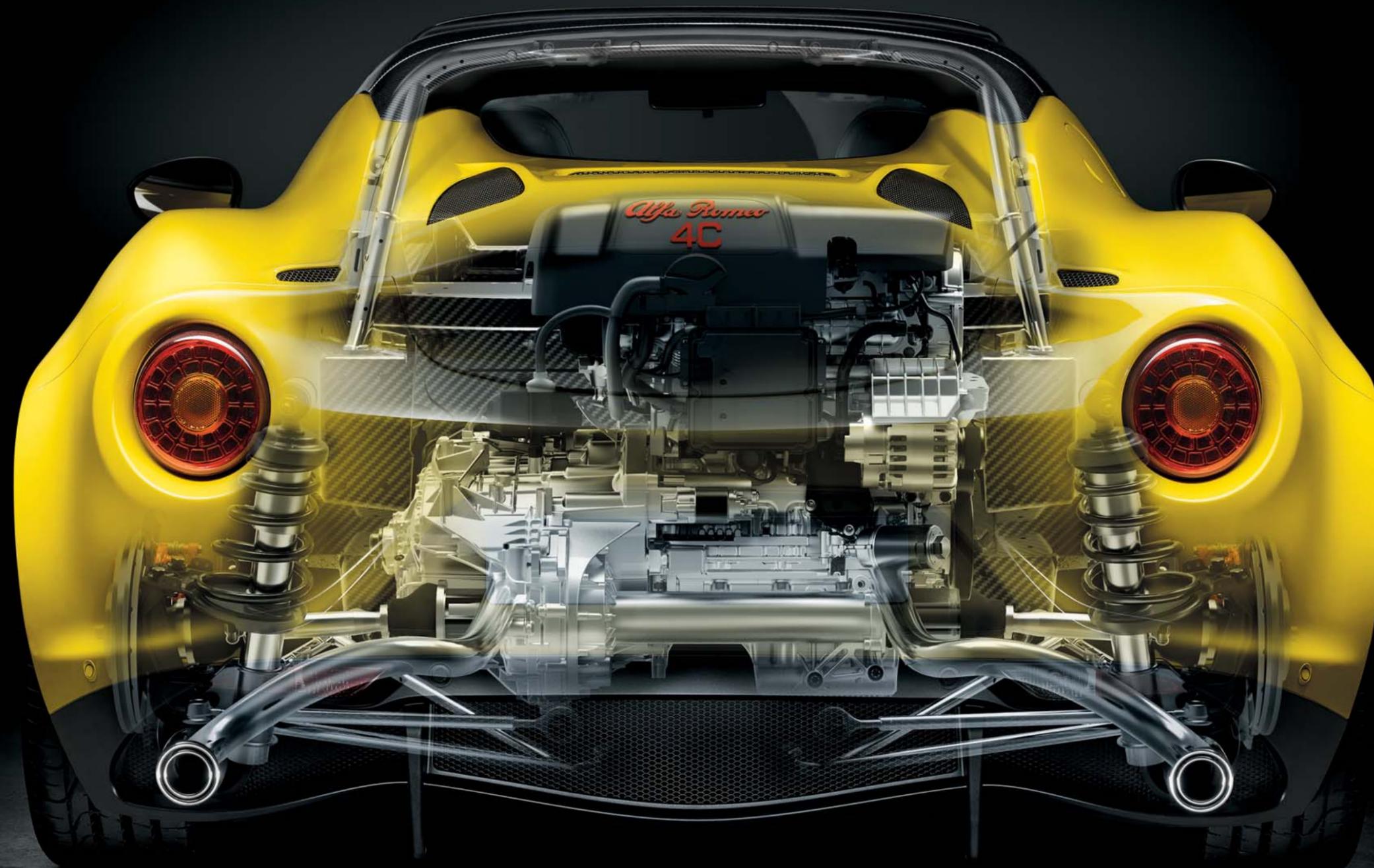


NELL'ESSENZIALE, LA PERFEZIONE

L'architettura costruttiva di Alfa Romeo 4C Spider è sintesi di un equilibrio progettuale preciso: trazione posteriore e motore in posizione posteriore/centrale per un perfetto bilanciamento fra i pesi; architettura a due posti secchi e un abitacolo di assoluta purezza, caratterizzato da un attento sviluppo aerodinamico.

Alfa Romeo 4C sfrutta tutti i vantaggi dinamici della trazione posteriore: migliore aderenza in fase di accelerazione e inserimento in curva più veloce, che regalano al pilota un piacere di guida ancora più intenso.

Il motore in alluminio posizionato centralmente permette di alleggerire la vettura, che non ha bisogno di albero di trasmissione. Il bilanciamento dei pesi risulta dunque ottimizzato, rendendo la 4C Spider più scattante grazie alla massa centrale.





LIBERTÀ ALL'ENNESIMA POTENZA

L'inconfondibile rombo, pieno e rotondo, di Alfa Romeo 4C Spider è il segnale inequivocabile di un'esperienza senza eguali, che garantisce un feeling reattivo ed immediato per un piacere di guida intenso, diretto e coinvolgente. Il motore 1750 Turbo Benzina da 240 CV a iniezione diretta è il cuore pulsante di Alfa Romeo 4C, un'unità propulsiva prestazionale ed efficiente pensata ed ottimizzata specificatamente per questa vettura. Un cuore che appassiona e conquista e trasmette un immediato e appagante senso di libertà.

4 cilindri con basamento e struttura in alluminio, turbocompressore di nuova generazione, iniezione diretta ad altissima pressione, doppio variatore di fase continuo, tecnologia Scavenging e cambio a doppia frizione permettono al propulsore 1750 di raggiungere nuovi livelli di sportività. I valori di coppia e di potenza specifica sono ai vertici di categoria, la potenza massima di 240 CV si raggiunge già a 6.000 giri; dati che dimostrano straordinaria elasticità e dinamismo. Con risultati eccezionali sia in ripresa, sia in accelerazione: Alfa Romeo 4C Spider raggiunge infatti i 100 km/h in 4,5 secondi e sviluppa una velocità massima di oltre 250 km/h.

Prestazioni tanto elevate tengono comunque conto dell'impatto ambientale. Grazie al controllo delle iniezioni multiple e ai sistemi per ridurre gli attriti e le perdite di energia, il valore di emissioni di Alfa Romeo 4C è così contenuto da soddisfare i severi limiti della normativa europea Euro 6.



TECNOLOGIA SCAVENGING

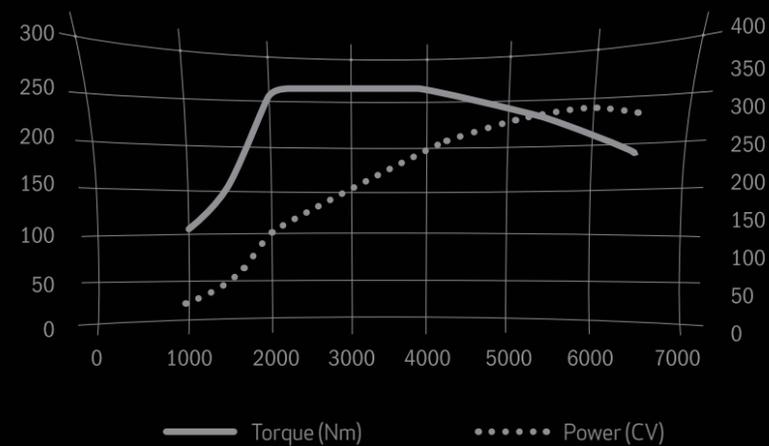
A bordo di Alfa Romeo 4C Spider la tecnologia Scavenging massimizza la coppia a regimi molto bassi, garantendo maggiore prontezza di risposta alle richieste del pilota. Tecnicamente, la centralina di controllo definisce con estrema precisione l'angolo e i tempi di incrocio delle valvole, permettendo di generare un afflusso d'aria diretto dal collettore di aspirazione a quello di scarico. Questo afflusso migliora sia il lavaggio della camera (aumentando l'efficienza della combustione), sia la velocità della turbina (diminuendo i fenomeni di turbo-lag).

TURBOCOMPRESSORE

In combinazione con la tecnologia Scavenging, il motore è dotato di un turbocompressore di nuova generazione con collettore di scarico tipo Pulse Converter, che ottimizza lo sfruttamento delle onde di pressione per incrementare la coppia a bassi regimi. Sia il collettore, sia la turbina, sono realizzati in acciaio microfuso per poter funzionare a temperature molto elevate (oltre 1000°C): una condizione indispensabile per ridurre i consumi durante la marcia autostradale a velocità medie o elevate. Altro elemento utile per l'efficienza del propulsore è la valvola Wastegate, che controlla la pressione del turbo con logiche diverse a seconda del setting dinamico della vettura, limitando così le perdite di pompaggio.

AFTER-RUN PUMP

Come tutte le vetture super sportive, 4C Spider utilizza un sistema di cool-down automatico a protezione della turbina. Normalmente, lo spegnimento del motore provoca l'immediato arresto della circolazione dell'olio che si trova a ristagnare in condotti a temperature molto elevate: lo stress termico fa perdere all'olio la sua capacità lubrificante e porta alla formazione di residui che rischiano di danneggiare il motore. Per evitare questo fenomeno è stata introdotta la After-Run Pump, una pompa elettrica controllata dalla centralina che mantiene attiva la circolazione nel turbo completando in modo automatico la procedura di raffreddamento.



AGILITÀ IN CRESCENDO

Le performance di Alfa Romeo 4C Spider sono espressione di un sistema di trasmissione altamente evoluto: il cambio a 6 marce con doppia frizione a secco "Alfa TCT" coniuga l'immediatezza del sequenziale e la comodità dell'automatico. Questo sistema, concettualmente, lavora come due cambi in parallelo, ciascuno dotato di una propria frizione, in modo che due rapporti siano sempre inseriti. L'innesto superiore è già inserito quando viene disinserito quello inferiore, eliminando così i vuoti di erogazione.

Il cambio Alfa TCT, specificamente pensato per Alfa Romeo 4C, possiede un software di gestione delle cambiate completamente nuovo che garantisce in tutte le condizioni di guida la massima velocità nella selezione del rapporto. Nelle modalità più sportive, come per le auto da competizione, la cambiata è più aggressiva e si avverte il lieve contraccolpo dovuto all'innesto della nuova marcia. In curva, invece, le marce si susseguono nel modo più dolce possibile per non pregiudicare la stabilità del veicolo.

4C Spider prevede anche il sistema Launch Control, che, quando il selettore di guida Alfa DNA è posizionato sulla modalità Race, viene azionato schiacciando contemporaneamente freno e acceleratore fino a fondo corsa e premendo il paddle alla sinistra del volante. Appena rilasciato il freno, il sistema interviene su cambio, controllo di trazione e potenza in modo da massimizzare l'accelerazione.



TECNOLOGIA, PER OGNI STILE DI GUIDA

Quattro configurazioni in un unico dispositivo, per rispondere alle esigenze di una supercar altamente sportiva. Il selettore D.N.A. di Alfa Romeo 4C Spider, progettato per soddisfare i differenti stili di guida, ottimizza le logiche di funzionamento dei sistemi elettronici e si adatta a tutte le condizioni della strada, ottenendo ogni volta la tipologia di performance più adeguata.

Dynamic. Il motore adotta una taratura specifica per rispondere in modo immediato alle sollecitazioni dell'acceleratore, mentre il cambio Alfa TCT riduce i tempi di cambiata fino al 25%. L'ESC interviene solo nel momento in cui la vettura supera un certo angolo d'imbardata.

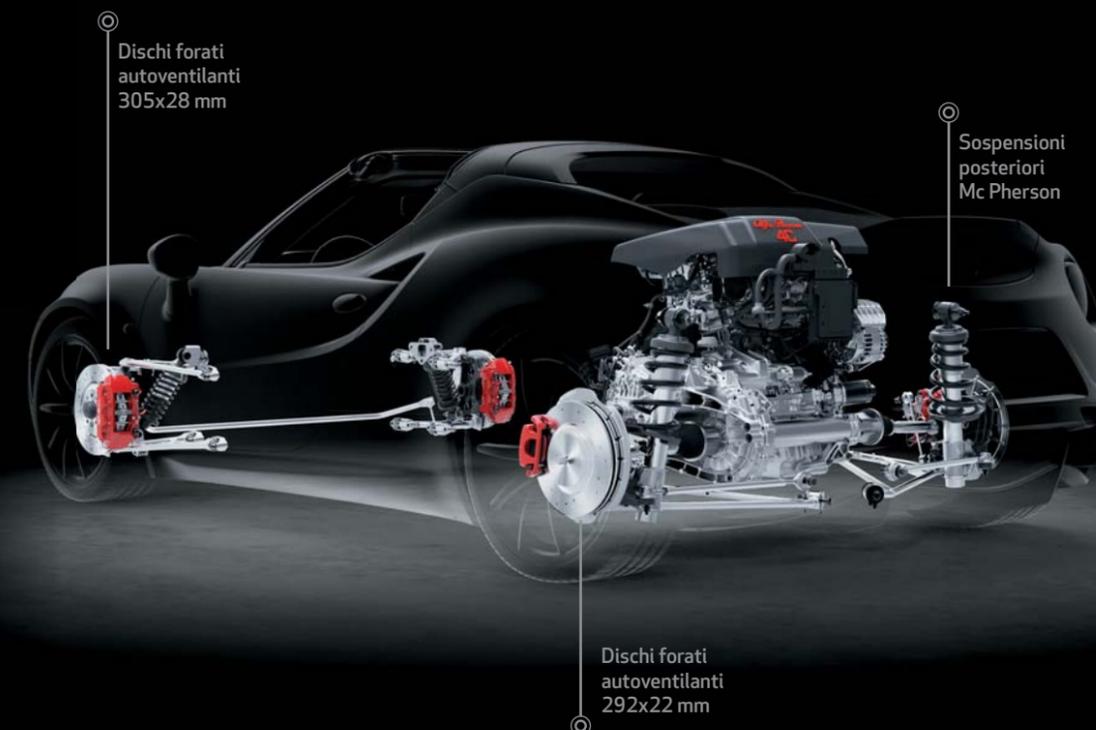
Natural. Una configurazione concepita per un utilizzo quotidiano e per una gestione dei cambi marcia orientata al comfort, che sia in grado di prevenire le distrazioni del pilota: in modalità manuale il cambio con la funzione Auto-Up passa al rapporto superiore quando il numero di giri arriva in prossimità del limitatore; con la funzione Auto-Down inserisce il rapporto inferiore quando il motore scende sotto i 1.000 giri. Il differenziale Alfa Q2 interviene solo in caso di evidente perdita di aderenza delle ruote posteriori.

All Weather. Da attivare quando le condizioni meteo sono avverse. La vettura dà una risposta particolarmente morbida ai comandi dell'acceleratore e il dispositivo ASR adotta una logica specifica per la gestione di freni e motore. In caso di perdita di aderenza, la potenza viene tarata in base alla velocità, in modo da prevenire sbandate altrimenti difficili da controllare.

Race. Il settaggio di guida più estremo. Perfetto da utilizzare in pista quando si vuole avere il controllo assoluto della vettura, limitando al minimo l'intervento dei sistemi elettronici e lasciando l'iniziativa al pilota. La trazione viene gestita esclusivamente attraverso il pedale dell'acceleratore, mentre il sistema Launch Control abbinato al cambio TCT garantisce una partenza ed una accelerazione da vera supercar.



4C



PIÙ DINAMISMO, PIÙ CONTROLLO

Le raffinate sospensioni di Alfa Romeo 4C Spider utilizzano soluzioni tecniche provenienti dal mondo delle competizioni, come impianto frenante a dischi autoventilanti e pneumatici con diametro differenziato. Il sistema di controllo della vettura massimizza la riduzione di peso e dà grande slancio alle prestazioni.

Lo schema di sospensioni adotta per l'anteriore un sistema a triangoli sovrapposti che permette al pilota di avvertire direttamente il feedback delle ruote, senza filtri. Per il posteriore, sospensioni Mc Pherson evolute che assicurano massima tenuta di strada e fun to drive, anche nelle manovre più estreme. Per entrambe le sospensioni, alluminio e acciaio ad alta resistenza.

L'impianto frenante ad alte prestazioni si distingue per i 4 dischi forati autoventilanti con pinze Brembo a 4 pistoncini all'anteriore, che garantiscono uno spazio di frenata di soli 36 metri nel passaggio da 100 a 0 km/h.

Per garantire la massima aderenza sono stati inoltre progettati pneumatici dedicati. Tutte le coperture a diametro differenziato 17"-18" (oppure 18"-19") sono contraddistinte dalla dicitura AR, che identifica l'esclusività di un pneumatico realizzato appositamente per 4C Spider. Pirelli ha inoltre realizzato speciali pneumatici 18"-19" contraddistinti dalla dicitura AR Racing, con una miscela specifica in grado di incrementare le prestazioni dinamiche in termini di accelerazione laterale massima, tempi di risposta e spazi di frenata.





500 ore di formazione ad hoc e 10 mesi dedicati alle ultime fasi di sviluppo della vettura hanno permesso agli specialisti Alfa Romeo di lavorare su 4C Spider, avvalendosi di una conoscenza tecnica estremamente approfondita. Al termine della fase di assemblaggio, accurati controlli garantiscono il pieno rispetto di elevatissimi standard qualitativi. Infine, il collaudo eseguito da personale dedicato verifica tutte le performance dinamiche nelle diverse condizioni di guida.

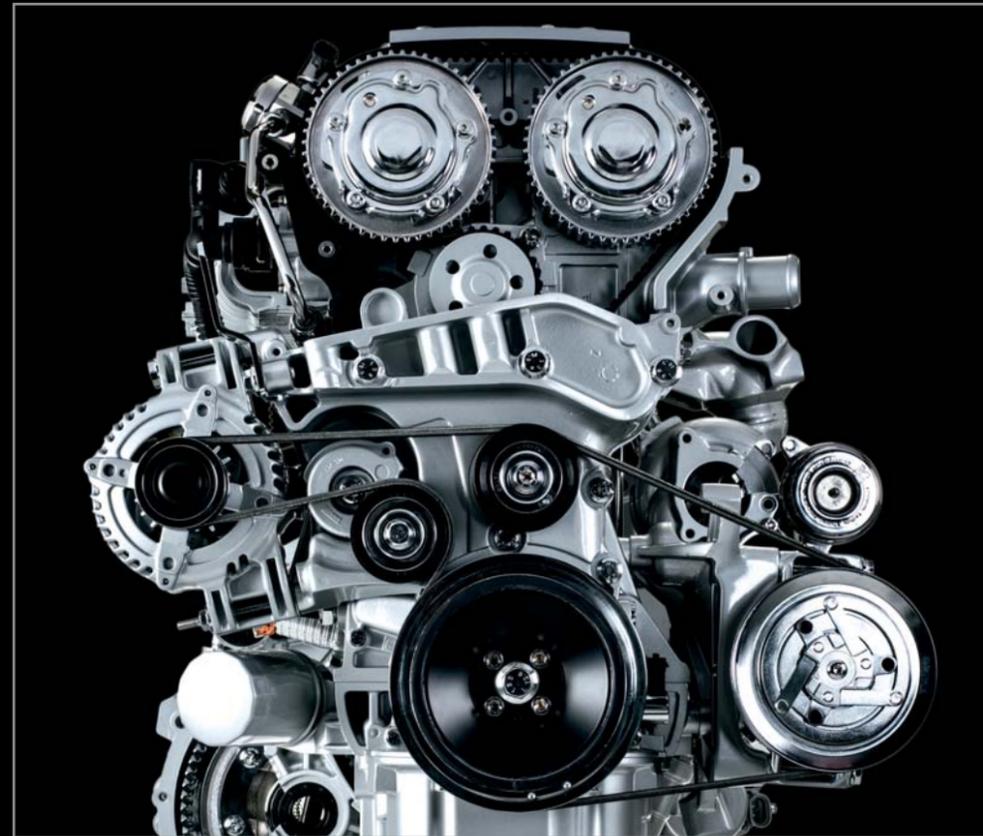
Fedele allo stile e allo spirito di evoluzione tecnologica Alfa Romeo, 4C Spider viene prodotta all'interno degli stabilimenti Maserati di Modena, garantendo, attraverso artigianato di altissimo profilo e accuratezza ineccepibile, l'espressione più piena ed autentica di una qualità assoluta tipica del Made in Italy.

NATA IN ITALIA,
MADE IN
ALFA ROMEO

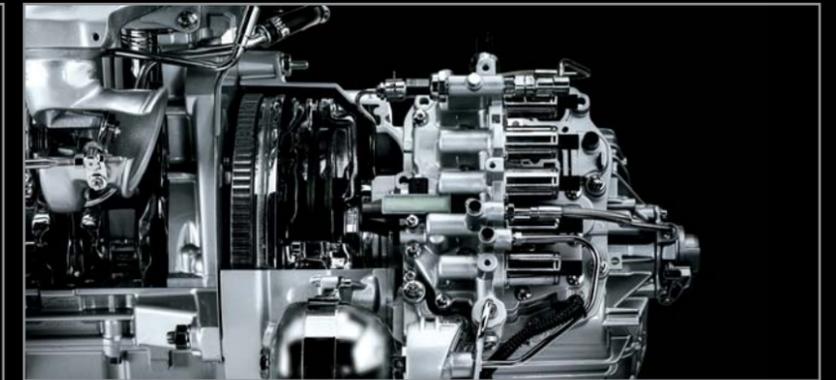


DATI TECNICI

MOTORE	
Tipo	1.750 in alluminio 4 cilindri sovralimentato
Posizione	Centrale
Orientamento	Trasversale
Cilindrata (cm ³)	1742
Potenza massima kW (CV - CE) a giri/min	177 (240) 6000
Coppia massima Nm a giri/min	350 compresa tra 2200 e 4250
SELETTORE MODALITÀ DI GUIDA	
Tipo	Alfa D.N.A. evoluto
Posizioni	All Weather, Natural, Dynamic, Race
TRASMISSIONE	
Cambio	Alfa TCT doppia frizione a secco, con comandi al volante e funzione Launch Control
Numero marce	6 + RM
Trazione	Posteriore
Differenziale	Q2 Elettronico
TELAIO	
Tipo	Monoscocca in fibra di carbonio
Sospensioni anteriori	Triangoli sovrapposti
Sospensioni posteriori	Mc Pherson evoluto
Freni anteriori (mm)	Dual-cast autoventilanti forati 305x28 con pinza fissa a 4 pistoncini Brembo
Freni posteriori (mm)	Autoventilanti forati 292x22
Pneumatici anteriori Standard	205/45 R17
Pneumatici posteriori Standard	235/40 R18
STERZO	
Scatola sterzo	Pignone e cremagliera
PRESTAZIONI	
Accelerazione 0-100 km/h (s)	4,5
Spazio di frenata 100-0 km/h (m)	36
Velocità massima (km/h)	257
Massima decelerazione in frenata (g)	1,25
Massima accelerazione laterale (g)	1,1
RIFORNIMENTI - PESI	
Peso a secco (kg)	940
Serbatoio carburante con Fast Fuel (litri)	40
CONSUMI - EMISSIONI secondo direttiva 1999/100/CE	
Consumi (l/100 km) ciclo urbano	10,1
Ciclo extraurbano	5,1
Ciclo combinato	6,9
Emissioni CO ₂ (g/km)	161
Classe ambientale	Euro 6
DIMENSIONI	
Numero posti	2
Lunghezza (mm)	3989
Larghezza (mm)	1864
Altezza (mm)	1183
Passo (mm)	2380
Capacità bagagliaio (dm ³)	110



Motore 1.750 in alluminio 4 cilindri sovralimentato



Cambio Alfa TCT doppia frizione a secco, con comandi al volante e funzione Launch Control



Freni anteriori dual-cast autoventilanti forati 305x28 con pinza fissa a 4 pistoncini Brembo



Telaio monoscocca in fibra di carbonio

COMBINAZIONI COLORI

SEDILI SPORTIVI	Tessuto nero cuciture rosse	Pelle nera cuciture rosse	Pelle nera cuciture gialle	Pelle rossa	Pelle tabacco	Pelle/microfibra cuciture rosse	Pelle/microfibra cuciture gialle
PASTELLO							
Nero Alfa	●	○	-	○	○	○	-
Bianco Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
Giallo Prototipo	-	-	○	-	-	-	○
METALLIZZATO							
Grigio Stromboli	○	○	-	○	○	○	-
TRISTRATO METALLIZZATO							
Bianco Trofeo	○	○	-	○	○	○	-
Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

Di serie ● Disponibile ○ Non disponibile -



Tessuto nero con cuciture rosse (Di serie)

Pelle nera con cuciture rosse o gialle

Pelle rossa

Pelle tabacco

Pelle e microfibra con cuciture rosse o gialle



Nero Alfa



Bianco Alfa



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Grigio Stromboli



Bianco Trofeo



Rosso Competizione

DOTAZIONI

Di serie ● Optional ○ Accessorio ▲

ESTERNI	
Cerchi in lega 17" - 18"	●
Cerchi in lega 17" - 18" bruniti	○/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori	○/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori bruniti	○/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a raggi	○/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a raggi bruniti	○/▲
Cerchi in lega 18" - 19" a 5 fori con trattamento nero opaco	▲
Pinze freno grigie	●
Pinze freno nere	○/▲
Pinze freno gialle	○/▲
Pinze freno rosse	○/▲
Doppio terminale di scarico	●
Skid plate in alluminio anodizzato	●
Sensori di parcheggio posteriori (free optional)	○
Cornice parabrezza in fibra di carbonio	●
Cover roll-bar in fibra di carbonio	○
Calotte specchi cromo satinato	○/▲
Calotte specchi in fibra di carbonio	○/▲
Calotte specchi in fibra di carbonio con bandiera italiana	○/▲*
Paraurti anteriore con prese d'aria in fibra di carbonio	○
Presa d'aria laterale in fibra di carbonio	○/▲
Stickers	▲
Badge bandiera italiana	▲
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	
Fanali posteriori a LED	●
Proiettori sottolente Bi-Xenon	●
Proiettori Bi-LED in fibra di carbonio	○
PERFORMANCE	
Doppio terminale di scarico racing	○/▲
Scarico centrale in titanio con funzione Dual Mode By Akrapovič	○
Assetto Race (molle, ammortizzatori e barra antirollio anteriore a taratura specifica, barra antirollio posteriore)	○/▲
Pneumatici AR RACING	○/▲
SICUREZZA	
Electronic Stability Control con Q2 elettronico	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Airbag guidatore e passeggero	●
Tyre Pressure Monitoring System	●
Tyre kit	●
Antifurto elettronico antisollevamento e seconda chiave con comando a distanza	●
PACK	
Pack Racing (assetto race, scarico racing, pneumatici AR RACING, cerchi 18/19" a 5 fori, volante sportivo** in pelle con inserto in microfibra e cuciture rosse)	○
Pack Lusso (sedili sportivi in pelle o pelle e microfibra, proiettori Bi-LED in fibra di carbonio)	○



Cerchi in lega 17"-18" (Di serie)



Cerchi in lega 17"-18" bruniti



Pinze freno grigie (Di serie)



Pinze freno rosse



Pinze freno gialle



Pinze freno nere



Cerchi in lega 18"-19" a 5 fori



Cerchi in lega 18"-19" a 5 fori bruniti



Calotte specchi in fibra di carbonio



Proiettori in fibra di carbonio



Cerchi in lega 18"-19" a raggi



Cerchi in lega 18"-19" a raggi bruniti



Doppio terminale di scarico Racing



Scarico centrale in titanio con funzione Dual Mode By Akrapovič



Cerchi in lega 18"-19" a 5 fori con trattamento nero opaco



Presa d'aria laterale in fibra di carbonio



Cover roll-bar in fibra di carbonio

*Disponibili da Gennaio 2017

**Non disponibile per le configurazioni Pelle Tabacco, Pelle/Pelle Microfibra con cuciture gialle

DOTAZIONI

Di serie ● Optional ○ Accessorio ▲

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO	
Volante in pelle regolabile in altezza e profondità	●
Comandi cambio al volante	●
Volante sportivo in pelle con inserto microfibra e cuciture rosse	○/▲
Plancia in pelle con cuciture a contrasto	○
Plancia in pelle e pannelli porta in pelle con side bag	○
Bocchette di aerazione in fibra di carbonio	○
Inserto plancia e mostrina cambio in fibra di carbonio	○
Cruise control (free optional)	○
Sedili sportivi in tessuto nero con cuciture rosse	●
Sedili sportivi in pelle nera con cuciture rosse	○
Sedili sportivi in pelle nera con cuciture gialle	○
Sedili sportivi in pelle rossa	○
Sedili sportivi in pelle tabacco	○
Sedili sportivi misto pelle e microfibra con cuciture rosse	○
Sedili sportivi misto pelle e microfibra con cuciture gialle	○
Interni bi-color rosso (maniglia tiraporta, tunnel centrale, impugnatura e cuffia freno a mano, inserto volante)	○
Regolazione sedile passeggero	●
Pedaliera e appoggiatesta in alluminio	●
Piastra appoggiatesta passeggero in alluminio	●
Kit tappeti con logo	●
Vano portaoggetti in pelle nera	●
Cup holder	●
Kit fumatori	○
IMPIANTO ELETTRICO	
Chiusura centralizzata con telecomando	●
Alzacristalli elettrici	●
Presse 12 volt	●
Autoradio Alpine con riconoscimento vocale e funzione di telefonia in viva voce	●
Alfa Hi-Fi Sound System	●
Alpine Premium Sound System	○
Specchi esterni a regolazione elettrica	●
Specchi esterni con sbrinatorio elettrico	●
STRUMENTAZIONE	
Selettore di guida Alfa D.N.A. evoluto con 4 posizioni	●
Strumentazione evoluta con indicatore pressione Turbo, temperatura olio, Gmeter (iso display) con accelerazione longitudinale e trasversale	●
Quadro strumenti Full Digital con tecnologia TFT	●
Palpebra quadro strumenti in fibra di carbonio	○/▲
Climatizzatore a controllo manuale	●
ACCESSORI	
Sacca porta capote	●
Telo coprivettura rosso personalizzato Alfa Romeo 4C Spider	●
Mantenitore carica batteria	○/▲
Kit pronto soccorso	○
Car care kit	○
Estintore	○/▲
Pellicola protettiva anti-pietrisco	○



Quadro strumenti Full Digital con tecnologia TFT (Di serie)



Autoradio Alpine (Di serie)



Volante sportivo



Sedili in pelle tabacco



Plancia in pelle con cuciture tabacco



Sacca porta capote (Di serie)



Vano portaoggetti in pelle nera (Di serie)



Mostrina cambio in fibra di carbonio



Inserto plancia in fibra di carbonio



AR-04C SP





La meccanica delle emozioni

NUMERO VERDE*

Chiama ALFA INFOMORE per Informazioni su prodotti e servizi e per richiedere Assistenza Stradale (24h/24, 7/7).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

* Ricordati di verificare la gratuità della chiamata dall'estero con il tuo operatore di telefonia.

WEB

myAlfaRomeo

Prenditi cura della tua Alfa Romeo con un click

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Segui #AlfaCare per le info sul mondo Alfa Romeo e invia un tweet pubblico o un messaggio privato a @AlfaRomeoCareIt per un supporto diretto.

E-COMMERCE



Visita lo shop on line di Alfa Romeo su www.store.alfaromeo.com