



GIULIA 



RI:CREARE

È un marchio nato 105 anni fa che ancora oggi rappresenta qualcosa di assolutamente originale: una ineguagliabile passione per i motori. Viscerale. Energetico. Tecnologico. Creato a regola d'arte. Uno dei marchi più rispettati al mondo, il cui DNA affonda le proprie radici più in profondità del suo logo scintillante; si snoda con la potenza della coda di un drago, affondando ben oltre il blu della sua cornice. Corre dritto dal cuore dell'Italia verso le strade e gli appassionati di tutto il mondo. Questo è il marchio della nuova Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

UN PORTAFORTUNA SIMBOLO DI PERFORMANCE

All'inizio era un semplice simbolo portafortuna, diventato in seguito qualcosa di ancora più magico: record in pista e vittorie in gara, guadagnate sul campo da Alfa Romeo e dai suoi piloti. Quando Ugo Sivocci vinse la Targa Florio nel 1923, il suo quadrifoglio attraversò il traguardo prima di lui. Da allora, il Quadrifoglio ha accompagnato Alfa Romeo nelle sue vittorie più leggendarie: dalla P2 nel Campionato del Mondo del 1925 alle "Alfetta" 158 e 159 nel Campionato del Mondo di Formula 1, rispettivamente nel 1950 e nel 1951. Il Quadrifoglio è il simbolo di quella fortuna che si può costruire quando si mettono al primo posto prestazioni e tecnologia, come da sempre fa Alfa Romeo.



1923 - RL Targa Florio
Domina la Targa Florio. Nasce il Quadrifoglio



1925 - Gran Premio Tipo P2
Il primo Campionato del Mondo della storia



1951 - GP Tipo 159 "Alfetta"
Vince i primi due Mondiali di Formula 1



1963 - Giulia TI Super
La Giulia scende in pista



1965 - Giulia Sprint GTA
Imbattibile tra le "Turismo"



1975 - Tipo 33 TT12
Domina il "Mondiale Marche"

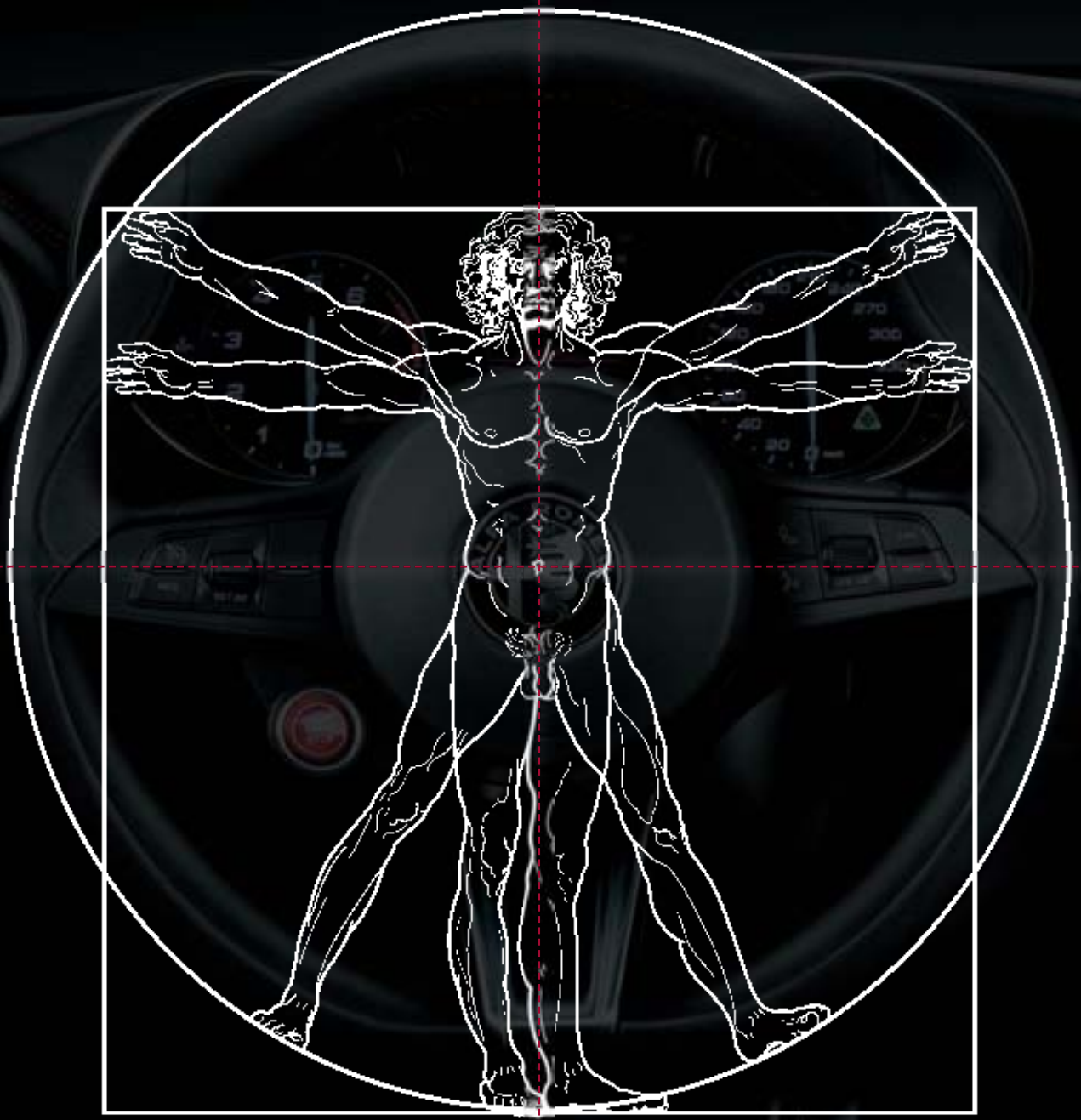




LA COMPONENTE PIÙ IMPORTANTE È L'EMOZIONE

Oltre ad essere la più potente Alfa Romeo mai creata per uso stradale, la nuova Giulia Quadrifoglio costituisce la perfetta convergenza tra la progettazione e l'emozione, elementi che possono appartenere esclusivamente a un marchio leggendario come Alfa Romeo. Ecco la nuova Giulia.





ESSERE AL CENTRO DELL'UNIVERSO

Sin dall'inizio della civiltà i progettisti si sono fatti ispirare, per le loro realizzazioni tecniche e strutturali, dalla natura e dall'anatomia umana. Le opere architettoniche più celebrate riescono a trovare il giusto equilibrio tra le esigenze umane e strutturali. Giulia Quadrifoglio è il naturale prodotto di questa filosofia di progettazione.

510

potenza (CV)

600

coppia max (Nm) tra 2500 e 5000 giri/min



3,9

0 - 100 km/h (sec.)

307

velocità massima (km/h)



IL CUORE È UN MUSCOLO

Il più potente motore stradale mai creato da Alfa Romeo: un 6 cilindri bi-turbo benzina, ultraleggero, costruito totalmente in alluminio, che eroga una potenza di 510 CV e una coppia di 600 Nm tra 2500 e 5000 giri/minuto e che lancia la nuova Giulia da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi, fino a una velocità massima di 307 km/h. La combinazione di una potenza ai vertici del segmento con l'efficienza dinamica conduce all'eccellenza anche nei consumi e nelle emissioni. Grazie al sistema di disattivazione dei cilindri Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM) - frutto del know-how Alfa Romeo - la nuova Giulia Quadrifoglio può percorrere 100 km con 8,5 litri di carburante, con un'emissione di soli 198 g/km di CO₂ (ciclo combinato).

LA PRIMA SENSAZIONE È LA SOMMA DEI SENSI



Controlla sia l'auto, sia le emozioni di chi guida, con la medesima agevolezza. Progettato per fornire un risultato superiore alla mera precisione ergonomica, il volante della Giulia garantisce dal primo momento il massimo controllo per un'esperienza di guida unica.



LA STRADA NON È UN LIMITE,
MA UN ORIZZONTE DA CONQUISTARE.



GUARDA LA STRADA SOTTO UNA NUOVA LUCE

105 anni fa, quando il marchio iniziò a scolpire la propria leggenda sulle piste, il pilota e il meccanico erano entrambi a bordo. Oggi la Giulia Quadrifoglio possiede un'anima intelligente nella sua accezione più moderna: lo Chassis Domain Control. Questo modulo avanzato integra il DNA Pro di Alfa Romeo, l'Active Torque Vectoring, l'Active Aero Splitter, l'Integrated Brake System e l'Active Suspension. Profondamente geniale.



CAMBIARE L'EQUILIBRIO DELLA POTENZA

La nuova Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio non è solo espressione del miglior rapporto peso/potenza del suo segmento: è il risultato dello studio su come utilizzare tale potenza. La sua ideale distribuzione del peso 50:50 crea un equilibrio ottimale e dimostra il vantaggio di un sistema a trazione posteriore in un veicolo a motore anteriore. Abbinando la trazione posteriore con il motore anteriore a 6 cilindri costruito interamente in alluminio, il team di progettazione Alfa Romeo è stato in grado di distribuire con la massima precisione il peso su tutto il telaio. La cellula in acciaio ad alta resistenza con parafanghi e porte in alluminio, cofano, tetto, appendici aerodinamiche e albero di trasmissione in fibra di carbonio, operano congiuntamente alle sospensioni interamente in alluminio, per creare un perfetto equilibrio dinamico.

50
50
0.32 C_x
coefficiente aerodinamico
2.99 Kg/CV

ideale distribuzione del peso

migliore rapporto peso/potenza della categoria



GUIDARE ALLA VELOCITÀ DEL PENSIERO

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

La nuova Giulia Quadrifoglio è dotata di un "cervello" studiato per l'aerodinamica: un'esclusiva unità di controllo che coordina attivamente tutti i sistemi dinamici collegati al telaio. Si chiama Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) e integra Alfa™ DNA Pro, Alfa™ Active Torque Vectoring, Alfa™ Active Aero Splitter, Alfa™ Active Suspension, oltre al sistema frenante integrato (IBS). Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) assegna compiti specifici a ciascuno di questi dispositivi, garantendo sempre prestazioni ottimali, oltre al piacere della guida. Semplicemente geniale.





GIRARE PER CURVARE

Alfa® DNA Pro

L'Alfa® DNA Pro, grazie all'interazione con lo Chassis Domain Control, adatta istantaneamente il comportamento dell'auto alla modalità di guida selezionata:

- RACE attiva la funzione overboost e migliora il suono dello scarico per la guida sportiva su pista
- DYNAMIC garantisce una frenata e una risposta del volante precise per la guida sportiva su strada
- NATURAL è un'impostazione confortevole delle sospensioni per un equilibrio perfetto nella guida quotidiana
- ADVANCED EFFICIENCY consente al motore di massimizzare il risparmio energetico e l'efficienza dinamica. Modalità indicata in condizioni di scarsa aderenza.

Alfa® Active Torque Vectoring

L'Alfa® Active Torque Vectoring garantisce una distribuzione ottimale della coppia sui due semiassi grazie alle due frizioni a controllo elettronico. Conferisce migliore trazione e controllo anche a velocità elevate e su ogni tipo di fondo stradale.

Alfa® Active Suspension

L'Alfa® Active Suspension adatta dinamicamente la propria risposta sulla base delle condizioni di guida e della modalità selezionata con Alfa® DNA Pro.



Integrated Brake System (IBS)

Questo innovativo sistema elettromeccanico combina il controllo di stabilità con l'impianto frenante. Esso consente non solo una significativa riduzione del peso, ma ottimizza la sensazione del pedale freno, garantendo una risposta istantanea e un ridotto spazio di frenata: da 100 - 0 km/h in 32 metri.



Alfa™ Active Aero Splitter

La nuova Giulia Quadrifoglio è l'unica vettura del suo segmento ad adottare un Active Aero Front Splitter. Questo spoiler in fibra di carbonio è integrato nella fascia paraurti inferiore e si regola automaticamente per migliorare l'aerodinamica e la deportanza, al fine di ottimizzare l'aderenza e la stabilità a qualsiasi velocità.

DOVE LA BELLEZZA
VESTE LA SOSTANZA







SAPERE È POTERE

La favolosa storia di Alfa Romeo nel mondo delle corse è stata costruita sulla comunicazione tra il pilota e il suo team e tra l'auto e il pilota. Oggi Giulia impiega la tecnologia per la comunicazione telemetrica istantanea. Il conducente controlla il sistema di infotainment, la navigazione in 3D e i parametri di bordo tramite il comando Rotary Pad, avendo a disposizione tutte le informazioni sulle prestazioni del veicolo su uno schermo di 8,8 pollici in alta definizione.





UNA MELODIA PER OGNI STRADA

harman/kardon
by HARMAN

Anche i film più grandiosi vengono esaltati dalla colonna sonora: la Giulia Quadrifoglio vanta un sistema audio progettato per completare un'esperienza di guida unica. I 900 watt di potenza convogliati in 14 altoparlanti (inclusi due altoparlanti surround e un subwoofer) sono la prova che Alfa Romeo tratta le note diffuse dal suo sistema audio con la stessa sensibilità che riserva a quelle del suo motore.





OGNI DETTAGLIO È MOLTO PIÙ CHE UN SEMPLICE DETTAGLIO

Gli interni della nuova Alfa Romeo Giulia offrono un'ampia gamma di scelta, di possibili combinazioni e modifiche. Perché essenzialità significa anche possibilità. Fibra di carbonio, pelle e Alcantara®. Tutti i materiali dell'abitacolo, del cruscotto e della strumentazione sono stati scelti nell'ottica di migliorare l'estetica e il piacere al tatto. Tutto è incentrato sul conducente e sui suoi movimenti, sempre con la massima cura per i dettagli.



Sedili sportivi Sparco con scocca posteriore in carbonio (optional)

GUIDATORE O PILOTA?

Il sedile Sparco con guscio in fibra di carbonio non è solo il più leggero della sua categoria, ma anche il più funzionale. Il suo scopo è garantire comfort e controllo dimostrando l'attenzione di Alfa Romeo nei confronti di conducente e passeggeri. I sedili sono regolabili; l'attenzione verso il guidatore è sempre al massimo.





LA MISURA DEL PIACERE

Il carattere sportivo si vede dai dettagli. Pelle e Alcantara®, cuciture a contrasto e precisione assoluta sotto ogni punto di vista: i sedili della nuova Alfa Romeo Giulia sono progettati per soddisfare le aspettative del guidatore più esigente e per garantire agli appassionati un'esperienza di guida di altissimo livello.

E C C E Z I O N A L E S E N Z A E C C E S S I

Vi è un nonsoché di shakesperiano nella Giulia Quadrifoglio: la stessa passione di Romeo e Giulietta... unita ad un approccio progettuale in cui tutto ha sempre una ragione d'essere e nulla è superfluo. La linea è allo stesso tempo sensuale e ricca di significato. I dettagli sono pensati per creare una perfetta sintonia tra la nuova Giulia Quadrifoglio e chiunque entri in contatto con la sua bellezza.



COLORI ESTERNI

Scansiona il codice QR
e configura la tua Giulia



TRISTRATO



Rosso Competizione



Bianco Trofeo

METALLIZZATI



Grigio Silverstone



Blu Montecarlo



Nero Vulcano



Grigio Vesuvio

PASTELLO



Rosso Alfa

CERCHI E PINZE



Cerchi in lega da 19" ultraleggeri



Cerchi in lega da 19" bruniti Quadrifoglio



Dischi freno carboceramici con pinze verniciate in nero, rosso e giallo

PLANCE



Plancia rivestita in pelle nera con cuciture rosse



Plancia rivestita in pelle nera con cuciture nere



Plancia rivestita in pelle nera con cuciture bianche e verdi



Plancia rivestita in pelle bicolore nero/ghiaccio con cuciture bianche e verdi



Plancia rivestita in pelle bicolore nero/rosso con cuciture rosse*

* Non disponibile con tinta carrozzeria Blu Montecarlo

VOLANTI

Volante in pelle con cuciture coordinate su cruscotto e sedili.



Volante in pelle e Alcantara® con inserti in fibra di carbonio

SEDILI



Sedili sportivi di serie



Sedili sportivi Sparco con scocca posteriore in carbonio



CONTENUTI

ESTERNI

Cerchi da 19" ultraleggeri
Pinze freno in alluminio verniciate di nero
Fari Bi-Xenon da 35W + AFS
Sottoscocca carenato
Lavaproiettori
DRL a LED
Gruppi ottici posteriori e luci stop a LED
Scarico specifico a 4 terminali
Badge Quadrifoglio
Estrattore posteriore
Cornice vetri nero lucido

INTERNI

Sedili anteriori in pelle e Alcantara® a 6 vie regolabili manualmente
Display TFT a colori da 7"
Ambient light
Inserti plancia in fibra di carbonio
Plancia e pannelli porta rivestiti in pelle
Batticalcagno specifico Quadrifoglio

COMFORT

Cruise control con limitatore di velocità
Climatizzatore automatico bizona
Sensore pioggia e crepuscolare
Freno di stazionamento elettrico
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
Tasto rosso di avviamento motore sul volante
Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente con funzione di oscuramento automatico
Telecamera posteriore con griglie dinamiche

SICUREZZA

Forward Collision Warning (FCW)
Autonomous Emergency Brake (AEB) con riconoscimento pedone
Blind Spot Monitoring (BSM)
Integrated Brake System (IBS)
Lane Departure Warning (LDW)
Kit riparazione pneumatici (Fix&Go)

TECNOLOGIA

Alfa™ Active Aero
Alfa™ DNA Pro (con modalità Race)
Sistema infotainment Connect 3D Nav 8,8
Digital Audio Broadcast (DAB)
Sistema audio con 8 altoparlanti
Alfa™ Rotary Pad
Alfa™ Active Suspension
Alfa™ Chassis Domain Control
Alfa™ Active Torque Vectoring
Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM)
Sistema Start&Stop

OPTIONAL

Cerchi in lega da 19" bruniti Quadrifoglio
Pinze freno in alluminio verniciate (rosso, giallo)
Vetri posteriori oscurati
Volante in pelle e Alcantara® con inserti in fibra di carbonio
Sistema d'allarme
Dischi freno carboceramici
Sedili sportivi Sparco con scocca posteriore in carbonio
Kit fumatori

PACK

HARMAN/KARDON SOUND THEATRE
Sistema audio premium da 900W con 14 altoparlanti (subwoofer incluso)
Ambient light
CONVENIENCE PACK
Keyless entry - porte anteriori
Illuminazione maniglie esterne
Vano portaoggetti lato guidatore
POWER SEAT PACK
Sedili anteriori elettrici e riscaldati con regolazioni a 8 vie
Volante riscaldato



DATI TECNICI **2.9 V6 Bi Turbo 510 CV**

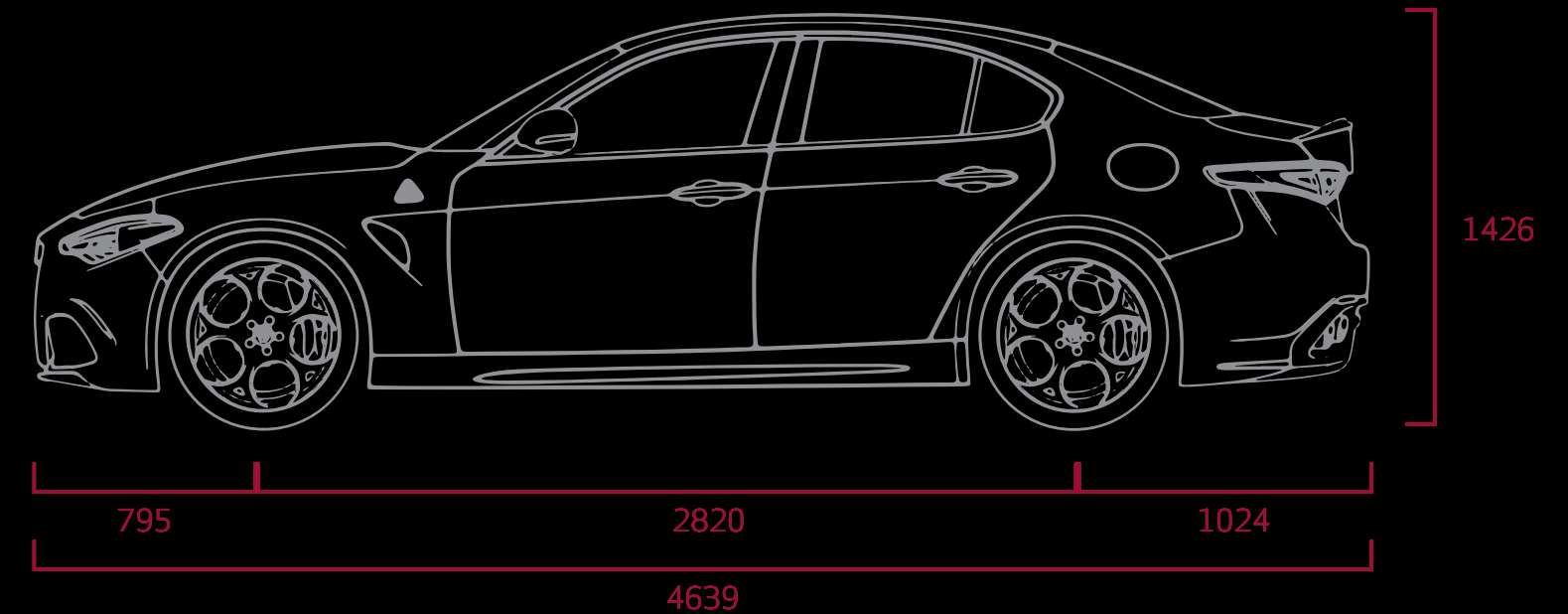
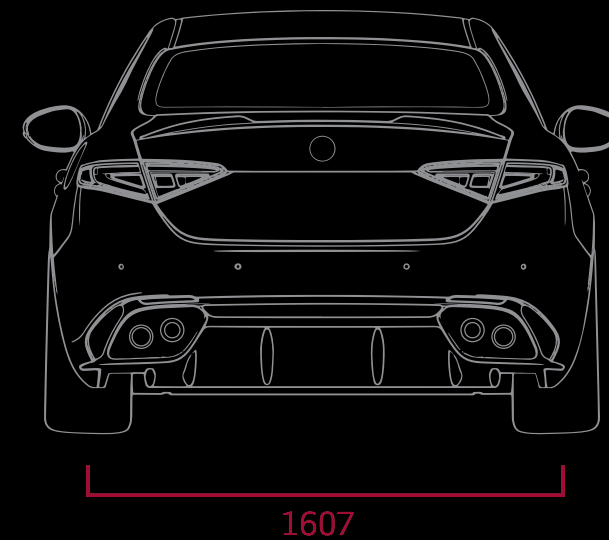
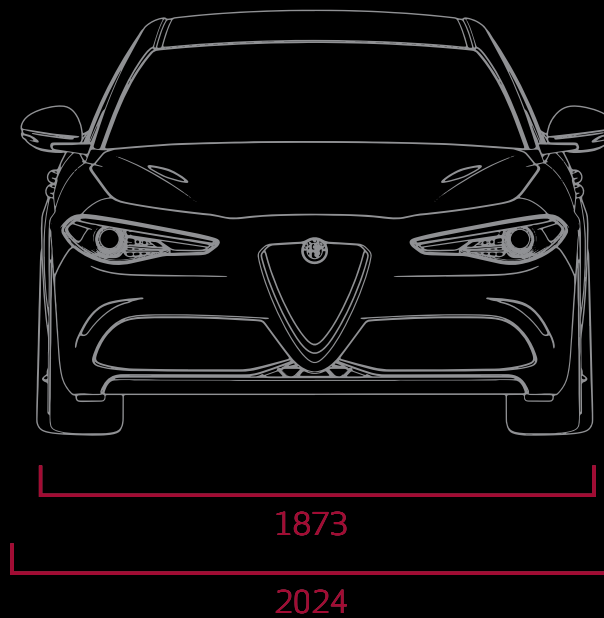
CARATTERISTICHE	
Tipo	Monoblocco in alluminio, 6 cilindri a V
Alésaggio x corsa (mm)	86,5 x 82
Cilindrata (cm³)	2891
Rapporto di compressione	9,3:1
Potenza max kW (CV-CE) a giri/min	375 (510) a 6500
Coppia max Nm (kgm-CE) a giri/min	600 (61) da 2500 a 5000
Gestione attiva del motore	Disattivazione del cilindro, Sistema Start&Stop
TRASMISSIONE	
Trazione	Posteriore
Cambio	Manuale a 6 rapporti + RM

PRESTAZIONI	
Velocità max (km/h)	307
Accelerazione 0-100 km/h (s)	3,9
CONSUMI - EMISSIONI	
Ciclo urbano (l/100 km)	12,8
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	6,1
Ciclo combinato (l/100 km)	8,5
CO ₂ ciclo combinato (g/km)	198
Classe ambientale	Euro 6

FRENI	
Dischi anteriori ventilati (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Dischi posteriori ventilati (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Spazio d'arresto 100 - 0 km/h (m)	32
CERCHI - PNEUMATICI	
Cerchi anteriori (pollici)	8,5J x 19
Cerchi posteriori (pollici)	10J x 19
Pneumatici anteriori (mm)	245/35 R19
Pneumatici posteriori (mm)	285/30 R19

* Con dischi freno in carboceramica (opzionale)
** Con Alfa Active Aero Splitter attivo

SOSPENSIONI	
Anteriori	Alfa Link® a quadrilateri sovrapposti con asse di sterzo semi virtuale
Posteriori	Alfa Link® con braccio verticale
AERODINAMICA	
Coefficiente di resistenza aerodinamica (C _x)	0,32
Coefficiente di portanza aerodinamica (C _z)	-0,1 **
DIMENSIONI - PESI	
Volume vano bagagli (l)	480
Serbatoio carburante (l)	58
Peso a vuoto DIN (kg)	1524





LA MACCHINA DEL TEMPO

MUSEO STORICO ALFA ROMEO. Una "casa" che rappresenta il marchio nel suo insieme. Questa esposizione ospita le creazioni più famose e innovative di Alfa Romeo. Il museo è una testimonianza di una leggenda straordinaria e della sua evoluzione, caratterizzata da una tecnica e una progettazione ineguagliate. Parla di ieri e di oggi, e anticipa il domani.



ALFA TOP CARE

La nuova Giulia Quadrifoglio offre ai suoi proprietari un pacchetto esclusivo di servizi:

VALET SERVICE: servizio di ritiro e riconsegna a domicilio del veicolo per i primi due appuntamenti di manutenzione programmati.

PICK-UP&GO: in caso di emergenza il veicolo viene sostituito nel luogo in cui si trova il cliente, consentendogli di proseguire immediatamente il proprio viaggio.

VEICOLO DI CORTESIA: è sempre disponibile un veicolo di cortesia per ciascun intervento di riparazione durante il periodo di validità della garanzia.

LINEA DEDICATA: un operatore qualificato è disponibile 24 ore al giorno, 7 giorni su 7 per informazioni o assistenza stradale.

La disponibilità dei servizi potrebbe variare a seconda del Mercato.



ALCUNI PRODUCONO



NOI CREIAMO



La meccanica delle emozioni