

Jeep®

JEEP® GRAND CHEROKEE 2017

Questo opuscolo è stato pubblicato da FCA. Tutte le illustrazioni e le specifiche dei prodotti si basano su informazioni valide al momento dell'autorizzazione alla pubblicazione. FCA si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche a prezzi, specifiche, colori e materiali senza alcun preavviso od obbligo, e di cambiare o sospendere modelli in caso di miglioramento degli stessi o per ragioni commerciali o di design.

Jeep, è un marchio depositato di FCA US LLC.

02.4.3052.02 – S – 12/2016 – Printed in Italy – SA



L'EVOLUZIONE DELL'ECCELLENZA.

JEEP® GRAND CHEROKEE, IL SUV PIÙ PREMIATO DI
SEMPRE, PRESENTA OGGI UN NUOVO LOOK.

SCOPRI LE NUOVE FRONTIERE DELL'ELEGANZA
UNITA ALLE LEGGENDARIE PERFORMANCE OFF-ROAD,
PERCHÉ DA OGGI LA GAMMA SI ESPANDE
ED ACCOGLIE LA NUOVISSIMA
JEEP® GRAND CHEROKEE TRAILHAWK.



ELEGANZA ALLA MASSIMA POTENZA.

RAFFINATEZZA E PERSONALITÀ
SI FONDONO PERFETTAMENTE IN OGNI DETTAGLIO
DELLA NUOVA JEEP® GRAND CHEROKEE,
INNALZANDO L'ELEGANZA AI VERTICI
SULLA LUSSUOSA VERSIONE SUMMIT.





**RIVESTIMENTI INTERNI IN PELLE LAGUNA
CON LAVORAZIONE ARTIGIANALE.**

**STILE INEGUAGLIABILE GRAZIE
ALL'UTILIZZO DI MATERIALI PREGIATI.**

**LA MIGLIORE TECNOLOGIA
IN TERMINI DI SICUREZZA:
LANE DEPARTURE WARNING PLUS,
ADAPTIVE CRUISE CONTROL,
BLIND SPOT DETECTION
E FORWARD COLLISION WARNING.**



AVVENTURA SENZA COMPROMESSI.

CON LA NUOVA JEEP, GRAND CHEROKEE TRAILHAWK,
PUOI AFFRONTARE QUALSIASI VIAGGIO OFF-ROAD
SENZA RINUNCIARE A STILE ED ELEGANZA.
DOPO AVER SOSTENUTO TEST IMPEGNATIVI IN CINQUE CATEGORIE
OFF-ROAD (TRAZIONE, GUADO, MANOVRABILITÀ, ARTICOLAZIONE
E ALTEZZA DA TERRA) TRAILHAWK HA RICEVUTO IL BADGE TRAIL RATED®
CHE CERTIFICA L'AFFIDABILITÀ DEL VEICOLO
NELLE CONDIZIONI PIÙ ESTREME.

SEDILI PERFORMANCE IN PELLE NERA
CON INSERTI SCAMOSCIATI
E IMPUNTURE ROSSE A CONTRASTO.



PRESTAZIONI TRAIL RATED®.

PIASTRE DI PROTEZIONE.

TRAZIONE INTEGRALE
QUADRA DRIVE® II
CON DIFFERENZIALE ELETTRONICO
A SLITTAMENTO LIMITATO.

SOSPENSIONI PNEUMATICHE
QUADRA LIFT™.





SRT

LA POTENZA LASCIA IL SEGNO.

PROVA IL BRIVIDO PURO DELLE PERFORMANCE SPORTIVE
SENZA PERDERE IL CONTROLLO, GRAZIE ALLE PRESTAZIONI
ECCEZIONALI DELLA JEEP® GRAND CHEROKEE SRT
E DEL SUO POTENTE MOTORE. CON L'ASSETTO DEDICATO
ED I COMPONENTI RACING È POSSIBILE SPRIGIONARE QUESTA
FORZA DELLA NATURA MANTENENDO L'ADERENZA
E LA PRECISIONE DI GUIDA.

INTERNI IN PELLE NAPPA NERA
CON INSERTI SCAMOSCIATI
E DETTAGLI IN FIBRA DI CARBONIO.

“PERFORMANCE PAGES” PER LA
MISURAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SUL SISTEMA UCONNECT.

MOTORE V8 HEMI 6.4L DA 468 CV.

DA 0 A 100 KM/H IN 4,9 SECONDI.

VELOCITÀ MASSIMA DI 257 KM/H.

SOSPENSIONI ADAPTIVE DAMPING
E SISTEMA DI CONTROLLO DELLA
TRAZIONE SELEC-TRACK®.

CERCHI IN LEGA LEGGERA DA 20”
CON FRENI BREMBO HIGH
PERFORMANCE.





ALLESTIMENTI		LAREDO	LIMITED	TRAILHAWK	OVERLAND	SUMMIT	SRT
INTERNI		TESSUTO MOROCCO BLACK	PELLE MOROCCO BLACK PELLE ZIMBAWE BEIGE	PELLE BLACK CON INSERTI SCAMOSCIATI E IMPUNTURE RUBY RED	PELLE NAPPA MOROCCO BLACK PELLE NAPPA NEPAL BEIGE PELLE NAPPA VESUVIO INDIGO BLUE/BROWN	PELLE NATURA PLUS MOROCCO BLACK PELLE NATURA PLUS DARK SIENNA PELLE NATURA PLUS GRAND CANYON BROWN PELLE LAGUNA SKY GREY CON INSERTI INDIGO BLUE	PELLE NAPPA TORQUE BLACK CON INSERTI SCAMOSCIATI
COLORI							
Pastello	Bright White						
	Rhino						
Metallizzato	Billet Silver						
	Granite Chrystal						
Perlato	Diamond Black						
	Luxury Brown						
	Velvet Red						
	True Blue						
Tristrato	Redline						
	Ivory White						

DOTAZIONE DI SERIE

LAREDO	LIMITED	TRAILHAWK
- Cambio automatico a 8 marce - Cerchi in lega da 18" - Proiettori anteriori Bi-Xenon HID con luci diurne LED - Sedile conducente con regolazione elettrica a 8 posizioni e sedili passeggero con regolazione elettrica a 6 posizioni - Sistema Keyless Enter-N-Go - Visualizzazione monitoraggio pressione pneumatici - Proiettori anteriori automatici e sensori di pioggia - Specchietto retrovisore autoanabbagliante e retrovisori esterni a comando elettrico	In aggiunta alla versione Laredo: - Sedili riscaldati (1ª e 2ª fila) - Sedili rivestiti in pelle - Pacchetto Memory (sedili, radio, sedile del conducente, retrovisori esterni) - Sensori di parcheggio anteriore e posteriore - Telecamera per retromarcia ParkView™ con griglia dinamica - Portellone elettrico - Navigatore Uconnect™ 8.4 con radio DAB	In aggiunta alla versione Limited: - Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™ - Quadra-Drive® II con ELSD posteriore - Protezioni sottoscocca - Sedili sportivi rivestiti in pelle con inserti scamosciati - Adesivo nero antiriflesso sul cofano - Tetto elettrico panoramico Commandview

OVERLAND	SUMMIT	SRT
In aggiunta alla versione Limited: - Cerchi in lega da 20" - Tetto elettrico panoramico Commandview - Cruscotto con rifiniture in pelle - Sedili rivestiti in pelle Nappa - Sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™ - Sistema 4WD Quadra Drive® II - Sedili anteriori ventilati	In aggiunta alla versione Overland: - Proiettori adattativi Bi-Xenon HID - Altoparlanti Harman Kardon® 19 con subwoofer e amplificatore 825 W - Sedili rivestiti in pelle Natura Plus - Park Assist perpendicolare e parallelo - Lane Departure Warning Plus - Paraurti anteriore Summit	In aggiunta alla versione Summit: - Motore V8 HEMI® da 6.4L 468 CV a 6250 giri/min 624 Nm di coppia a 4100 giri/min - Launch Control - Pneumatici Pirelli P Zero 295/40 ZR20 - Griglia anteriore con look SRT - Cerchi in lega da 20" Black Vapor Chrome - Sedili sportivi rivestiti in pelle Nappa con inserti scamosciati

MOTORI

MOTORIZZAZIONI CILINDRATA (CM³) CONFIGURAZIONE VALVOLE POTENZA IN CV POTENZA IN KW COPPIA (NM) EMISSIONI DI CO₂ COMBinate CONSUMO ciclo urbano/extra-urbano/combinato	3.0L V6 Turbo Diesel 2987 V6 24 190 CV a 4000 giri/min 140 kW a 4000 giri/min 440 Nm a 1600-2800 giri/min 184 g/km 8,0 / 6,4 / 7,0 l/100 km	LAREDO	3.0L V6 Turbo Diesel 2987 V6 24 250 CV a 4000 giri/min 184 kW a 4000 giri/min 570 Nm a 2000 giri/min 184 g/km 8,0 / 6,4 / 7,0 l/100 km	LIMITED TRAILHAWK OVERLAND SUMMIT	3.6L V6 3604 V6 24 286 CV a 6350 giri/min 210 kW a 6350 giri/min 347 Nm a 4300 giri/min 244 g/km 14,3 / 8,2 / 10,4 l/100 km	SUMMIT
MOTORIZZAZIONI CILINDRATA (CM³) CONFIGURAZIONE VALVOLE POTENZA IN CV POTENZA IN KW COPPIA (NM) EMISSIONI DI CO₂ COMBinate CONSUMO ciclo urbano/extra-urbano/combinato	5.7L V8 5654 V8 16 352 CV a 5200 giri/min 259 kW a 5200 giri/min 520 Nm a 4200 giri/min 304 g/km 19,6 / 9,2 / 13,0 l/100 km	SUMMIT	6.4L V8 6417 V8 16 468 CV a 6250 giri/min 344 kW a 6250 giri/min 624 Nm a 4100 giri/min 315 g/km 20,3 / 9,6 / 13,5 l/100 km	SRT		

SISTEMI 4X4

QUADRA-TRAC® II 4x4
È un sistema di trazione integrale permanente dotato di scatola di rinvio a 2 velocità, che opera in modalità 4WD fino a che la trazione supplementare non è necessaria. A questo punto reagisce innestando elettronicamente la frizione in modo che tutta la coppia venga trasmessa a uno degli assi. Il dispositivo di controllo automatico della trazione Selec-Terrain® comprende le modalità Auto, Snow, Sand, Mud e Rock per prestazioni ottimali in ogni condizione climatica e del fondo stradale.

QUADRA-DRIVE® II 4x4
Il sistema Quadra Drive® II 4x4 con differenziale elettronico a slittamento limitato posteriore fornisce un’eccellente trazione in qualsiasi condizione climatica e garantisce la leggendaria capacità off-road di Jeep. Anche con questa trazione è disponibile il dispositivo Selec-Terrain® che comprende le modalità Auto, Snow, Sand, Mud e Rock, con modalità Sport attivata tramite pulsante one-touch per garantire prestazioni massime con qualsiasi condizione del terreno. Il sistema di sospensioni pneumatiche Quadra-Lift™ consente di sollevare il veicolo per la massima affidabilità nelle performance off-road e di abbassarlo quando si percorrono strade normali, in modo da assicurare una migliore manovrabilità e una maggiore efficienza dei consumi.

QUADRA-TRAC® SRT® 4x4
Un sistema di trazione integrale sempre* attivo che fornisce una trazione perfetta su strada e in pista. Questo sistema di ripartizione elettronico è sempre attivo e invia automaticamente la quantità di coppia ottimale agli assi in rapporto alle condizioni di guida. Il sistema Selec-Trac® permette al conducente di scegliere tra cinque modalità dinamiche in base alle condizioni di guida: Auto, Snow, Tow, Sport e Track.

LAREDO
LIMITED

TRAILHAWK
SUMMIT
OVERLAND

SRT