

## Schede tecniche

|  | Pop / Easy / Lounge                               |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
|  | 1.2 8v 69 CV                                      | 1.3 Multijet 75 CV Stop&Start                     | 0.9 85 CV Twinair Stop&Start                      | 0.9 65 CV Twinair Stop&Start                      |
| <b>MOTORE</b>                          |   |   |   |   |
| N° cilindri, disposizione              | 4L  | 4L  | 2L  | 2L  |
| Diametro x corsa (mm)                  | 70,8 x 78,9                                       | 69,6 x 82   | 80,5 x 86   | 83,5x88,0   |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )          | 1242  | 1248  | 875   | 964   |
| Rapporto di compressione               | 11,1  | 16,8  | 10  | 11,2  |
| Potenza max CE: kW (CV) a giri / min   | 51 (69) a 5500 giri/min                           | 55 (75) a 4000 giri/min                           | 63 (85) a 5500 giri/min                           | 65 (48) a 6250 giri/min                           |
| Coppia max CE: Nm a giri / min         | 102 a 3000 giri/min                               | 190 a 1500 giri/min                               | 145 a 1900 giri/min                               | 88 a 3500 giri/min                                |
| Distribuzione (comando)                | Cinghia   | Catena  | Catena  | Catena  |
| Alimentazione                          | BZ  | DS  | BZ  | BZ  |
| Accensione                             | Comandata   | Per Compressione                                  | Comandata   | Comandata   |
| <b>TRASMISSIONE</b>                    |   |   |   |   |
| Trazione                               | C514 MT   | C510 DS MT  | C514 MT   | C514 MT   |
| Frizione                               | Meccanico   | Idrraulico  | Idrraulico  | Meccanico   |
| Cambio: 1 <sup>a</sup>                 | 4,100   | 4,273   | 4,100   | 4,100   |
| 2 <sup>a</sup>                         | 2,158   | 2,238   | 2,158   | 2,158   |
| 3 <sup>a</sup>                         | 1,480   | 1,444   | 1,345   | 1,345   |
| 4 <sup>a</sup>                         | 1,121   | 1,029   | 0,974   | 0,974   |
| 5 <sup>a</sup>                         | 0,897   | 0,767   | 0,766   | 0,766   |
| 6 <sup>a</sup>                         | -   | -   | -   | -   |
| RM                                     | 3,818   | 3,909   | 3,818   | 3,818   |
| Rapporto di riduzione finale           | 3,438   | 3,150   | 3,867   | 4,500   |
| <b>STERZO</b>                          |   |   |   |   |
| Tipo                                   | A pignone e cremagliera con servosterzo elettrico |
| Diametro di sterzata (m)               | 9,3   | 9,3   | 9,3   | 9,3   |
| <b>FRENI - D (disco) - T (tamburo)</b> |   |   |   |   |
| Anteriori: mm                          | D257X12   | D257X22 autoventilati                             | D257X22 autoventilati                             | D257X12   |
| Posteriori: mm                         | T203  | T203  | T203  | T203  |

| <b>SOSPENSIONI</b>   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Anteriore  | A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria | A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria | A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria | A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria |
| Posteriore   | A ruote interconnesse tramite ponte torcente   |
| <b>DIMENSIONI</b>  |  |  |  |  |
| Passo (mm)   | 2300   | 2300   | 2300   | 2300   |
| Carreggiata ant./post. (mm)  | 1409   | 1409   | 1409   | 1409   |
|  | 1407   | 1407   | 1407   | 1407   |
| Lunghezza/<br>Larghezza/<br>Altezza (m)  | Lun: 3653<br>Lar: 1643/1882<br>(senza/con specchi)<br>Alt: 1551  | Lun: 3653<br>Lar: 1643/1882<br>(senza/con specchi)<br>Alt: 1551  | Lun: 3653<br>Lar: 1643/1882<br>(senza/con specchi)<br>Alt: 1551  | Lun: 3653<br>Lar: 1643/1882<br>(senza/con specchi)<br>Alt: 1553  |
| Capacità bagagliaio VDA (litri)<br>(standard - sedile post. scorrevole avanzata - schienale abbattuto) | 225 – 260 - 870  | 225 – 260 - 870  | 225 – 260 - 870  | 225 – 260 - 870  |
| <b>RUOTE</b>   |  |  |  |  |
| Pneumatici   | 175/65 R14<br>82T  | 175/65 R14<br>82T  | 175/65 R14<br>82T  | 175/65 R14<br>82T  |
| (*) = Optional   | 185/55 R15<br>82T  | 185/55 R15<br>82T  | 185/55 R15<br>82T  | 185/55 R15<br>82T  |
| Ruotino OPT 803  | 135/80 R14<br>84M  | 135/80 R14<br>84M  | 135/80 R14<br>84M  | 135/80 R14<br>84M  |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>  |  |  |  |  |
| Capacità batteria (Ah)   | 40Ah   | 63Ah   | 63Ah   | 63Ah   |
| Alternatore: corrente max (A)  | 90A (riscaldato/<br>condizionato)  | 105A<br>(riscaldato)   | 105A<br>(riscaldato)   | 105A<br>(riscaldato)   |
|  |  | 120A<br>(condizion.)   | 120A<br>(condizion.)   | 120A<br>(condizion.)   |
| <b>PESI - RIFORNIMENTI</b>   |  |  |  |  |
| <b>(PESI OMOLOGATI)</b>  |  |  |  |  |
| Peso in ordine di marcia DIN (kg)  | 940  | 1035   | 975  | In fase di omologazione  |

|                                     |                                    |                                   |                                    |                         |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Capacità serbatoio combust. (litri) | 37                                 | 37                                | 37                                 | 37                      |
| Portata compreso conducente         | 500 (vers. 5 posti)                | 500 (vers. 5 posti)               | 500 (vers. 5 posti)                | In fase di omologazione |
|                                     | 480 (vers. 4 posti)                | 480 (vers. 4 posti)               | 480 (vers. 4 posti)                | In fase di omologazione |
| Peso max rimorchiabile              | 800 (frenato)<br>400 (non frenato) | 900(frenato)<br>400( non frenato) | 800 (frenato)<br>400 (non frenato) | In fase di omologazione |
| <b>PRESTAZIONI</b>                  |                                    |                                   |                                    |                         |
| Velocità massima (km/h)             | 164                                | 168                               | 177                                | 159                     |
| Accelerazione (sec.): 0 ÷ 100 km/h  | 14,2                               | 12,8                              | 11,2                               | 15,7                    |
| <b>CONSUMI CEE (l/100km)</b>        |                                    |                                   |                                    |                         |
| Secondo direttiva CE 1999/100       |                                    |                                   |                                    |                         |
| Urbano - extra-urbano - combinato   | 6,7/4,3/5,2                        | 4,7/3,5/3,9                       | 5,0/3,8/4,2 (2)                    | In fase di omologazione |
| CO <sub>2</sub> ( g/Km)             | 120                                | 104                               |                                    | 99                      |

**Solo per TwinAir con tasto ECO premuto:**

|                                      |  |  |                              |  |
|--------------------------------------|--|--|------------------------------|--|
| Potenza max CE: kW (CV) a giri / min |  |  | 57 (77,5)<br>a 5500 giri/min |  |
| Coppia max CE: Nm a giri / min       |  |  | 100<br>a 2000 giri/min       |  |

**Versione MTA:**

|                                   |  |  |             |  |
|-----------------------------------|--|--|-------------|--|
| Urbano - extra-urbano - combinato |  |  | 4,8/3,7/4,1 |  |
| CO <sub>2</sub> ( g/Km)           |  |  | 95          |  |